

Comunicació prèvia a l'aprovació dels projectes constructius

Control documental

Control de modificacions

Versió	Data	Motiu
1	20/12/2022	Primera edició

Autoria

	Signatura	Càrrec
Elaborat		
Revisat		
Aprovat		

ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ.....	1
1.1.	Objecte i abast	1
1.2.	Estructura	1
1.3.	Definicions i acrònims	1
2.	MARC LEGAL	6
3.	PROCÉS GLOBAL PER A LA POSADA EN SERVEI DELS SUBSISTEMES.....	8
3.1.	Actuació global i subsistemes afectats	9
3.2.	Fases del procediment	10
3.3.	Responsabilitats	10
4.	DOCUMENTACIÓ A GENERAR EN LA FASE PRÈVIA A L'APROVACIÓ DELS PROJECTES.....	12
4.1.	Tramitació administrativa	12
4.2.	Documentació a presentar	13
5.	PRESENTACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ.....	16
5.1.	Formulari	16
5.2.	Magatzem	17
6.	NOTES I ACLARIMENTS - FAQ	20
	ANNEX I: FORMULARI DE SOL·LICITUD	
	ANNEX II: MODEL DE COMUNICACIÓ DE LA NORMATIVA APLICABLE PER AL COMPLIMENT DE LES CONDICIONS I REQUISITS DE SEGURETAT GENERALS I ESPECÍFICS EXIGIBLES ALS SUBSISTEMES FERROVIARIS ESTRUCTURALS FIXOS	

IL·LUSTRACIONS

Il·lustració 1. Esquema del Procediment d'Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos.....	8
Il·lustració 2. Figura responsable de la tramitació de cada fase del procediment d'autorització i posada en servei	11
Il·lustració 3. Dades necessàries per a la documentació adjunta en el punt 6 del formulari de sol·licitud	17
Il·lustració 4. Dades requerides per a pujar arxius al Magatzem.	18

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Objecte i abast

Aquesta guia **es dirigeix** a tots aquells promotors o administradors de la infraestructura que desenvolupen, en fase de projecte, actuacions que suposen ampliacions del sistema ferroviari autonòmic amb nous subsistemes o modificacions dels subsistemes existents.

Aquesta guia aplica als projectes que desenvolupen aquelles actuacions, per a les quals l'agència haja resolt la necessitat d'Autorització a la vista de la comunicació presentada en la fase inicial per a la definició de l'actuació (veure Guia de Comunicació inicial d'actuacions).

L'**objecte** d'aquesta guia és fer costat al sol·licitant i orientar-lo en el procés i requeriments per a dur a terme la comunicació dels projectes constructius que desenvolupen l'actuació prèvia aprovació d'aquests, basant-se en l'indicat en l'article 22 del *Decret 190/2021, de 26 de novembre, del Consell*, de regulació de la seguretat i l'autorització de posada en servei dels *subsistemes estructurals fixos i dels controls periòdics del sistema ferroviari autonòmic*, sobre la fase prèvia a l'aprovació dels projectes constructius que desenvolupen l'actuació.

La present guia ha d'emprar-se juntament amb la normativa vigent en la matèria, havent de considerar-se únicament com una **eina d'ajuda**, sense que la substituïska.

1.2 Estructura

En primer lloc, es descriu l'**objecte i abast** d'aquesta guia. Per a una millor comprensió del text s'inclou un llistat de **definicions i acrònims** de termes específics que s'empren al llarg del text.

En l'apartat 2 es descriu el **marc legal** en relació amb la fase prèvia a l'aprovació dels projectes constructius per a la posada en servei dels subsistemes estructurals fixos que conformen les infraestructures ferroviàries.

En l'apartat 3 es descriu breument el **procés global de la posada en servei** de subsistemes de naturalesa estructural, fent referència a les diferents fases que ho engloben, i s'aporta un esquema per a facilitar la seua comprensió.

L'apartat 4. se centra en l'objecte d'aquesta guia: la **fase prèvia a l'aprovació dels projectes constructius que desenvolupen l'actuació**. Es descriu detalladament aquesta fase i s'enumera la documentació a presentar davant l'agència en aquells casos en els quals la legislació aplicable així ho requerisca, juntament amb referències i orientacions per a fer costat al sol·licitant en la preparació dels documents

En l'apartat 5 s'han inclòs les pautes per a **formalitzar les comunicacions i lliuraments** de documentació a l'agència al llarg del procediment.

Finalment, sobre la base de qüestions i dubtes plantejats per part dels diferents actors que participen del procediment, s'inclou un apartat 6 amb **notes i aclariments**, de caràcter obert i amb l'ànim de ser actualitzat periòdicament, per a aclarir qüestions plantejades o dubtes

recurrents (FAQ) de manera que es complemente la informació oferida per la guia, per a facilitar la seua aplicació i tramitació.

