

Guia de l'AVSF

Comunicació inicial d'actuacions

- *Pàgina en blanc* -

Control documental

Control de modificacions

Versió	Data	Motiu
1	27/12/2024	Primera edició

Autoria

	Firma	Càrrec
Elaborat		
Revisat		
Aprovat		

Firmat en l'original

- *Pàgina en blanc* -

ÍNDEX

Control documental	3
Control de modificacions	3
Autoria	3
1. OBJECTE I ABAST	1
1.1. Objecte i abast	1
1.2. Estructura	1
1.3. Definicions i acrònims	2
2. MARC LEGAL	7
3. PROCÉS GLOBAL PER A LA POSADA EN SERVEI DELS SUBSISTEMES ... 9	
3.1. Actuació global i subsistemes afectats	10
3.2. Fases del procediment	11
3.3. Procediment simplificat en cas d'emergència	12
3.4. Responsabilitats	13
4. DOCUMENTACIÓ A GENERAR EN LA FASE DE COMUNICACIÓ INICIAL . 14	
4.1. ACTUACIONS OBJECTE DE LA CIA	14
4.2. Tramitació administrativa	15
4.3. Documentació a presentar	16
4.3.1. Nous subsistemes	16
4.3.2. Modificació de subsistemes existents	19
5. DOCUMENTACIÓ A GENERAR EN LA FASE DE ACTUACIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA	21
5.1. Actuacions objecte de la comunicació d'emergències	21
5.2. Tramitació administrativa	22
5.3. Documentació a presentar	22
6. PRESENTACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ	25
6.1. Formulari	25
6.2. Magatzem	27
7. NOTES I ACLARIMENTS - FAQ	29
Annex I: Formulari de Sol·licitud	

Annex II: Model de comunicació de la normativa aplicable per al compliment de les condicions i requisits de seguretat generals i específics exigibles als subsistemes ferroviaris estructurals fixos

IL·LUSTRACIONS

Il·lustració 1. Esquema del Procediment d'Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos.....	9
Il·lustració 2 Esquema del Procediment simplificat per a actuacions en cas d'emergència.....	10
Il·lustració 3 Figura responsable de la tramitació de cada fase del procediment d'autorització i posada en servei	13
Il·lustració 4 Dades necessàries per a la documentació adjunta en el punt 5 del formulari de sol·licitud	26
Il·lustració 5. Dades requerides per a pujar arxius al Magatzem.	28

- *Pàgina en blanc* -

1.OBJECTE I ABAST

1.1. Objecte i abast

Aquesta guia **es dirigeix** a tots aquells promotors o administradors de la infraestructura que inicien una actuació que modifique el sistema ferroviari autonòmic per a la qual es preveja el disseny i construcció d'un o diversos subsistemes estructurals fixos, o la modificació de subsistemes existents.

Aquesta guia aplica a les actuacions que modifiquen el sistema ferroviari de competència de la Generalitat, ja siga per disseny i construcció d'un o diversos subsistemes estructurals fixos (nous subsistemes) o modificació de subsistemes ja autoritzats prèviament (modificació de subsistemes existents). També abasta les actuacions en cas d'emergència o després d'una catàstrofe natural o un accident.

L'objecte d'aquesta guia és fer costat al sol·licitant i orientar-lo en el procés i requeriments per a dur a terme la comunicació Inicial de l'actuació, basant-se en l'indicat en l'article 21 del Decret 190/2021 de 26 de novembre, del Consell, de regulació de la seguretat i l'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos i dels controls periòdics del sistema ferroviari autonòmic (Decret 190/2021), sobre la fase inicial per a la definició de l'actuació a desenvolupar. També abasta la comunicació d'actuacions en cas d'emergència o després d'una catàstrofe natural o un accident, conforme a l'indicat en l'article 13 de l'esmentat decret.

La present guia ha d'emprar-se juntament amb la normativa vigent en la matèria, havent de considerar-se únicament com una **eina d'ajuda**, sense que la substituïska.

L'AVSF serà competent en la resolució de les discrepàncies que puguen sorgir en la interpretació de la normativa i la seua aplicació en l'àmbit autonòmic, segons l'indicat en l'article 4.4 del Decret 190/2021.

1.2. Estructura

En l'apartat 1, es determina **l'objecte i abast** d'aquesta guia. Per a una millor comprensió del text s'inclou un **l·listat de definicions i acrònims** de termes específics que s'empren al llarg del text.

En l'apartat 2 s'inclou el **marc legal** en relació amb la fase inicial per a la posada en servei dels subsistemes estructurals fixos del sistema ferroviari autonòmic.

En l'apartat 3 es descriu breument el **procés global de la posada en servei de subsistemes** estructurals fixos, així com el procés específic per a actuacions d'en cas d'emergència, fent referència a les diferents fases que els engloben, i s'aporta un esquema per a facilitar la seua comprensió.

L'apartat 4 se centra en la **fase inicial per a la definició de l'actuació a desenvolupar**. S'identifiquen els diferents tipus d'actuacions que poden tindre lloc i en quins casos és necessari presentar una comunicació inicial. Posteriorment, s'enumera la documentació a

presentar davant l'agència per als casos de nous subsistemes estructurals fixos, així com per a la modificació dels existents, juntament amb referències i orientacions per a fer costat al sol·licitant en la preparació dels documents.

L'apartat 5 es dedica a la fase **d'actuacions en cas d'emergència**. S'identifiquen els diferents tipus d'actuacions que poden tindre lloc i en quins casos és necessari presentar una comunicació d'emergència. Posteriorment, s'enumera la documentació a presentar davant l'agència, juntament amb referències i orientacions per a fer costat al sol·licitant en la preparació dels documents.

En l'apartat 6 s'han inclòs les pautes per a **formalitzar les comunicacions i lliuraments** de documentació a l'agència al llarg del procediment.

Finalment, sobre la base de qüestions i dubtes plantejades per part dels diferents actors que participen del procediment, s'inclou un apartat 7 amb **notes i aclariments**, de caràcter obert i amb l'ànim de ser actualitzat periòdicament, per a aclarir qüestions plantejades o dubtes recurrents (FAQ) de manera que es complemente la informació oferida per la guia, per a facilitar la seua aplicació i la tramitació de les comunicacions inicials.

1.3. Definicions i acrònims

A continuació, s'inclouen definicions de termes específics, juntament amb els seus acrònims, utilitzats al llarg del text:

Condicionament	Terme equivalent a la definició de «millora de línies ferroviàries» (RD 929/2020)
Administrador de la infraestructura (AI):	Qualsevol organisme o empresa que s'encarregue principalment de la instal·lació i el manteniment de la infraestructura ferroviària, o de part d'ella, la qual cosa també podrà incloure la gestió dels sistemes de control i seguretat de la infraestructura. Les funcions de l'administrador de la infraestructura es desenvoluparan en els termes establits en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, i podran assignar-se a diferents organismes o empreses. (Llei 7/2018)
Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF):	Autoritat responsable de la seguretat del sistema ferroviari de competència de la Generalitat, corresponent-li, a l'efecte del contemplat en la present guia, autoritzar l'entrada en servei dels subsistemes estructurals fixos, així com comprovar que mantenen els seus requisits.
Encreuaments entre andanes:	Les interseccions al mateix nivell entre les vies del ferrocarril i els itineraris expressament disposats en estacions i baixadors per a l'accés per als vianants a les andanes. Tindran aquesta condició les connexions de passos per als vianants entre andanes de la

	mateixa estació i els passos d'accessos a una estació o baixador amb una sola andana des de tots dos costats. No es consideren encreuaments entre andanes els situats en línies o trams tramviaris. (Decret 190/2021)
Entitat ferroviària:	Qualsevol operador ferroviari o administrador de la infraestructura, així com qui tinga les característiques i atribucions d'ambdues simultàniament. (Llei 7/2018)
Funcionament en condicions nominals:	Aquell per al qual s'han dissenyat els subsistemes, s'han establert unes condicions de funcionament i s'ha atorgat la corresponent autorització sobre la base d'ells. (Decret 190/2021)
Infraestructura ferroviària:	La totalitat d'elements que formen part de les vies principals i de les de servei i ramals de desviació, com ara els terrenys, les estacions, depòsits i tallers de material ferroviari, els carregadors, les obres civils, els passos a nivell, els camins de servei, senyalitzacions, enllumenat, telecomunicacions i tot tipus d'equipament fix necessari per a garantir la seguretat i la continuïtat en les operacions ferroviàries. (Llei 7/2018)
Línies o trams de línia de caràcter ferroviari:	Són de caràcter ferroviari aquelles línies o trams de línia en què la regulació de la circulació dels vehicles depèn exclusivament de les instal·lacions ferroviàries i és independent de la regulació del trànsit viari, preval la circulació ferroviària enfront de qualsevol altra mena de trànsit en els possibles punts d'encreuament i es disposa de plataforma reservada per a ús exclusiu de la circulació ferroviària.
Línia o tram tramviari:	Són de caràcter tramviari aquelles línies o trams de línia que així qualifique la direcció general competent en matèria de transports per compartir amb el sistema viari la regulació del trànsit en els punts d'encreuament, marcant preferència en aquests punts, a cada moment, el mateix sistema regulador, podent fins i tot arribar a compartir la plataforma de la línia amb el trànsit viari. Aquesta qualificació requerirà el previ informe vinculant de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF). (Llei 7/2018)
Millora de les línies ferroviàries:	Treballs de modificació de gran importància en els subsistemes estructurals fixos de les línies existents que milloren el seu rendiment general. Aquest terme és equivalent, per a aquests subsistemes, a la definició de «rehabilitació». (RD 929/2020)
Operador ferroviari (OF):	Qualsevol empresa, pública o privada, l'activitat de la qual consistisca a prestar serveis de transport de mercaderies o persones per ferrocarril, havent de ser aquesta empresa en tot cas qui aporte la tracció; s'inclouen també les empreses que aporten únicament la tracció. (Llei 7/2018)