1.3 Definicions i acrònims

A continuació, s'inclouen definicions de termes específics, juntament amb els seus acrònims, utilitzats al llarg del text:

Administrador de la infraestructura (AI):	Qualsevol organisme o empresa que s'encarregue principalment de la instal·lació i el manteniment de la infraestructura ferroviària, o de part d'ella, la qual cosa també podrà incloure la gestió dels sistemes de control i seguretat de la infraestructura. Les funcions de l'administrador de la infraestructura es desenvoluparan en els termes establits en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, i podran assignar-se a diferents organismes o empreses. (Llei 7/2018)
Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF):	Autoritat responsable de la seguretat del sistema ferroviari de competència de la Generalitat, corresponent-li, a l'efecte del contemplat en la present guia, autoritzar la posada en servei dels subsistemes estructurals fixos, així com comprovar que mantenen els seus requisits.
Creus entre andanes:	Les interseccions al mateix nivell entre les vies del ferrocarril i els itineraris expressament disposats en estacions i baixadors per a l'accés per als vianants a les andanes. Tindran aquesta condició les connexions de passos per als vianants entre andanes de la mateixa estació i els passos d'accessos a una estació o baixador amb una sola andana des de tots dos costats. No es consideren creus entre andanes els situats en línies o trams tramviaris. (Decret 190/2021)
Entitat ferroviària:	Qualsevol operador ferroviari o administrador de la infraestructura, així com qui tinga les característiques i atribucions d'ambdues simultàniament. (Llei 7/2018)
Funcionament en condicions nominals:	Aquell per al qual s'han dissenyat els subsistemes, s'han establert unes condicions de funcionament i s'ha atorgat la corresponent autorització sobre la base d'ells. (Decret 190/2021)
Infraestructura ferroviària:	La totalitat d'elements que formen part de les vies principals i de les de servei i ramals de desviació, com ara els terrenys, les estacions, depòsits i tallers de material ferroviari, els carregadors, les obres civils, els passos a nivell, els camins de servei,

	senyalitzacions, enllumenat, telecomunicacions i tot tipus d'equipament fix necessari per a garantir la seguretat i la continuïtat en les operacions ferroviàries. (Llei 7/2018)
Línies o trams de línia de caràcter ferroviari:	Són de caràcter ferroviari aquelles línies o trams de línia en què la regulació de la circulació dels vehicles depèn exclusivament de les instal·lacions ferroviàries i és independent de la regulació del trànsit viari, preval la circulació ferroviària enfront de qualsevol altra mena de trànsit en els possibles punts d'encreuament i es disposa de plataforma reservada per a ús exclusiu de la circulació ferroviària. (Llei 7/2018)
Línies o trams de línia de caràcter tramviari:	Són de caràcter tramviari aquelles línies o trams de línia que així qualifique la direcció general competent en matèria de transports per compartir amb el sistema viari la regulació del trànsit en els punts d'encreuament, marcant preferència en aquests punts, a cada moment, el propi sistema regulador, podent fins i tot arribar a compartir la plataforma de la línia amb el trànsit viari. Aquesta qualificació requerirà el previ informe vinculant de la Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF). (Llei 7/2018)
Operador ferroviari (OF):	Qualsevol empresa, pública o privada, l'activitat de la qual consistisca a prestar serveis de transport de mercaderies o persones per ferrocarril, havent de ser aquesta empresa en tot cas qui aporte la tracció; s'inclouen també les empreses que aporten únicament la tracció. (Llei 7/2018)
Passos a Nivell (PPNN):	Tindrà la consideració de pas a nivell l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via destinada al trànsit rodat i, en el seu cas, també de vianants; i de pas a nivell per als vianants l'encreuament a la mateixa altura entre una línia de caràcter ferroviari i una via o vorera d'ús exclusivament per als vianants, sense trànsit rodat. S'exceptuen aquells casos en què la via d'encreuament, de trànsit rodat o per als vianants, estiga adscrita exclusivament al propi servei ferroviari. En les línies o trams de línia de caràcter tramviari, fins i tot existint encreuaments entre aquestes circulacions i els trànsits rodats o per als vianants, no tindran aquests encreuaments la consideració de pas a nivell o passe a nivell per als vianants. (Llei 7/2018)

<p>Promotor:</p>	<p>Qualsevol persona, física o jurídica, pública o privada, que, individual o col·lectivament, decideix, impulsa i programa una actuació en el sistema ferroviari.</p>
<p>Proponent:</p>	<p>Qualsevol de les parts que se citen a continuació:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) les empreses ferroviàries o els administradors de la infraestructura que apliquen mesures de control del risc de conformitat amb l'article 4 de la Directiva 2004/49/CE; b) les entitats encarregades del manteniment que apliquen mesures contemplades en l'article 14 bis, apartat 3, de la Directiva 2004/49/CE; c) les entitats contractants o els fabricants quan conviden a un organisme notificat a aplicar el procediment de verificació «CE» de conformitat amb l'article 18, apartat 1, de la Directiva 2008/57/CE, o els organismes designats, de conformitat amb l'article 17, apartat 3, d'aquesta Directiva. d) el sol·licitant d'una autorització per a la posada en servei de subsistemes estructurals. (RUE 402/2013)
<p>Proponent de l'actuació:</p>	<p>Qualsevol persona física o jurídica que represente al sol·licitant d'una autorització per a la posada en servei de subsistemes. El sol·licitant podrà ser una entitat ferroviària, entitat encarregada del manteniment, entitats contractants o fabricadores de material mòbil. (Decret 190/2021)</p>
<p>Sistema ferroviari competència de la Generalitat:</p>	<p>El sistema ferroviari contempla la totalitat dels subsistemes corresponents a àmbits estructurals (infraestructura, energia, control i comandament i senyalització en terra i a bord, i material rodant) i funcionals (explotació i gestió del trànsit, manteniment i persones usuàries), així com la gestió i explotació del sistema en el seu conjunt. El sistema ferroviari de la Comunitat Valenciana està constituït pel conjunt d'elements necessaris per a realitzar qualsevol tipus de transport guiat per carrils metàl·lics que forme part de les seues competències. S'inclouen tots els elements de titularitat de la Generalitat i de les administracions locals, així com els de caràcter privat que precisen d'autorització per alguna d'aquestes administracions. (Llei 7/2018)</p>
<p>Sistema de gestió de seguretat (SGS):</p>	<p>Consisteix en l'organització, les mesures i els procediments establits per un administrador d'infraestructures o una empresa ferroviària per a garantir la gestió de les seues operacions en condicions de seguretat. Sense perjudici de les facultats de la Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, el SGS servirà de</p>

	suport a la presa de decisions estratègiques basada en dades objectives. (Llei 7/2018)
Subsistemes:	Parts estructurals o funcionals en què es divideix el sistema ferroviari. (RD 929/2020)
Subsistemes estructurals:	Aquells subsistemes corresponents a àmbits estructurals (infraestructura, energia, control i comandament i senyalització en terra i a bord, i material rodant). (Llei 7/2018)
Subsistemes estructurals fixos:	Subsistemes de naturalesa estructural corresponents a la infraestructura, passos a nivell, energia, control i comandament i senyalització en terra.
Subsistemes funcionals:	Aquells subsistemes corresponents a àmbits funcionals (explotació i gestió del trànsit, manteniment i persones usuàries). (Llei 7/2018)
Subsistema Infraestructura:	Comprén la via estesa, els equips de via, els passos a nivell, les obres civils (ponts, túnels, etc.), els elements de les estacions vinculats al ferrocarril (incloses les entrades, andanes, zones d'accés, locals de serveis, lavabos i sistemes d'informació, així com les seues característiques d'accessibilitat per a persones amb discapacitats i persones amb mobilitat reduïda) i els equips de seguretat i protecció. (Directiva 2016/797)
Subsistema Passos a Nivell:	Comprén tots els elements d'instal·lacions fixes (infraestructura, energia i control, comandament i senyalització en terra), inclosos en la secció delimitada i específica de la línia on se situa el passe a nivell.
Subsistema Energia:	Comprén el sistema d'electrificació, incloses les línies aèries i l'equip en terra del sistema de mesurament i de tarifació del consum d'electricitat. (Directiva 2016/797)
Subsistema Control, Comandament i Senyalització en terra (CMS):	Comprén tots els equips en terra necessaris per a garantir la seguretat, i el comandament i el control de la circulació dels trens autoritzats a transitar per la xarxa. (Directiva 2016/797) Inclou els enclavaments, les comunicacions, els bloquejos, els sistemes de senyalització i posicionament i les interfícies amb els sistemes de senyalització existents. (Decret 190/2021)

2.MARC LEGAL

La Llei 7/2018, de 26 de març, de Seguretat Ferroviària, indica en el seu Article 8 sobre “*Fins i funcions*”, que a l'agència li correspon, entre altres funcions, autoritzar l'entrada en servei dels subsistemes estructurals, així com comprovar que mantenen els seus requisits.

Aquesta funció queda recollida en l'article 3 del Decret 272/2019, de 27 de desembre, del Consell, d'aprovació de l'Estatut de la Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària [2020/630].

Així mateix, la citada llei estableix en el seu article 19 de “*Règim d'autorització i posada en servei dels subsistemes del sistema ferroviari*”:

Excepte les indicacions de caràcter específic recollides en aquesta llei, per decret del Consell, a proposta de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, es regularan les condicions i requisits per a l'autorització i posada en servei dels subsistemes de naturalesa estructural que componen el sistema ferroviari, així com les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes de naturalesa funcional.

El Decret 190/2021, de 26 de novembre, del Consell, de regulació de la seguretat i l'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos i dels controls periòdics del sistema ferroviari autonòmic (Decret 190/2021) suposa el desenvolupament normatiu del títol III de la Llei 7/2018.

El títol III del citat decret regula el règim d'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos. En el capítol I es desenvolupen les consideracions a tindre en compte en relació amb les actuacions en cas d'emergència, manteniment, disseny segur, avaluació de riscos, nivell de seguretat i seguretat intrínseca en el subsistema de CMS, sistemes de gestió de la seguretat i creus entre andanes. En el capítol II es descriu el procés per a l'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos.