<p>Passos a nivell (PPNN):</p>	<p>Tindrà la consideració de pas a nivell l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via destinada al trànsit rodat i, si és el cas, també de vianants; i de pas a nivell per als vianants l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via o vorera d'ús exclusivament per als vianants, sense trànsit rodat. S'exceptuen aquells casos en què la via d'encreuament, de trànsit rodat o per als vianants, estiga adscrita exclusivament al propi servei ferroviari. En les línies o trams de línia de caràcter tramviari, fins i tot existint encreuaments entre aquestes circulacions i els trànsits rodats o per als vianants, no tindran aquests encreuaments la consideració de pas a nivell o pas a nivell per als vianants. (Llei 7/2018)</p>
<p>Proponent:</p>	<p>Qualsevol de las parts que es citen a continuació:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) les empreses ferroviàries o els administradors de la infraestructura que apliquen mesures de control del risc de conformitat amb l'article 4 de la Directiva 2004/49/CE; b) les entitats encarregades del manteniment que apliquen mesures contemplades en l'article 14 bis, apartat 3, de la Directiva 2004/49/CE; c) les entitats contractants o els fabricants quan conviden a un organisme notificat a aplicar el procediment de verificació «CE» de conformitat amb l'article 18, apartat 1, de la Directiva 2008/57/CE, o els organismes designats, de conformitat amb l'article 17, apartat 3, d'aquesta Directiva; d) el sol·licitant d'una autorització per a la posada en servei de subsistemes estructurals. <p>(RUE 402/2013)</p>
<p>Proponent de l'actuació:</p>	<p>Qualsevol persona física o jurídica que represente al sol·licitant d'una autorització per a la posada en servei de subsistemes. El sol·licitant podrà ser una entitat ferroviària, entitat encarregada del manteniment, entitats contractants o fabricadores de material mòbil. (Decret 190/2021)</p>
<p>Rehabilitació:</p>	<p>Els treballs de modificació substancial d'un subsistema o d'una part del mateix que comporten un canvi en l'expedient tècnic que acompanya a la declaració «CE» de verificació, si existeix tal expedient, i, en tot cas, aquells que milloren el rendiment global del subsistema (veure també «millora de les línies ferroviàries»).</p> <p>(RD 929/2020)</p>
<p>Renovació:</p>	<p>Els treballs importants de substitució d'un subsistema o d'una part del mateix que no afecten el rendiment global del subsistema.</p> <p>(RD 929/2020, D2016/797)</p>

<p>Sistema ferroviari competència de la Generalitat:</p>	<p>El sistema ferroviari contempla la totalitat dels subsistemes corresponents a àmbits estructurals (infraestructura, energia, control i comandament i senyalització en terra i a bord, i material rodant) i funcionals (explotació i gestió del trànsit, manteniment i persones usuàries), així com la seua integració en el sistema en el seu conjunt, inclosos els elements relacionats amb el factor humà.</p> <p>A l'efecte de la present llei, el sistema ferroviari de competència de la Generalitat està constituït pel conjunt d'elements necessaris per a realitzar qualsevol tipus de transport guiat per carrils metàl·lics que siguen titularitat de la Generalitat, amb excepció de les instal·lacions destinades al transport de mercaderies en exclusiva. (Llei 7/2018)</p>
<p>Sistema de gestió de seguretat (SGS):</p>	<p>Consisteix en l'organització, les mesures i els procediments establits per un administrador d'infraestructures o una empresa ferroviària per a garantir la gestió de les seues operacions en condicions de seguretat. Sense perjudici de les facultats de la Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, el SGS servirà de suport a la presa de decisions estratègiques basada en dades objectives. (Llei 7/2018)</p>
<p>Subsistemes:</p>	<p>Parts estructurals o funcionals en què es divideix el sistema ferroviari. (RD 929/2020)</p>
<p>Subsistemes estructurals:</p>	<p>Aquells subsistemes corresponents a àmbits estructurals (infraestructura, energia, control i comandament i senyalització en terra i a bord, i material rodant). (Llei 7/2018)</p>
<p>Subsistemes estructurals fixos:</p>	<p>Subsistemes de naturalesa estructural corresponents a la infraestructura, passos a nivell, energia, control i comandament i senyalització en terra. (Decret 190/2021)</p>
<p>Subsistemes funcionals:</p>	<p>Aquells subsistemes corresponents a àmbits funcionals (explotació i gestió del trànsit, manteniment i persones usuàries). (Llei 7/2018)</p>
<p>Subsistema Infraestructura:</p>	<p>Comprén la via estesa, els equips de via, les obres civils (viaductes, ponts, túnels, obres de drenatge, passos d'encreuament, camins de serveis, etc.), els elements de les estacions vinculats al ferrocarril (andanes, zones d'accés, locals de serveis tècnics, sistemes d'informació a l'usuari, etc.) i els equips de seguretat i protecció. (Llei 7/2018)</p>
<p>Subsistema Passos a Nivell:</p>	<p>Comprén tots els elements d'instal·lacions fixes (infraestructura, energia i control, comandament i senyalització en terra), inclosos en la secció delimitada i específica de la línia on se situa el pas a nivell. (Llei 7/2018)</p>

Subsistema Energia:	Comprén el sistema d'electrificació, incloses les línies aèries, subestacions i centres de transformació. (Llei 7/2018)
Subsistema Control, Comandament i Senyalització en terra (CMS):	Comprén tots els equips en terra necessaris per a garantir la seguretat, i el comandament i el control de la circulació dels trens autoritzats a transitar per la xarxa. Inclou els enclavaments, les comunicacions, els bloquejos, els sistemes de senyalització i posicionament i les interfícies amb els sistemes de senyalització existents. (Llei 7/2018)
Substitució en el marc d'una operació de manteniment:	Substitució de components per peces de funció i prestacions similars, en el marc d'una operació de manteniment preventiu o correctiu. (RD 929/2020)

2.MARC LEGAL

La Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de Seguretat Ferroviària (Llei 7/2018), indica en el seu Article 8 sobre “Fins i funcions”, que a l'agència li correspon, entre altres funcions, autoritzar l'entrada en servei dels subsistemes estructurals, funcionals i tot el sistema ferroviari en el seu conjunt, així com comprovar que mantenen els seus requisits.

Aquesta funció queda també arrellegada en l'article 3 del *DECRET 272/2019, de 27 de desembre, del Consell, d'aprovació de l'Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària [2020/630]*.

Així mateix, la Llei 7/2018 estableix en el seu article 19 de “Règim d'autorització i posada en servei dels subsistemes del sistema ferroviari”:

Excepte les indicacions de caràcter específic arrellegades en aquesta llei, per decret del Consell, a proposta de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, es regularan les condicions i requisits per a l'autorització i posada en servei dels subsistemes de naturalesa estructural que componen el sistema ferroviari així com les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes de naturalesa funcional.

El *DECRET 190/2021, de 26 de novembre, del Consell, de regulació de la seguretat i l'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos i dels controls periòdics del sistema ferroviari autonòmic* (Decret 190/2021) suposa el desenvolupament normatiu del títol III de la Llei 7/2018. El títol III del citat Decret regula el règim d'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos. En el Capítol I es desenvolupen les consideracions a tindre en compte en relació amb les actuacions en cas d'emergència, manteniment, disseny segur, avaluació de riscos, nivell de seguretat i seguretat intrínseca en el subsistema de CMS, sistemes de gestió de la seguretat i encreuaments entre andanes. En el Capítol II es descriu el procés per a l'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos.

El citat decret, en el seu article 12 relatiu a aspectes generals del règim d'autorització de posada en servei, estableix el següent:

“1. D'acord amb l'article 8 de la Llei 7/2018, l'AVSF és l'autoritat responsable de la seguretat del sistema ferroviari autonòmic i li correspon autoritzar la posada en servei dels subsistemes, sense perjudici de la responsabilitat de les entitats ferroviàries en l'àmbit de les seues competències en matèria de la seguretat en la circulació.

2. Els subsistemes nous o modificats només poden posar-se en servei si són dissenyats, fabricats, construïts i instal·lats de manera que es complisquen els requisits generals i específics de seguretat indicats en la Llei 7/2018 i en aquest decret, i disposen de l'autorització de l'AVSF en compliment de l'article 21 d'aquest decret.”

3. Prèviament al seu desenvolupament, totes les actuacions que no siguen de manteniment ordinari i comporten implícit un canvi significatiu del sistema ferroviari autonòmic i a més afecten la seguretat ferroviària, es posaran en coneixement de les

entitats ferroviàries, de la Conselleria competent en matèria de transports de la Generalitat i de l'AVSF."