El citat decret, en el seu art. 12.2 estableix: “*Els subsistemes nous o modificats només poden posar-se en servei si són dissenyats, fabricats, construïts i instal·lats de manera que es complisquen els requisits generals i específics de seguretat indicats en la Llei 7/2018 i en aquest decret, i disposen de l'autorització de la AVSF en compliment de l'article 21 d'aquest decret.*”

L'art. 20 del Decret 190/2021 estableix: *El procediment d'obtenció de l'autorització d'entrada en servei d'un subsistema estructural fix s'iniciarà a instàncies del promotor o administrador de la infraestructura, i es compondrà de les següents fases:*

- a) *Fase inicial per a la definició de l'actuació a desenvolupar.*
- b) *Fase prèvia a l'aprovació dels projectes constructius que desenvolupen l'actuació.*
- c) *Fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes inclosos en l'actuació.*

L'article 22 regula la fase prèvia a l'aprovació dels projectes constructius que desenvolupen l'actuació, i en el seu apartat 1 s'estableix: “*Les actuacions que suposen ampliacions del sistema ferroviari autonòmic amb nous subsistemes o modificacions dels subsistemes*

existents comportaran un projecte constructiu que ha de ser remés a l'AVSF per a la seua avaluació i informe favorable, com a condició prèvia a la seua aprovació."

Així mateix, en l'art. 22.3 s'estableix: "L'AVSF podrà elaborar unes guies on estarà definida la documentació i els aspectes que els projectes han d'incloure per a la valoració de seguretat."

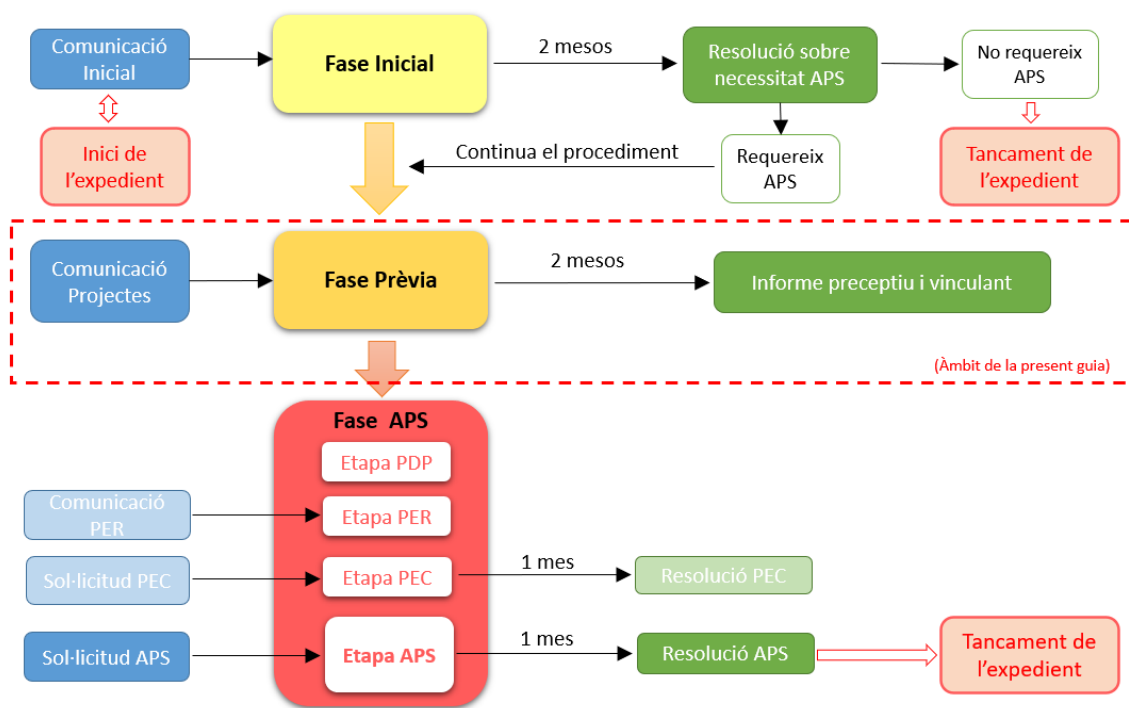
Al seu torn, en l'art. 22.7 s'indica: "L'informe de l'AVSF previ a l'aprovació dels projectes serà preceptiu i vinculant, i en el cas d'infraestructures en túnel tindrà els efectes previstos en l'article 26.1 de la Llei 7/2018."

Així mateix, l'art. 22.8 del citat decret estableix: "La valoració favorable en l'informe previ a l'aprovació del projecte per part de l'AVSF no eximeix al promotor de l'actuació de la seua responsabilitat sobre el procés de l'avaluació i gestió dels riscos detectats."

3. PROCÉS GLOBAL PER A LA POSADA EN SERVEI DELS SUBSISTEMES

El següent esquema reflecteix el procés global a seguir per a la posada en servei dels subsistemes estructurals fixos integrants de línies ferroviàries o tramviàries, dels seus trams o de les estacions, així com la modificació dels existents (veure nota aclaridora N3 en l'apartat 6). En l'esquema s'indica l'inici i tancament de l'expedient, les diferents fases que engloba, així com les fites administratives juntament amb els seus terminis.

Procediment d'Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos



Il·lustració 1. Esquema del Procediment d'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos

En **color blau** s'han indicat les diferents comunicacions i sol·licituds que ha de realitzar el sol·licitant al llarg del procediment, i que determinen l'inici de les diferents fases/etapes. Per a això s'utilitzarà el model de sol·licitud de l'annex I.

En **color verd** s'han identificat els informes i resolucions que emetrà l'AVSF, al llarg del procediment, i que determinen el final de les diferents fases/etapes.

En colors **blau** i **verd** pàl·lids s'han indicat les comunicacions/sol·licituds/resolucions que s'emetraran únicament en cas que apliquen les etapes PER i PAC, depenent de les circumstàncies específiques de l'actuació.

Entre les fletxes d'entrada (**blava**) i eixida (**verda**) de cada fase/etapa s'ha indicat el termini de què disposa l'AVSF per a emetre el seu informe/resolució.

En els següents apartats, es defineixen els subsistemes estructurals fixos objecte del procediment d'autorització i posada en servei, es descriuen les fases que engloba el procediment i es recullen els actors que participen en aquest.

3.1. Actuació global i subsistemes afectats

Cal aclarir, en primer lloc, què s'entén per actuació. Una **actuació** implica un canvi en el sistema ferroviari autonòmic, tant per la inclusió de nous subsistemes com per la modificació dels existents (ampliació, renovació, millora o condicionament, etc.) per a aconseguir un determinat objectiu.

Una actuació, en funció de la seua complexitat, **pot englobar diferents projectes** per a la seua execució, així com diferents fases d'obra (consecutives o separades en el temps). El criteri d'aquesta agència és que el procediment d'autorització i posada en servei afecta a actuacions globals i no a projectes individuals, és a dir, s'autoritzarà la posada en servei de l'actuació global i conjunta, independentment de les fases d'obra i/o actuacions aïllades que puguen tindre lloc. I, per tant, la documentació exigida serà coherent amb aquesta definició d'actuació.

Sobre la base d'aquest concepte, la fase inicial del procediment (de descripció de l'actuació) es dirigeix a identificar l'abast de l'actuació global des d'un principi, així com possibles fases d'obra, per a determinar les etapes de què constarà la fase d'autorització de posada en servei.

La fase prèvia (comunicació dels projectes prèviament a la seua aprovació) afecta individualment a tots els projectes que desenvolupen l'actuació global, en els casos en els quals l'agència haja resolt que es requereix APS en la fase precedent.

Així mateix, cal aclarir quins són els **subsistemes** afectats per aquest procediment. El sistema ferroviari autonòmic es pot dividir en parts estructurals o funcionals. Es recorda la definició dels subsistemes estructurals fixos objecte de la present guia i que són els següents:

- **Infraestructura** (INFRA): Comprén la via estesa, els equips de via, els passos a nivell, les obres civils (ponts, túnels, etc.), els elements de les estacions vinculats al ferrocarril (incloses les entrades, andanes, zones d'accés, locals de serveis, lavabos i sistemes d'informació, així com les seues característiques d'accessibilitat per a persones amb discapacitats i persones amb mobilitat reduïda) i els equips de seguretat i protecció.
- **Passos a Nivell** (PPNN): Comprén tots els elements d'instal·lacions fixes (infraestructura, energia i control, comandament i senyalització en terra), inclosos en la secció delimitada i específica de la línia on se situa el passe a nivell.
- **Energia** (ENE): Comprén el sistema d'electrificació, incloses les línies aèries i l'equip en terra del sistema de mesurament i de tarifació del consum d'electricitat.
- **Control Comandament i Senyalització en terra** (CMS): Comprén tots els equips en terra necessaris per a garantir la seguretat, i el comandament i el control de la circulació dels trens autoritzats a transitar per la xarxa. Inclou els enclavaments, les comunicacions, els bloquejos, els sistemes de senyalització i posicionament i les interfícies amb els sistemes de senyalització existents.

3.2. Fases del procediment

El procediment per a l'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos integrants de les línies ferroviàries o tramviàries, dels seus trams o de les estacions pertanyents al sistema ferroviari autonòmic, es compon de tres fases:

- **Fase inicial** per a la definició de l'actuació a desenvolupar.
- **Fase prèvia a l'aprovació dels projectes** constructius que desenvolupen l'actuació.
- **Fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes** inclosos en l'actuació.

La **fase inicial** és anterior a la redacció dels projectes necessaris per a dur a terme una actuació. Consisteix en una breu comunicació a l'agència de les dades bàsiques de l'actuació que es pretén executar, quant al seu abast i aspectes relacionats amb la seguretat. Aquesta "comunicació inicial" dona lloc a l'inici de l'expedient. Sobre la base d'això l'agència resol sobre la necessitat o no d'autorització de posada en servei dels subsistemes afectats per l'actuació. En cas que es resolga la no necessitat d'autorització, es tancarà l'expedient en aquest punt. En cas contrari, es procedeix segons l'indicat per a les següents fases.

En la **fase prèvia** s'ha de presentar davant l'agència una "comunicació prèvia del projecte" o dels projectes que englobe l'actuació global proposta, juntament amb la documentació i els aspectes relacionats amb la seguretat. Sobre la base d'això, l'agència emetrà un informe preceptiu i vinculant, prèvia aprovació dels projectes.

La **fase d'autorització i posada en servei** té lloc una vegada finalitzades les obres. Es dirigirà una sol·licitud d'APS a l'agència, acompanyada de la documentació requerida. Una vegada rebuda la documentació completa i definitiva, l'agència disposa d'1 mes per a resoldre sobre la posada en servei dels subsistemes estructurals fixos afectats per l'actuació. Una vegada emesa l'autorització, es permet l'explotació de circulacions comercials en condicions nominals.