L'article 13 del Decret 190/2021, que regula les actuacions en situacions d'emergència, o després d'una catàstrofe natural o accident, estableix en el seu apartat 3 el següent:

"Quan les actuacions que es realitzen no es limiten a la mera reparació dels desperfectes i suposen una millora d'algun dels subsistemes afectats o de la seua funcionalitat, com a canvis de traçat o noves estructures o instal·lacions, aquestes hauran de ser comunicades a l'AVSF en el termini màxim de quinze dies des que es restablisca el servei ferroviari."

L'art. 20 del Decret 190/2021 estableix:

El procediment d'obtenció de l'autorització d'entrada en servei d'un subsistema estructural fix s'iniciarà a instàncies del promotor o administrador de la infraestructura, i es compondrà de les següents fases:

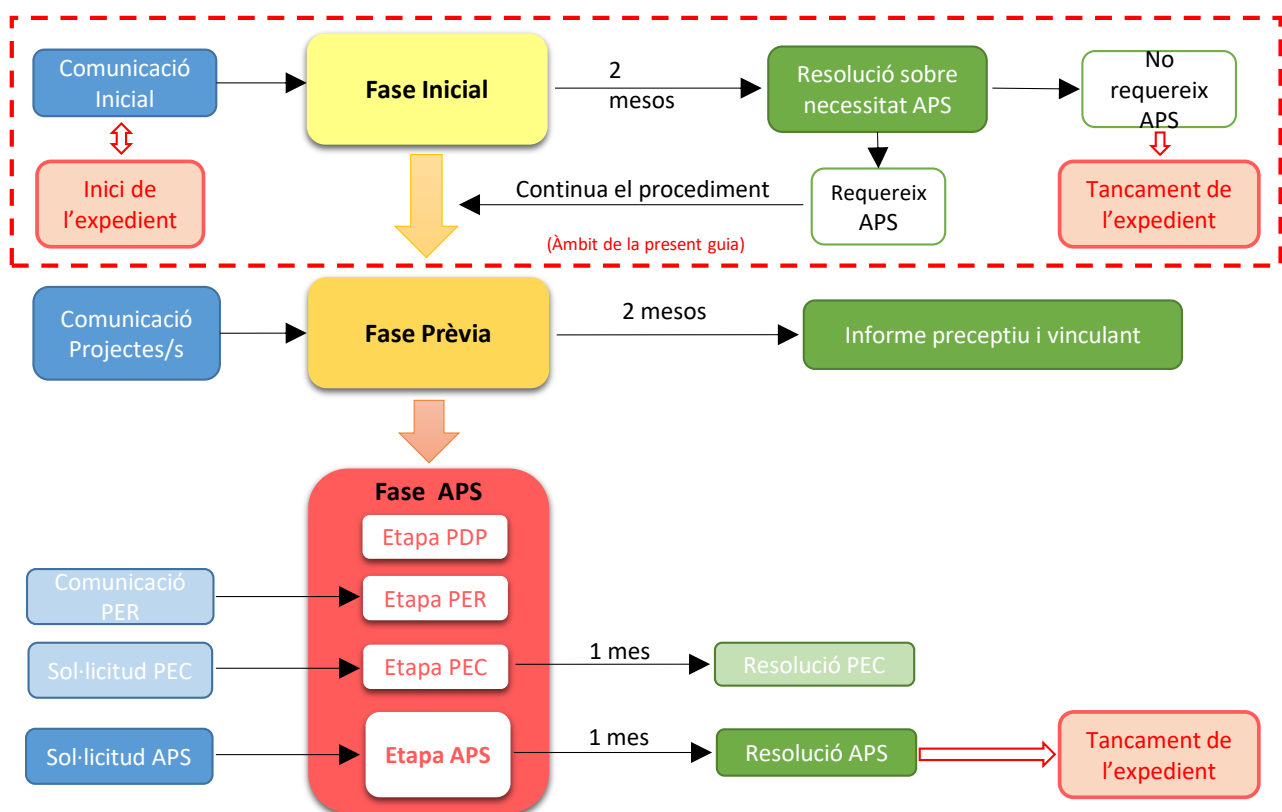
- a) Fase inicial per a la definició de l'actuació a desenvolupar.*
- b) Fase prèvia a l'aprovació dels projectes constructius que desenvolupen l'actuació.*
- c) Fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes inclosos en l'actuació.*

Finalment, en l'apartat 1 de l'art. 21 del citat Decret, que regula la fase inicial per a la definició de l'actuació a desenvolupar, s'estableix:

"Quan s'inicie una actuació que modifique el sistema ferroviari autonòmic i es preveja per a aquesta actuació el disseny i construcció d'un o diversos subsistemes estructurals fixos, el sol·licitant haurà d'informar l'AVSF de l'objectiu d'aquesta actuació, descrivint les característiques tècniques que pogueren afectar la seguretat ferroviària. En aquesta fase inicial s'indicarà la relació dels projectes que seran necessaris per al desenvolupament de l'actuació global prevista, informació que es subministrarà al més prompte possible i sempre amb anterioritat a la redacció dels projectes de construcció. Aquesta informació inicial també serà aplicable a la modificació de subsistemes existents."

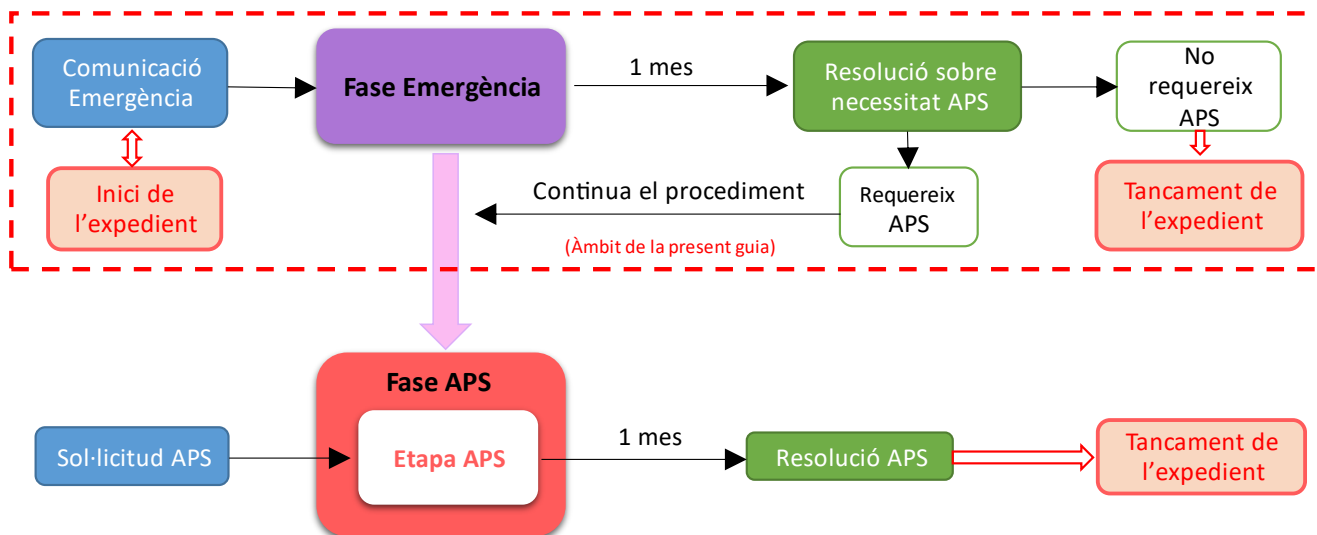
3. PROCÉS GLOBAL PER A LA POSADA EN SERVEI DELS SUBSISTEMES

El següent esquema reflecteix el **procés global a seguir per a la posada en servei dels subsistemes estructurals fixos** integrants de línies ferroviàries o tramviàries, dels seus trams o de les estacions, així com la modificació dels existents (Veure nota aclaridora N3 en l'apartat 7). En l'esquema s'indica l'inici i tancament de l'expedient, les diferents fases que engloba, així com les fites administratives juntament amb els seus terminis, i es requadra la **fase de comunicació inicial de l'actuació**.



Il·lustració 1. Esquema del Procediment d'Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos.

Així mateix, per al cas particular de situacions d'emergència, o després d'una catàstrofe natural o un accident, s'haurà de seguir un procediment simplificat. A continuació, s'inclou l'esquema que reflecteix el **procés específic a seguir per a les actuacions en cas d'emergència sobre subsistemes estructurals fixos**. En l'esquema s'indica així mateix l'inici i tancament de l'expedient, les fases que engloba, així com les fites administratives juntament amb els seus terminis, i es requadra la **fase de comunicació de l'actuació d'emergència**.



Il·lustració 2. Esquema del Procediment simplificat per a actuacions en cas d'emergència.

En **color blau** s'han indicat les diferents comunicacions i sol·licituds que ha de realitzar el sol·licitant al llarg del procediment, i que determinen l'inici de les diferents fases/etapes. Per a això s'utilitzarà el model de Sol·licitud de l'annex I.

En **color verd** s'han identificat els Informes i Resolucions que emetrà l'AVSF, al llarg del procediment, i que determinen el final de les diferents fases/etapes.

En colors **blau** i **verd** pàl·lids s'han indicat les Comunicacions/Sol·licituds/Resolucions que s'emetraran únicament en cas que apliquen les etapes PER i PAC, depenent de les circumstàncies específiques de l'actuació.