3.3. Actors i responsabilitats

Pel que fa als **actors** que poden participar en el procediment, les seues definicions segons el recollit en el Decret 190/2021, queden recollides en l'apartat 3 de la present guia. No obstant això, s'inclouen a continuació algunes notes aclaridores sobre aquest tema, així com les responsabilitats de cadascun.

Als efectes de l'objecte d'aquesta guia, el **sol·licitant** serà el promotor o l'administrador de la infraestructura. Es recull a continuació la casuística que pot donar-se quant a sol·licitants per a cada fase del procediment:

Fase	Figura	
	Administrador de la Infraestructura	Promotor extern
CIA	✓	✓
CPP	✓	✓
APS	✓	✗

Il·lustració 2 Figura responsable de la tramitació de cada fase del procediment d'autorització i posada en servei

El promotor extern només podrà actuar com a sol·licitant fins a la fase de projecte, i serà sempre l'administrador de la infraestructura qui sol·licitarà l'APS.

El terme **proponent de l'actuació** es correspon amb el **proponent** segons el MCS per a la gestió de riscos, qui, d'acord amb l'art. 3 del *REGLAMENT D'EXECUCIÓ (UE) No 402/2013 DE LA COMISSIÓ de 30 d'abril de 2013 relatiu a l'adopció d'un mètode comú de seguretat per a l'avaluació i valoració del risc i pel qual es deroga el Reglament (CE) no 352/2009 (RUE 402/2013)*. Es correspon amb qualsevol persona física o jurídica que represente al sol·licitant d'una autorització per a la posada en servei de subsistemes.

El proponent és el responsable de l'aplicació del RUE 402/2013, inclosa l'avaluació de la importància del canvi, així com de dirigir el procés de gestió del risc segons el contemplat en l'annex I del citat Reglament. El proponent responsable del procés de gestió del risc haurà de mantindre un registre de perills conformement al punt 4 del citat annex.

4. DOCUMENTACIÓ A GENERAR EN LA FASE PRÈVIA A L'APROVACIÓ DELS PROJECTES

La presente guia centra el seu objecte en la segona de les fases que engloba el procés per a l'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos esmentat en l'apartat anterior, és a dir, la **fase prèvia a l'aprovació dels projectes constructius que desenvolupen l'actuació (CPP)**.

De conformitat amb l'indicat en apartats anteriors, aquesta fase serà aplicable a aquelles actuacions per a les quals l'agència, en la fase inicial per a la definició de l'actuació, haja resolt la necessitat d'autorització de posada en servei.

4.1. Tramitació administrativa

El sol·licitant haurà de presentar davant l'AVSF la Comunicació dels projectes constructius que desenvolupen actuacions que suposen:

- **Ampliacions** del sistema ferroviari autonòmic amb **nous subsistemes**.
- **Modificacions dels subsistemes** existents.

Aquesta informació se subministrarà al més prompte possible i sempre amb anterioritat a l'aprovació dels citats projectes.

La CPP haurà de contindre la **informació requerida** en l'art. 22 del Decret 190/2021, i que es detalla en l'apartat 4.2 de la present guia.

Aquesta informació s'entregarà formalment davant l'AVSF, juntament amb el **formulari** de l'annex I com es descriu en l'apartat 5 de la present guia.

Una vegada rebuda la documentació, l'AVSF comprovarà si s'ha aportat tota la informació requerida en la normativa aplicable, i comunicarà al sol·licitant, en el seu cas, la necessitat de presentar **documentació complementària o actualitzar la CPP** per a incloure aclariments o modificacions.

Per a aportar documentació actualitzada o complementària, en el seu cas, el sol·licitant remetrà de nou el formulari a l'AVSF, i marcarà en l'apartat 4 del mateix l'opció "*Comunicació en relació amb una CPP anterior*". En el mateix apartat cal aclarir si se substitueix la documentació presentada anteriorment. A més, en l'apartat 5 s'indicarà, per a cada arxiu presentat, nom d'arxiu, títol del document i versió (la versió ha de modificar-se en el cas que es modifiquen arxius).

A la vista de la documentació presentada, l'AVSF emetrà un informe preceptiu i vinculant sobre la valoració de seguretat d'aquest, en el termini màxim de dos mesos des de la presentació de l'expedient complet. La resolució de l'AVSF podrà incloure consideracions, que hauran de ser tingudes en compte per part del sol·licitant.

4.2. Documentació a presentar

Quant a la forma, en la Comunicació de fase Prèvia del Projecte (CPP) es presentarà el Projecte Constructiu juntament amb un **Annex de Seguretat Ferroviària** que contindrà els requisits documentals que s'estableixen en els dos apartats (A i B) de l'article 22.4 Decret 190/2021.

A continuació, s'aporten una sèrie d'indicacions i referències per a orientar quant al contingut i la presentació dels esmentats requisits documentals que hauran de conformar l'**Annex de Seguretat Ferroviària**:



A) INFORME RESUMEN O SEPARAT DEL PROJECTE CONSTRUCTIU "..."