Entre les fletxes d'entrada (**blava**) i eixida (**verda**) de cada fase/etapa s'ha indicat el termini de què disposa l'AVSF per a emetre la seua Informe/Resolució.

En els següents apartats es defineixen els subsistemes estructurals fixos objecte del procediment d'autorització i posada en servei, es descriuen les fases que engloba el procediment i s'arrepleguen els actors que participen en aquest.

3.1. Actuació global i subsistemes afectats

Cal aclarir, en primer lloc, què s'entén per **actuació**. Una actuació implica un canvi en el sistema ferroviari autonòmic, tant per la inclusió de nous subsistemes com per la modificació dels existents (ampliació, renovació, millora o condicionament, etc.) per a aconseguir un determinat objectiu.

Una actuació, en funció de la seua complexitat, **pot englobar diferents projectes** per a la seua execució, així com diferents fases d'obra (consecutives o separades en el temps). El criteri d'aquesta agència és que el procediment d'autorització i posada en servei afecta a actuacions globals i no a projectes individuals, és a dir, s'autoritzarà la posada en servei de **l'actuació global i conjunta**, independentment de les fases d'obra i/o actuacions aïllades que puguen tindre lloc. I, per tant, la documentació exigida serà coherent amb aquesta definició d'actuació.

Sobre la base d'aquest concepte, les fases precedents del procediment reflectides en l'esquema anterior (inicial de descripció de l'actuació i prèvia a l'aprovació de projectes constructius) es dirigeixen a identificar l'abast de l'actuació global des d'un principi, així com possibles fases d'obra, per a determinar les etapes de què constarà la fase d'autorització de posada en servei.

Cal aclarir quins són els **subsistemes** afectats per aquest procediment. El sistema ferroviari autonòmic es pot dividir en parts estructurals o funcionals. Es recorda la definició dels subsistemes estructurals fixos objecte de la present guia i que són els següents:

- **Infraestructura** (INFRA): Comprén la via estesa, els equips de via, les obres civils (viaductes, ponts, túnels, obres de drenatge, passos d'encreuament, camins de serveis, etc.), els elements de les estacions vinculats al ferrocarril (andanes, zones d'accés, locals de serveis tècnics, sistemes d'informació a l'usuari, etc.) i els equips de seguretat i protecció.
- **Passos a Nivell** (PPNN): Comprén tots els elements d'instal·lacions fixes (infraestructura, energia i control, comandament i senyalització en terra), inclosos en la secció delimitada i específica de la línia on se situa el pas a nivell.
- **Energia** (ENE): Comprén el sistema d'electrificació, incloses les línies aèries, subestacions i centres de transformació.
- **Control Comandament i Senyalització en terra** (CMS): Comprén tots els equips en terra necessaris per a garantir la seguretat, i el comandament i el control de la circulació dels trens autoritzats a transitar per la xarxa. Inclou els enclavaments, les comunicacions, els bloquejos, els sistemes de senyalització i posicionament i les interfícies amb els sistemes de senyalització existents.

3.2. Fases del procediment

El procediment per a l'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos integrants de les línies ferroviàries o tramviàries, dels seus trams o de les estacions pertanyents al sistema ferroviari autonòmic, es compon de tres fases:

- **Fase inicial per a la definició de l'actuació** a desenvolupar.

La fase inicial és aquella en la qual es concep l'actuació, i és anterior a la fase de redacció dels projectes necessaris per a dur a terme una actuació. Consisteix en una comunicació a l'agència de les dades bàsiques de l'actuació que es pretén executar, quant al seu abast i aspectes relacionats amb la seguretat. Aquesta "Comunicació inicial" (d'ara en avant, CIA) dona lloc a l'inici de l'expedient. Sobre la base d'això,

l'agència resol sobre la necessitat o no d'autorització de posada en servei dels subsistemes afectats per l'actuació. En cas que es resolga la no necessitat d'autorització, es tancarà l'expedient en aquest punt. En cas contrari, es procedeix segons l'indicat per a les següents fases.

- **Fase prèvia a l'aprovació dels projectes constructius que desenvolupen l'actuació.**

En la fase prèvia a l'aprovació dels projectes s'ha de presentar davant l'agència una "Comunicació prèvia del projecte" (d'ara en avant, CPP) o els projectes que englobe l'actuació global proposada, juntament amb la documentació i els aspectes relacionats amb la seguretat. Sobre la base d'això, l'agència emetrà un informe preceptiu i vinculant, previ a l'aprovació dels projectes.

- **Fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes inclosos en l'actuació.**

La fase d'autorització i posada en servei té lloc una vegada finalitzada l'actuació en el seu conjunt amb totes les obres i el seu pla de proves. Es dirigirà una sol·licitud de "Autorització de posada en servei" (d'ara en avant, APS) a l'agència, acompanyada de la documentació requerida. Una vegada rebuda la documentació completa i definitiva, l'agència disposa d'1 mes per a resoldre sobre la posada en servei dels subsistemes estructurals fixos afectats per l'actuació.

3.3. Procediment simplificat en cas d'emergència

A més, existeix un procediment simplificat que s'aplicarà únicament en situacions d'emergència o després d'una catàstrofe natural o un accident, el qual consta de la següent fase:

- **Fase d'actuacions en cas d'emergència.**

La fase d'emergència és aquella en la qual l'administrador de la infraestructura porta a terme les reparacions que siguen necessàries per a restablir el trànsit ferroviari. Quan les actuacions realitzades suposen una millora d'algun dels subsistemes afectats o de la seua funcionalitat, s'haurà de presentar davant l'agència una "Comunicació de les actuacions d'emergència" (d'ara en avant, CAE). Sobre la base d'això, l'agència resol sobre la necessitat o no d'una nova autorització de posada en servei dels subsistemes afectats per l'actuació. En cas que es resolga la no necessitat de nova Autorització, es tancarà l'expedient en aquest punt. En cas contrari, es procedeix segons l'indicat per a la fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes.

3.4. Responsabilitats

Pel que fa als **actors** que poden participar en el procediment, les seues definicions segons l'arreplegat en el Decret 190/2021 queden arreplegades en l'apartat 3 de la present guia. No obstant això, s'inclouen a continuació algunes notes aclaridores sobre aquest tema, així com les responsabilitats de cadascun.

El **Sol·licitant** serà el **promotor o l'administrador de la infraestructura**, a l'efecte de l'objecte d'aquesta guia. S'arreplega a continuació la casuística que pot donar-se quant a sol·licitants per a cada fase del procediment:

Fase	Figura	
	la Infraestructura	Promotor extern
CAE	✓	✓
CIA	✓	✓
CPP	✓	✓
APS	✓	✗

Il·lustració 2 Figura responsable de la tramitació de cada fase del procediment d'autorització i posada en servei.

El promotor extern només podrà actuar com a sol·licitant fins a la fase de projecte, i serà sempre l'administrador de la infraestructura qui sol·licitarà l'APS. Per això l'administrador de la infraestructura ha d'estar informat des de l'inici (després de l'estudi informatiu o, en tot cas, prèviament a l'elaboració dels projectes), a fi d'aportar les dades necessàries sobre la infraestructura, així com per a dur a terme l'avaluació de l'afecció a la seguretat i de la rellevància del canvi, i/o per a aportar qualsevol suggeriment i informació d'interès sobre aquest tema.

El terme **Proponent de l'actuació** es correspon amb el **Proponent** segons el MCS per a la gestió de riscos, qui, d'acord amb l'art. 3 del REGLAMENT D'EXECUCIÓ (UE) No 402/2013 DE LA COMISSIÓ de 30 d'abril de 2013 relatiu a l'adopció d'un mètode comú de seguretat per a l'avaluació i valoració del risc i pel qual es deroga el Reglament (CE) no 352/2009 (RUE 402/2013), es correspon amb qualsevol persona física o jurídica que represente al sol·licitant d'una autorització per a la posada en servei de subsistemes.

El proponent és el responsable de l'aplicació del RUE 402/2013, inclosa l'avaluació de la importància del canvi, així com de dirigir el procés de gestió del risc segons el contemplat en l'annex I del citat Reglament. El proponent responsable del procés de gestió del risc haurà de mantindre un registre de perills conformement al punt 4 del citat annex.

4. DOCUMENTACIÓ A GENERAR EN LA FASE DE COMUNICACIÓ INICIAL

El present apartat centra el seu objecte en la primera fase que engloba el procés global per a l'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos esmentat en l'apartat anterior, és a dir, la **Fase inicial per a la definició de l'actuació a desenvolupar**.

A continuació, s'indicaran els tràmits a realitzar en aquesta fase inicial, concretant en quins casos és necessari realitzar la comunicació de la CIA a l'AVSF i en quins no, així com la informació que haurà de contindre aquesta.

4.1. ACTUACIONS OBJECTE DE LA CIA

A continuació, es defineixen els diferents tipus d'actuacions que han de ser objecte de la CIA:

- **Ampliacions del sistema ferroviari autonòmic amb nous subsistemes.**

Es pot entendre, per ampliació, quan s'augmenta l'abast dels subsistemes que componen trams o línies existents. Per exemple, quan es projecten i construeixen noves línies, trams o estacions.

- **Modificació dels subsistemes existents.**

Es pot entendre, per modificació, quan es modifiquen subsistemes existents sense ampliar l'abast de la xarxa. Al seu torn, es poden distingir dos tipus de modificacions:

- Per **renovació** es pot entendre els treballs importants de substitució d'un subsistema o d'una part del mateix que no afecten el rendiment global del subsistema.
- Per **rehabilitació, millora o condicionament**, es pot entendre els treballs de modificació substancial o de gran importància en els subsistemes estructurals fixos de les línies existents que milloren el seu rendiment global o general.

En relació amb l'afecció al rendiment global, cal destacar que, segons s'indica en l'Annex I del Decret 190/2021, **els paràmetres bàsics** (gàlib, càrrega per eix, velocitat, longitud permesa del tren i longitud útil d'andana) **“defineixen el nivell de rendiment**, sent la base a partir de la qual es determina el valor dels respectius paràmetres que caracteritzen els subsistemes i, per tant, **la seua modificació comporta la caracterització d'aquesta com a millora o condicionament** i suposa, amb caràcter general, una nova autorització de posada en servei”.

D'altra banda, i segons s'arreplega en l'art. 14 del Decret 190/2021, no requeriran d'informe previ per l'AVSF per a aprovació del projecte, ni requeriran d'una nova posada en servei, i per tant no serà necessari realitzar una CIA de les següents actuacions:

- **Tasques ordinàries de manteniment**, que suposen la reparació o substitució d'elements i components d'un subsistema, per peces de funció i prestacions similars, sense modificar-lo.

4.2. Tramitació administrativa

La presentació de la CIA per part del sol·licitant davant l'AVSF donarà lloc a l'inici de l'expedient d'autorització i posada en servei de l'actuació. Aquesta comunicació **es realitzarà al més prompte possible i sempre amb anterioritat a la redacció dels projectes de construcció** necessaris per a dur a terme l'actuació. La CIA haurà de contindre la informació requerida en l'art. 21 del Decret 190/2021 i que es detalla en l'apartat 4.3 de la present guia. Es presentarà formalment a través del registre de l'AVSF, juntament amb el formulari de l'Annex I.

Una vegada rebuda la documentació, l'AVSF comprovarà si s'ha aportat tota la informació requerida en la normativa aplicable, i comunicarà al sol·licitant, si és el cas, la necessitat de presentar documentació complementària o actualitzar la CIA per a incloure aclariments i/o modificacions. En aquests casos, s'interromp el termini del procediment, que es reprendrà una vegada rebuda tota la documentació requerida.

En cas que es realitzen **noves comunicacions a l'AVSF** per a actualitzar la CIA o afegir documentació complementària a aquesta, s'entregarà de nou el formulari per registre, i en el seu apartat 4 es marcarà l'opció "Comunicació en relació amb una CIA anterior" i s'especificarà si substitueix la documentació presentada amb anterioritat.

A la vista de la documentació presentada, l'AVSF **resoldrà sobre la necessitat o no d'autorització de posada en servei (APS)** dels subsistemes estructurals fixos afectats per l'actuació objecte de la CIA. La resolució de l'agència inclourà referències a l'àmbit geogràfic per a cada subsistema afectat per l'actuació, segons la informació aportada pel sol·licitant, i que haurà de coincidir amb l'àmbit de la futura sol·licitud d'APS. La resolució de l'AVSF **podrà incloure així mateix consideracions** que hauran de ser tingudes en compte per part del sol·licitant per a les fases posteriors.

En cas de **silenci administratiu**, ha d'entendre's que no és necessari realitzar una autorització de posada en servei.

En el curs del desenvolupament de l'actuació, tant en fase de projecte com d'obra, serà necessari realitzar una **nova comunicació a l'AVSF en el cas que** es produïsquen canvis que afecten la informació aportada en la CIA, totalment o parcialment, o bé es coneguen aspectes no inclosos en la mateixa o les característiques d'algun dels subsistemes. En aquests casos es remetrà una actualització de la CIA o informació complementària a aquesta, juntament amb el formulari.

4.3. Documentació a presentar

La CIA es presentarà com un document únic denominat “Comunicació inicial de l'actuació ...” o similar, que contindrà en diferents apartats les exigències documentals del Decret 190/2021.

Como s'ha vist en l'apartat 4.1., el Decret distingeix dos tipus d'actuacions “Nous subsistemes” i “Modificació de subsistemes existents”, la qual cosa té repercussió en les exigències documentals per a la CIA, sent més àmplia la documentació a entregar en el cas de subsistemes modificats.

Com a consideració prèvia, ha d'assignar-se un **títol a l'actuació**, que serà el que millor reflectisca el canvi que suposa en el sistema ferroviari, i que serà el que s'utilitzarà a partir d'eixe moment en tots els documents de l'expedient de posada en servei (CIA, I futures CPP i APS) per a referir-se a aquesta. S'aconsella que el títol assignat no coincidisca amb el títol exacte dels projectes que desenvolupen l'actuació, ja que això pot donar lloc a confusió.

A continuació, s'indica en diferents apartats per als dos tipus d'actuacions esmentades, la documentació requerida per l'art. 21 del Decret 190/2021 i s'aporten una sèrie de notes i orientacions de cadascun dels requisits documentals.

4.3.1. Nous subsistemes



21.1. Objectiu de l'actuació i relació de projectes que seran necessaris per al desenvolupament de l'actuació global prevista

En aquest punt cal aportar informació per a cobrir tots dos aspectes:

i. Objectiu de l'actuació.

En aquest apartat s'hauria d'introduir breument l'objectiu que es persegueix amb l'actuació global plantejada. En aquest sentit, cal aclarir que l'objectiu no és l'actuació en si, sinó les conseqüències últimes que es persegueixen amb ella. També s'haurien de descriure les característiques tècniques que pogueren afectar la seguretat.

ii. Relació de projectes que seran necessaris per al desenvolupament de l'actuació global prevista.

Complementàriament, s'hauria d'incloure el llistat de projectes que es preveu desenvolupar per a l'actuació global prevista, i indicar l'abast de cadascun d'ells, així com qualsevol altre antecedent administratiu que poguera ser d'interés.

S'hauria d'indicar així mateix qualsevol altre detall sobre aquest tema que es considere rellevant des del punt de vista de la seguretat i/o que puga afectar les posteriors fases del procediment.



21.2.a) Descripció de l'actuació, incloent-hi els subsistemes concernits i una identificació de les línies o trams afectats per a cadascun dels subsistemes, així com possibles afeccions a altres línies o instal·lacions.

El contingut d'aquest apartat hauria d'incloure, almenys, els següents aspectes:

- **Definició de l'àmbit de l'actuació i dels subsistemes afectats.**

El seu contingut hauria d'incloure, almenys, els següents aspectes:

- Tram (segons el Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat).
- Subsistemes estructurals fixos afectats (Infraestructura, Energia, Passos a nivell i/o Control, comandament i senyalització).
- PPKK inici i fi per a cada subsistema afectat, concretant, si és el cas, amb quin element físic es corresponen.
- Tipus d'Actuació (nou subsistema o modificació de subsistemes existents). I particularment per a passos a nivell concretar tipus d'actuació de les incloses en l'annex II de la Llei 7/2018.

S'aporten, a tall d'exemple, unes taules que arreplega la citada informació:

Tram (Catàleg)	Subsistema	PK inici	PK fi	Actuació (nova/ modificació)

Codi PN (Catàleg)	Tram (Catàleg)	Classe	Plena via/Estació	PK	Actuació (Annex II L 7/2018)

- **Descripció de la situació actual**, entenent-se com a tal la situació prèvia a la introducció del canvi.
- **Descripció de l'actuació global** prevista, descrivint les **característiques tècniques que pogueren afectar la seguretat ferroviària**. Ha de contemplar les actuacions realitzades des de la situació prèvia a la introducció del canvi, fins a la finalització de les obres.

- **Descripció de les actuacions a executar, desglossades per sistemes afectats** (Infraestructura; Energia; Control, Comandament i Senyalització; i Passos a Nivell).
- **Característiques nominals dels sistemes.**
- **Interfícies amb la resta de la xarxa ferroviària.** Possibles afeccions a altres línies, trams o instal·lacions.



21.2.b) Normativa vigent a la qual està subjecte cada sistema per a complir els requisits generals i específics de seguretat.

S'indicarà la normativa aplicable al conjunt de l'actuació, així com, en subapartats diferenciats per a cada sistema, la normativa vigent a la qual està subjecte cada sistema per a complir els requisits generals i específics de seguretat arrellegats en la Llei 7/2018 i en el Decret 190/2021. Per a això es podrà tindre en compte l'indicat en la nota N2 de l'apartat 7 de la present guia.



21.2.c) L'estimació del termini de redacció dels projectes i d'execució de les obres, si es coneixen en el moment d'aquesta fase inicial, així com indicació de les diferents fases o etapes previstes.

En aquest punt cal aportar informació per a cobrir els següents aspectes:

- El termini de redacció de cadascun dels projectes** comunicats segons l'apartat 21.1.
- El termini d'execució de les obres relatives a cada projecte, així com el termini total de l'actuació global.**
- Les fases o etapes previstes d'obra.**
- Les etapes de previstes de posada en servei.** Referides a les etapes pertanyents a la fase d'APS que es regulen en l'art. 23 i següents del Decret 190/2021. S'hauria d'indicar la data prevista de posada en servei del conjunt de l'actuació (APS), així com si es preveu la posada en servei en condicions d'explotació restringida (PER) o la posada en servei parcial en condicions nominals (PAC) de part de l'actuació prèviament a l'APS global.



21.2.d) Anàlisi de la rellevància del canvi i, si escau, la designació de l'organisme encarregat de realitzar l'avaluació independent de seguretat d'acord amb el mètode comú de seguretat per a l'avaluació i gestió del risc, si és conegut en el moment d'aquesta fase inicial.

S'indicarà el resultat de l'anàlisi de la rellevància del canvi, d'acord amb el que s'estableix en el Sistema de Gestió de la Seguretat de l'administrador de la infraestructura.

Si el sol·licitant és un promotor extern distint de l'administrador de la infraestructura, haurà de sol·licitar a aquest l'emissió de la valoració sobre la rellevància del canvi.

En cas de tractar-se d'un canvi significatiu, s'indicarà, si es coneix, l'organisme designat com AsBo encarregat de realitzar l'avaluació independent de seguretat d'acord amb el mètode comú de seguretat per a l'avaluació i gestió del risc (Reglament 402/2013). Així mateix, s'indicaran tots els organismes d'avaluació independent que participen en el procés de gestió del risc (ISA, AsBo, AsBo integrador).

4.3.2. Modificació de subsistemes existents

Referent als subsistemes existents ja autoritzats prèviament, es recomana veure la N1 de l'apartat 7 de la present guia.

La informació que ha de contindre la CIA per a les actuacions que afecten subsistemes existents, contempla:

- Documentació a la qual es refereix l'art. 21.1 i 21.2 del Decret 190/2021 (relatiu a nous subsistemes). El detall del contingut d'aquesta documentació es pot consultar en l'apartat anterior de la present guia (4.3.1 Nous subsistemes).
- Documents referenciats en l'art. 21.3, del Decret 190/2021, respecte dels quals s'aporten a continuació una sèrie de notes i referències per a orientar el seu contingut:



21.3.a) Informe sobre l'afecció al nivell de seguretat del subsistema de què es tracte per les obres previstes.

S'indicaran les conclusions sobre l'afecció al nivell de seguretat dels subsistemes afectats per l'actuació a conseqüència del canvi plantejat, d'acord amb el que s'estableix en el Sistema de Gestió de la Seguretat de l'administrador de la infraestructura.

L'afecció del nivell de seguretat està relacionada directament amb el grau d'impacte sobre la seguretat operacional en cadascun dels subsistemes afectats. La repercussió de l'afecció podrà ser valorada positivament o negativament des d'un impacte mínim o insignificant, un impacte reversible o irreversible, o bé un impacte global sobre el subsistema.

Si el sol·licitant és un promotor extern distint de l'administrador de la infraestructura, haurà de sol·licitar a aquest l'emissió del citat informe.



21.3.b) Informe sobre l'eventual modificació dels valors dels paràmetres bàsics definits en l'Annex sobre els quals ja s'haguera concedit l'autorització.

S'indicarà la variació en els valors dels paràmetres bàsics de l'Annex I del Decret 190/2021, que siguin conseqüència directa de les actuacions realitzades sobre els subsistemes estructurals fixos. Per a això es pot realitzar una comparativa entre els valors inicials i els valors resultants després del canvi plantejat, com es mostra en la següent taula:

Paràmetres bàsics	Valors		Variació
	Situació prèvia	Després del canvi	
Gàlib			
Càrrega per eix			
Velocitat de la línia			
Longitud del tren			
Longitud útil de l'andana			

5. DOCUMENTACIÓ A GENERAR EN LA FASE DE ACTUACIONS EN CAS D'EMERGÈNCIA

El present apartat centra el seu objecte en les actuacions a realitzar per l'administrador de la infraestructura en la primera fase del procés específic relatiu a situacions d'emergència, o després d'una catàstrofe natural o accident, és a dir, la **Fase d'actuacions en cas d'emergència**.

A continuació, s'indicaran els tràmits a realitzar en aquesta fase d'emergència, concretant en quins casos és necessari realitzar la comunicació de la CAE a l'AVSF i en quins no, així com la informació que haurà de contindre aquesta.

5.1. Actuacions objecte de la comunicació d'emergències

A continuació, s'indiquen les actuacions que han de ser objecte de la CAE:

- **Millora dels subsistemes afectats o de la seua funcionalitat.**

Es pot entendre, per **millora**, els treballs de modificació substancial o de gran importància en els subsistemes estructurals fixos de les línies existents que milloren el seu rendiment global. Es consideraran en aquest grup les actuacions en les quals es modifiquen, almenys, algun dels paràmetres bàsics de la línia, així com aquelles que suposen canvis en el traçat de la línia o noves estructures o instal·lacions que afecten la seguretat operacional.

D'altra banda, i conforme a l'art. 13.3 del Decret 190/2021, les següents actuacions no seran objecte de la CAE:

- **Les reparacions de desperfectes.**

Es pot entendre, per **reparació**, els treballs de substitució d'un subsistema o d'una part d'aquest, mitjançant la substitució per peces de funció i prestacions similars, que no afecten el rendiment global del subsistema.

En tot cas, segons s'arrecplega en l'article 13.1 del Decret 190/2021, les actuacions realitzades per l'administrador de la infraestructura necessàries per al restabliment del trànsit ferroviari es duren a terme d'acord amb el que s'estableix en el seu sistema de gestió de seguretat, en el seu pla de contingències o equivalent, o en defecte d'això s'hauran de realitzar de conformitat amb el mètode comú de seguretat per a l'avaluació i valoració del risc.

Amés, l'administrador de la infraestructura generarà un expedient acreditatiu d'aquestes actuacions, el qual ha de contindre l'acceptació per part dels operadors ferroviaris de les mesures de seguretat, restriccions i condicions d'ús que resulten d'aquest. Aquest expedient acreditatiu, estarà a la disposició de l'AVSF per a l'eventual exercici per part d'aquesta de la seua competència de supervisió.

5.2. Tramitació administrativa

La presentació de la CAE per part de l'administrador de la infraestructura davant l'AVSF donarà lloc a l'inici de l'expedient d'autorització i posada en servei de l'actuació. Aquesta comunicació es realitzarà **al més prompte possible i sempre en el termini màxim de quinze dies des que es restablisca el servei ferroviari**. La CAE haurà de contindre la informació requerida en l'art. 13 del Decret 190/2021 i que es detalla en l'apartat 5.3 de la present guia. Es presentarà formalment a través del registre de l'AVSF, juntament amb el formulari de l'Annex I.

A la vista de la comunicació anterior, **l'AVSF resoldrà en el termini d'un mes, si és necessària una nova autorització del subsistema o subsistemes afectats** per les actuacions realitzades.

En cas de **silenci administratiu**, ha d'entendre's que sí que és necessari realitzar una autorització de posada en servei (APS). L'administrador de la infraestructura haurà de sol·licitar conforme al que s'estableix en Capítol II del Decret 190/2021, mantenint en tot cas les mesures de seguretat, restriccions i condicions d'ús que hi haguera per a procedir a la represa del trànsit ferroviari.

5.3. Documentació a presentar

La CAE es presentarà com un document únic denominat "Comunicació de l'actuació d'emergència ..." o similar, que contindrà en diferents apartats les exigències documentals del Decret 190/2021.

Com a consideració prèvia, ha d'assignar-se un títol a l'actuació, que serà el que millor reflectisca el canvi que suposa en el sistema ferroviari, i que serà el que s'utilitzarà a partir d'eixe moment en tots els documents de l'expedient de posada en servei (CAE, i si és el cas APS) per a referir-se a aquesta.

A continuació, s'indica en diferents apartats per als dos tipus d'actuacions esmentades, la documentació requerida per l'art. 13 del Decret 190/2021 i s'aporten una sèrie d'aclariments i referències per a orientar quant al seu contingut i forma de presentació.



13.3.a) Descripció de les reparacions realitzades, incloent-hi els subsistemes concernits i una identificació de la línia i/o trams afectats per a cadascun dels subsistemes, possibles afeccions a altres línies o instal·lacions.

El contingut d'aquest apartat hauria d'incloure, almenys, els següents aspectes:

- **Definició de l'àmbit de l'actuació i dels subsistemes afectats.**

El seu contingut hauria d'incloure, almenys, els següents aspectes:

- Tram (segons el Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat).

- Subsistemes estructurals fixos afectats (Infraestructura, Energia, Passos a nivell i/o Control, comandament i senyalització).
- PPKK inici i fi per a cada subsistema afectat, concretant, si és el cas, amb quin element físic es corresponen.
- Tipus d'Actuació (reparació, millora, nova estructura, noves instal·lacions...).

S'aporten, a tall d'exemple, unes taules que arreglen la citada informació:

Tram (Catàleg)	Subsistema	PK inici	PK fi	Actuació

Codi PN (Catàleg)	Tram (Catàleg)	Classe	Plena via/Estació	PK	Actuació

- **Descripció de la situació prèvia**, entenent-se com a tal la situació prèvia a l'emergència, catàstrofe o accident esdevingut.
- **Descripció dels danys ocasionats que pogueren afectar la seguretat ferroviària.**
- **Descripció de les actuacions de reparació executades o a executar, desglossades per subsistemes afectats** (Infraestructura; Energia; Control, Comandament i Senyalització; i Passos a Nivell). Ha de contemplar les actuacions realitzades des de la situació prèvia a la introducció del canvi, fins a la finalització de les obres.
- **Interfícies amb la resta de la xarxa ferroviària.** Possibles afeccions a altres línies, trams o instal·lacions.



13.3.b) Característiques tècniques del subsistema o subsistemes.

Es descriuran les **característiques tècniques** dels subsistemes estructurals fixos afectats. També s'especificaran les **característiques nominals** previstes després del restabliment del trànsit ferroviari.



13.3.c) Normativa vigent a la qual estan subjectes els subsistemes afectats.

S'aportarà la mateixa informació que per al requisit 21.2 b) de la CIA (Veure apartat 4.3.1 d'aquesta Guia).



13.3.d) Informe sobre l'afecció al nivell de la seguretat de les modificacions realitzades en els subsistemes afectats.

S'aportarà la mateixa informació que per al requisit 21.3 a) de la CIA (Veure apartat 4.3.2 d'aquesta Guia).



13.3.e) Informe sobre l'eventual modificació dels valors dels paràmetres bàsics sobre els quals ja s'haguera concedit l'autorització.

S'aportarà la mateixa informació que per al requisit 21.3 b) de la CIA (Veure apartat 4.3.2 d'aquesta Guia).

6. PRESENTACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ

En l'expedient del procediment d'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos, per a les diferents fases descrites en la present guia, únicament es considerarà la documentació que haja sigut presentada per **registre de l'AVSF**.

Per a les diferents comunicacions i lliuraments a realitzar durant la tramitació administrativa de l'expedient, el sol·licitant dirigirà al Registre de l'AVSF el **formulari de Sol·licitud** inclòs en l'Annex I d'aquesta Guia, adequadament emplenat i signat. La documentació adjunta es podrà remetre, al costat del formulari, a través del propi registre de l'AVSF o a través de l'eina Magatzem, tal com s'indica en l'apartat 6.2.

A l'efecte dels terminis inclosos en la legislació vigent, es considerarà la data en què conste l'entrada d'aquest formulari, juntament amb la documentació aportada, en el Registre de l'agència.

A l'efecte de l'indicat en l'article 21.5 del Decret 190/2021, en el procés d'anàlisi de la documentació aportada, l'AVSF podrà requerir al sol·licitant completar l'expedient, aclariments, esmenes i/o documentació complementària, la qual cosa **interromprà els terminis** de què disposa l'agència per a emetre la seua Resolució, de conformitat amb el Decret 190/2021. Aquests terminis es reprendran després de la recepció completa i definitiva de la documentació de l'expedient.

Per a completar l'expedient o modificar-lo, serà necessari entregar novament un formulari per registre juntament amb l'enviament al Magatzem de la documentació indicada en el punt 5.

6.1. Formulari

A continuació, es resumeix la informació a aportar en els diferents apartats del formulari:

- En els **punts 1 i 2** del formulari s'identificaran sol·licitant i proponent, d'acord amb l'indicat en l'apartat 3.3 de la present guia.
- En el **punt 3** hauran d'arreglar-se les dades de l'expedient: títol de l'actuació global, el tram, els subsistemes afectats, el seu àmbit geogràfic (PK inici i fi) i si hi haguera estacions o passos a nivell en el tram afectat.
- En el **punt 4** s'indicarà la fase de l'expedient i el tipus de tràmit. Per als casos en què es realitze una comunicació en relació amb una comunicació anterior, haurà de concretar-se si el nou lliurament substitueix a l'anterior (p. ex. en els casos en els quals es torna a entregar tot amb aspectes actualitzats). Si es tracta d'una documentació complementària/addicional al presentat anteriorment, s'haurà de marcar "No".

- En el **punt 5** s'indicaran els documents presentats juntament amb la sol·licitud. En primer lloc, es mostra una casella on s'haurà d'introduir l'enllaç generat en enviar l'arxiu al Magatzem (com s'explica en el següent apartat).
- El **punt 6** s'inclou per a incorporar totes les observacions que es consideren necessàries.

Referent als documents a entregar, cal assenyalar que únicament s'aportaran aquells documents exigits segons els requisits documentals inclosos en l'article del Decret 190/2021 corresponent a l'etapa en qüestió. Tots aquells documents entregats que no responguen als requisits documentals no seran tinguts en compte.

5) DOCUMENTACIÓ QUE ACOMPANYA A LA SOL·LICITUD					
Enllaç generat amb l'enviament realitzat mitjançant l'Aplicació d'Intercanvi de Fitxers (Magatzem)					
<input type="text"/>					
Arxius inclosos en el fitxer enviat al Magatzem					
Requisit documental		Nom de l'arxiu	Títol del document	Versió	Data
Art./Aptat.	Lletra				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Il·lustració 3 Dades necessàries per a la documentació adjunta en el punt 5 del formulari de sol·licitud

Així mateix, els documents aportats que no s'indiquen adequadament en el formulari tampoc seran tinguts en compte. Per a això, s'haurà de concretar la següent informació en el formulari: article i apartats/lletres on s'indica el Requisit documental al qual responen, nom identificatiu de l'arxiu enviat, títol del document, versió del document i data de signatura del document.

A la vista de l'indicat en el formulari, únicament es revisaran aquells documents aportats en l'enllaç les dades d'identificació del qual (almenys nom d'arxiu i versió) coincidisquen amb els indicats en la taula del formulari.

D'una altra part, únicament es revisaran documents definitius, en format .pdf, i signats. Els documents en obert es consideraran esborradors i no es revisaran.

En cap cas es referenciaran directoris, únicament arxius independents. Si el document té annexos que no estan inserits en el propi document, sinó que són arxius independents, únicament es revisaran quan estiguen adequadament referenciats (mitjançant índex d'annexos i nom de l'arxiu i versió coincidents) en el document principal.

6.2. Magatzem

Per a poder enviar documents al Magatzem, el sol·licitant haurà de sol·licitar el seu accés a l'AVSF. Per a això poden dirigir un correu a st_avsf@gva.es. Una vegada autoritzat el seu accés, el sol·licitant estarà habilitat per a realitzar enviaments al Magatzem.

Per a realitzar l'enviament, el sol·licitant haurà de seleccionar l'opció "Pujar arxius". En la següent pantalla (que es mostra a baix) es deurà indicar:

- Seleccionar fitxer: es recomana assignar al fitxer un nom que permeta identificar expedient, fase i tipus de tràmit. Si es puja algun arxiu comprimit el més recomanable és fer-ho en format **.zip**, ja que és el més comú i el destinatari no tindrà problemes en descomprimir-lo.
- Destinatari: la pròpia adreça de **correu electrònic del sol·licitant**.
- Text personalitzat: Aquest és un camp opcional en el qual es pot escriure alguna indicació sobre l'enviament per al destinatari.
- Nombre de dies que romandrà actiu: **2 mesos** (coincident amb el termini que té l'agència per a resoldre des que es reba la informació completa i definitiva).
- Avisar-me quan l'arxiu siga esborrat: Casella opcional (l'agència podrà esborrar els documents una vegada descarregats per a no esgotar la capacitat del Magatzem).
- Avisar-me cada vegada que l'arxiu siga descarregat: Casella opcional.
- ¿Qui pot descarregar el fitxer?: Cal seleccionar l'opció **"Público"**.

Subir archivos
Sube ficheros a tu almacen y envia el enlace de descarga por correo

Seleccionar fichero

✓ Ejemplo.zip (150 b)

Destinatarios*
(Indicar correo electrónico del solicitante)

Texto personalizado

Número de días que permanecerá activo*
2 meses

Avisarme cuando el archivo sea borrado

Avisarme cada vez que el archivo sea descargado

¿Quién puede descargar el fichero?*

Privado, sólo los destinatarios

Público, cualquiera que conozca el enlace de descarga

Enviar

Il·lustració 4. Dades requerides per a pujar arxius al Magatzem.

Després de carregar la documentació i seleccionar l'opció "ENVIAR" es rebirà un correu electrònic de l'aplicació Magatzem amb l'enllaç per a accedir a l'arxiu, el qual s'haurà d'indicar en la primera casella de l'apartat 5 del formulari.

Cada enviament és individual i una vegada realitzat no es podrà modificar la documentació enviada.

7. NOTES I ACLARIMENTS - FAQ

N1.- SUBSISTEMES EXISTENTS EN SERVEI

A l'efecte de les autoritzacions de posada en servei per a subsistemes existents i en explotació comercial amb anterioritat a la Llei 7/2018, es considera que, si bé la legislació vigent anterior no arreglava la figura de l'Autorització com a tal, aquests subsistemes van rebre la conformitat per a la seua posada en servei en el sistema ferroviari autonòmic per part dels responsables corresponents de Conselleria competent en matèria de transports i, per tant, poden entendre's com autoritzats.

N2.- NORMATIVA D'APLICACIÓ PER AL COMPLIMENT DELS REQUISITS DE SEGURETAT

En primer lloc, l'agència necessita d'una base de dades de tota la normativa vigent que estiga aplicant cada entitat ferroviària en l'exercici de les seues funcions i que afecta els subsistemes estructurals fixos (Infraestructura, Energia, Control Comandament i Senyalització, i Passos a Nivell). Aquesta agència utilitzarà aquesta base de dades per a contrastar la normativa utilitzada en cada cas, per la qual cosa haurà de ser actualitzada periòdicament.

En segon lloc, l'AI haurà de posar en coneixement de l'agència la normativa vigent aplicable per a complir les Condicions i requisits de seguretat generals i específics exigibles als subsistemes ferroviaris estructurals fixos establits en la Llei 7/2018 i en el Decret 190/2021. (S'inclou el model a utilitzar en l'annex II).

Quan la Conselleria competent en matèria de transports approve les especificacions tècniques ferroviàries (ETF) d'obligat compliment, d'acord amb l'art. 5.2 del Decret 190/2021, s'exigirà una certificació i una avaluació independent del compliment d'aquestes. Així mateix, es consideraran les recomanacions de l'agència Valenciana de Seguretat Ferroviària en matèria de condicions i requisits de seguretat associats a la fase de disseny dels subsistemes.

N3.- CONCEPTES DE "LÍNIA" I "TRAM"

En la legislació aplicable es fa referència a línia ferroviària o tramviària de manera genèrica. Sobre aquest tema, cal aclarir que el sistema ferroviari competència de la Generalitat en l'actualitat està conformada per trams d'infraestructura ferroviària o tramviària, els quals tenen assignada una clau biunívoca en el Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat. Mentre que es refereixen a "línies" com les denominacions comercials de les diferents explotacions ferroviàries i tramviàries. Per exemple, tant les línies 3, 5 i 9, circulen sobre el tram VT-009 (Àngel Guimerà-Alameda). És per això que les referències a "línia" de la present guia han d'entendre's realitzades a trams, parcialment o íntegrament, d'infraestructura ferroviària o tramviària.

- *Pàgina en blanc* -

Annex I: Formulari de Sol·licitud

- *Pàgina en blanc* -

**FORMULARI PER A LA TRAMITACIÓ D'EXPEDIENTS
D'AUTORITZACIÓ I POSADA EN SERVEI DE SUBSISTEMES
ESTRUCTURALS FIXOS**

1) DADES DEL SOLICITANT

Nom/Raó Social

Càrrec

Entitat

Domicili

Localitat C.P. Província

Telèfon E-mail

Data Signatura:

2) DADES DEL PROPONENT (Fase APS)

Nom/Raó Social

Càrrec

Domicili

Localitat C.P. Província

Telèfon E-mail

3) ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ

Títol de l'actuació

Tram (Codi Catàleg)

Identificació d'Estacions afectades

Subsistemes:

<input type="checkbox"/> Infraestructura	PK inici <input type="text"/>	PK fin <input type="text"/>	Actuació <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Energia	PK inici <input type="text"/>	PK fin <input type="text"/>	Actuació <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Control, Comandament i Senyalització	PK inici <input type="text"/>	PK fin <input type="text"/>	Actuació <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Pasos a Nivell	Codis (Catàleg) <input type="text"/>		

4) FASE I OBJECTE DEL TRÀMIT

Comunicació d'actuacions en cas d'emergència (art. 13)

<input type="checkbox"/> Fase inicial per a la definició de l'actuació (art. 21)	<input type="checkbox"/> Comunicació Inicial (CI) de l'actuació <input type="checkbox"/> Comunicació en relació amb CI anterior
<input type="checkbox"/> Fase previa a la aprovació dels projectes (art. 22)	<input type="checkbox"/> Comunicació Prèvia del Projecte (CPP) <input type="checkbox"/> Comunicació en relació amb una CPP anterior
<input type="checkbox"/> Fase d'autorització i posada en servei	<input type="checkbox"/> Etapa PER (art. 25) <input type="checkbox"/> Comunicació de l'etapa PER
	<input type="checkbox"/> Etapa PEC (art. 26) <input type="checkbox"/> Sol·licitud d'Autorització etapa PEC <input type="checkbox"/> Comunicació en relació amb una Sol·licitud PEC anterior
	<input type="checkbox"/> Etapa APS (art. 27) <input type="checkbox"/> Sol·licitud de APS <input type="checkbox"/> Comunicació en relació amb una Sol·licitud APS anterior

Si s'ha marcat alguna de les caselles de "Comunicació en relació amb una Comunicació/Sol·licitud anterior", indicar:

¿Es substitueix documentació presentada anteriorment? (En cas afirmatiu, indicar en el apartat 5 nom d'arxiu i títol del document idèntics als substituïts, associant-los a una versió posterior.)

Indicar els antecedents administratius de l'expedient:	<input type="checkbox"/> Emergència	Data/Ref.	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> CI	Data/Ref.	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> CPP	Data/Ref.	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> PEC	Data/Ref.	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> APS	Data/Ref.	<input type="text"/>

5) DOCUMENTACIÓ QUE ACOMPANYA A LA SOL·LICITUD

Enllaç generat amb l'enviament realitzat mitjançant l'Aplicació d'Intercanvi de Fitxers (Magatzem)

Arxius inclosos en el fitxer enviat al Magatzem

Requisit documental		Nom de l'arxiu	Títol del document	Versió	Data
Art./Aptat.	Lletra				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

6) OBSERVACIONS



- *Pàgina en blanc* -

Annex II: Model de comunicació de la normativa aplicable per al compliment de les condicions i requisits de seguretat generals i específics exigibles als sistemes ferroviaris estructurals fixos

- *Pàgina en blanc* -

Requisits de seguretat generals del sistema ferroviari.					
Requisits	Legislació	article	Característica per complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Condicions i requisits generals de seguretat dels subsistemes del sistema ferroviari	Llei 7/2018	18.1			
	Llei 7/2018	18.2			
	Llei 7/2018	18.3			
	Llei 7/2018	18.4			
	Llei 7/2018	18.5			
	Llei 7/2018	18.6			
	Llei 7/2018	18.7			
Condicions i requisits complementaris associats als subsistemes estructurals fixos que poden afectar la seguretat ferroviària	D 190/2021	5.1 a			
	D 190/2021	5.1 b			
	D 190/2021	5.1.c			
	D 190/2021	5.1 d			
	D 190/2021	5.1 e			
	D 190/2021	5.1 f			

Subsistema d'Infraestructura					
Requisits	Legislació	article	Característica por complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Requisits de caràcter general del subsistema Infraestructura	Llei 7/2018	24.1			
	Llei 7/2018	24.2			
	Llei 7/2018	24.3			
	Llei 7/2018	24.4			
Aspectes Específics del subsistema Infraestructura	D 190/2021	6.1 a			
	D 190/2021	6.1 b			
	D 190/2021	6.2 a			
	D 190/2021	6.2 b			
	D 190/2021	6.3			
	D 190/2021	6.4			
	D 190/2021	6.5			
Per a infraestructura a cel obert	Llei 7/2018	25.1			
	Llei 7/2018	25.2			
	Llei 7/2018	25.3			
	Llei 7/2018	25.4			
	D 190/2021	7.1			
	D 190/2021	7.2 a			
	D 190/2021	7.2 b			
	D 190/2021	7.2 c			
	D 190/2021	7.2 d			
	D 190/2021	7.3			

Per a infraestructura en túnel	Llei 7/2018	26.1			
	Llei 7/2018	26.2			
	Llei 7/2018	26.3			
	D 190/2021	8.1			
	D 190/2021	8.2			
	D 190/2021	8.3			
	D 190/2021	8.4			
	D 190/2021	8.5			
	D 190/2021	8.6			
	D 190/2021	8.7			
	D 190/2021	8.8 a			
	D 190/2021	8.8 b			
	D 190/2021	8.8 c			
	D 190/2021	8.8 d			
	D 190/2021	8.9			
	D 190/2021	8.10			
	D 190/2021	8.11			
	D 190/2021	8.12			
D 190/2021	8.13				
D 190/2021	8.14				

Subsistema d'Energia					
Requisits	Legislació	article	Característica por complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Requisits de caràcter general del subsistema Energia	Llei 7/2018	31			
Aspectes Específics del subsistema Energia	D 190/2021	9.1			
	D 190/2021	9.2			
	D 190/2021	9.3			
	D 190/2021	9.4			
	D 190/2021	9.5			
	D 190/2021	9.6 a			
	D 190/2021	9.6 b			
	D 190/2021	9.6 c			
D 190/2021	9.6 d				

Subsistema de Control Comandament i Senyalització					
Requisits	Legislació	article	Característica por complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Requisits de caràcter general del subsistema control-mane i senyalització en terra	Llei 7/2018	32.1			
	Llei 7/2018	32.2			
Seguretat intrínseca	Llei 7/2018	33			
Aspectes Específics del subsistema control, comandament i senyalització en terra	D 190/2021	10.1			
	D 190/2021	10.2			
	D 190/2021	10.3			
	D 190/2021	10.4			
	D 190/2021	10.5			
	D 190/2021	10.6			

Subsistema de Passos a Nivell				
Legislació	article	Característica por complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Llei 7/2018	29.1			
Llei 7/2018	29.2			
Llei 7/2018	29.3			
Llei 7/2018	29.4			
Llei 7/2018	29.5			
D 190/2021	11.2			
D 190/2021	11.3			