Aquest document que conforma la part A de l'Annex de Seguretat Ferroviària, hauria de denominar-se "*Informe resum del projecte sobre els subsistemes estructurals ... en compliment de l'art. 22 del Decret*" o similar, i hauria d'anar signat per les persones que ostenten el càrrec amb la responsabilitat i coneixements necessaris de l'actuació, en coherència amb els documents facilitats en la fase anterior o fase inicial per a la definició de l'actuació (CIA).

El contingut d'aquest informe hauria d'incloure, almenys:



1. Introducció i objecte

On s'hauria d'indicar:

- **Objecte** de l'informe.
- **Antecedents de l'expedient**: actuació global de la que part el projecte, i referències a la CI.
- **Àmbit geogràfic**: tram i línia, punts quilomètrics (PPKK) d'inici i fi (referits al tram o línia dalt indicats) per a cadascun dels subsistemes estructurals fixos implicats. S'aporta, a tall d'exemple, una taula que recull la citada informació:

Línia	Tram	Administrador de la infraestructura	Subsistema	PK inici	PK fi	Actuació(Nova/modificació)

Particularment, per al subsistema PPNN s'inclourà la següent taula:

Codi PN	Línia	Tram	Classe	Plena via/Estació	PK	Actuació



2. Característiques tècniques dels subsistemes i paràmetres bàsics del subsistema o subsistemes, i definició de l'estat de funcionament nominal d'aquests.

Per a cada subsistema estructural fix dels identificats en la taula de l'apartat anterior, s'haurà d'indicar la següent informació:

- Situació inicial.
- Abast del canvi per al projecte constructiu i actuacions projectades.
- Característiques tècniques.
- Paràmetres bàsics.
- Definició de l'estat de funcionament nominal.



3. Normativa vigent a la qual està subjecte cada subsistema per a complir els requisits generals i específics de seguretat.

S'haurà d'indicar la normativa vigent a la qual està subjecte cada subsistema per a garantir el compliment dels requisits de seguretat establits en la Llei 7/2018 i en el Títol II del decret. Per a això es pot utilitzar la taula de l'annex II.

S'atendrà tant els aspectes generals, tal com indica l'article 5 del Decret 190/2021 (*"A més de les condicions i requisits generals de seguretat dels subsistemes estructurals fixos del sistema ferroviari establits en l'article 18 de la Llei 7/2018, s'han de tindre en compte les condicions i requisits complementaris associats als subsistemes estructurals fixos que poden afectar la seguretat ferroviària"*), com als específics de cada subsistema (articles 6 a 11 del citat Decret).

Es consideraran les recomanacions de la *"Guia d'aplicació en la fase de disseny per al compliment de les condicions i requisits de seguretat ferroviària"*, de l'agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.



4. Justificació de la rellevància del canvi.

Per a això s'haurà de tindre en compte l'indicat en l'art. 22.5 del Decret: *"L'anàlisi de rellevància del canvi serà dut a terme per un comitè d'experts i assumit pel promotor. En el cas que es concloga que no és significatiu haurà de justificar-se adequadament i fer-ho constar en l'expedient."*



5. Indicació de l'existència de solucions innovadores, en el seu cas.

Es descriuran els aspectes innovadors que hagen sigut considerats en el disseny, així com les mesures que s'hagen tingut en compte per a la seua adequada aplicació.



6. Indicació de l'existència de restriccions d'ús, en el seu cas.

S'indicarà un llistat amb les condicions d'ús resultants del procés de gestió del risc realitzat, així com qualsevol altre tipus de restricció.



7. Conclusions.

S'haurà d'incloure una valoració de l'afecció del projectat a la seguretat ferroviària, així com sobre el compliment del projecte respecte dels requisits de seguretat i sobre el procés d'avaluació i gestió de riscos dut a terme.



B) Evidències que s'han dut a terme els processos necessaris que permeten que les actuacions del projecte s'integren en el procés d'avaluació i gestió de riscos de l'actuació global a la qual pertany.

Aquest document que conforma la part B de l'Annex de Seguretat Ferroviària hauria de denominar-se "**Evidències de l'aplicació en fase de disseny del Reglament 402/2013 i les seues modificacions**" o similar, i anar signat pel Proponent. Aquesta part B hauria de contemplar almenys la següent informació:

- Designació del proponent.
- Definició del canvi.
- Valoració de la rellevància del canvi.
- Estudi previ de seguretat, en el qual es considere tota la fase de disseny, des de la planificació inicial fins al projecte constructiu, signat pel proponent.
- Registre de perills, on s'observe la valoració del risc inicial i resultant, així com les mesures de mitigació aplicades.
- El corresponent Informe d'Avaluació Independent, tenint en compte que, segons l'article 4.a del Decret 190/2021, serà necessari:
 - Informe d'Avaluació Independent de l'Organisme d'Avaluació **AsBo per a tots els subsistemes**, d'acord amb el MCS per a l'avaluació del risc (RUE 402/2013 i les seues modificacions).
 - Informe d'Avaluació Independent **ISA per a CMS** (CENELEC).
 - Informe d'Avaluació de la **integració segura (AsBo Integrador)**.

5. PRESENTACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ

En l'expedient del procediment d'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos únicament es considerarà la documentació que haja sigut presentada per registre de l'AVSF.

Per a les diferents comunicacions i lliuraments a realitzar durant la tramitació administrativa de l'expedient, el sol·licitant dirigirà al Registre de l'AVSF el **formulari de Sol·licitud** inclòs en l'Annex I d'aquesta Guia, adequadament emplenat i signat. La documentació a adjuntar s'enviarà al Magatzem com s'indica en l'apartat 5.2.

A l'efecte de els terminis inclosos en la legislació vigent, es considerarà la data en què conste l'entrada d'aquest formulari, juntament amb la documentació aportada, en el Registre de l'agència.

En el procés d'anàlisi de la documentació aportada, l'AVSF podrà requerir al sol·licitant completar l'expedient, aclariments, esmenes i/o documentació complementària. Després de la recepció completa i definitiva de la documentació de l'expedient, l'agència disposa de dos mesos per a emetre la valoració de seguretat ferroviària del projecte.

Per a completar l'expedient o modificar-lo, serà necessari entregar novament un formulari per registre (indicant al punt 4 l'objecte de tràmit "*Comunicació en relació amb una CPP anterior*") juntament amb l'enviament al Magatzem de la documentació indicada en el punt 5.

5.1. Formulari

A continuació, es resumeix breument la informació a aportar en els diferents apartats del formulari:

- En els **punts 1 i 2** del formulari s'identificaran sol·licitant i proponent, d'acord amb l'indicat en l'apartat 3.3 de la present guia.
- En el **punt 3** hauran de recollir-se les dades de l'expedient: títol de l'actuació global, el tram, els subsistemes afectats, amb indicació expressa dels passos a nivell afectats, el seu àmbit geogràfic i si hi haguera estacions en el tram afectat.
- En el **punt 4** s'indicarà la fase de l'expedient i el tipus de tràmit. Per als casos en què es realitze una comunicació en relació amb una comunicació anterior, haurà de concretar-se si el nou lliurament substitueix a l'anterior (p.e. en els casos en els quals es torna a entregar tot amb aspectes actualitzats). Si es tracta d'una documentació complementària/addicional al presentat anteriorment, s'haurà de marcar "No".
- En el **punt 5** s'indicarà els documents presentats juntament amb la sol·licitud. En primer lloc, es mostra una casella on s'haurà d'introduir l'enllaç generat en enviar l'arxiu al magatzem (la qual cosa explica en el següent apartat).

Referent als documents a entregar, cal assenyalar que únicament s'han d'aportar aquells documents exigits segons els requisits documentals inclosos en l'article del Decret 190/2021 corresponent a l'etapa en qüestió. Tots aquells documents entregats que no responguen als requisits documentals o que no estiguen correctament identificats no seran tinguts en compte.

5) DOCUMENTACIÓN QUE ACOMPAÑA A LA SOLICITUD					
Enlace generado con el envío realizado mediante la Aplicación de Intercambio de Ficheros (Almacén)					
Archivos incluidos en el fichero enviado al Almacén					
Requisito documental		Nombre del archivo	Título del documento	Versión	Fecha
Art./Aptdo.	Letra				

Il·lustració 3 Dades necessaries per a la documentació adjunta en el punt 6 del formulari de sol·licitud

Així mateix, els documents aportats que no s'indiquen adequadament en el formulari tampoc seran tinguts en compte. Per a això, s'haurà de concretar la següent informació en el formulari: article i apartats/lletres on s'indica el Requisit documental al qual responen, nom identificatiu de l'arxiu enviat, títol del document, versió del document i data de signatura del document.

A la vista de l'indicat en el formulari, únicament es revisaran aquells documents aportats en l'enllaç les dades d'identificació del qual (almenys nom d'arxiu i versió) coincidisquen amb els indicats en la taula del formulari.

D'una altra part, únicament es revisaran documents definitius, en format .pdf, i signats. Els documents en obert es consideraran esborradors i no es revisaran.

En cap cas es referenciaran directoris, únicament arxius independents. Si el document té annexos que no estan inserits en el propi document, sinó que són arxius independents, únicament es revisaran quan estiguen adequadament referenciats (mitjançant índex d'annexos i nom de l'arxiu i versió coincidents) en el document principal.

- Finalment, s'ha inclòs un **punt 6** per a possibles observacions.

5.2. Magatzem

A més d'enviar el formulari per registre, el sol·licitant haurà de remetre la documentació indicada en el punt 5 del formulari mitjançant l'enviament del fitxer al Magatzem de l'AVSF.

Per a poder enviar documents al Magatzem, el sol·licitant haurà de sol·licitar el seu accés a l'AVSF. Per a això poden dirigir un correu a st_avsf@gva.es. Una vegada autoritzat el seu accés, el sol·licitant estarà habilitat per a realitzar enviaments al Magatzem.

Per a realitzar l'enviament, el sol·licitant haurà de seleccionar l'opció "Pujar arxius". En la següent pantalla (que es mostra baix) s'haurà d'indicar:

- Seleccionar fitxer: es recomana assignar al fitxer un nom que permeta identificar expedient, fase i tipus de tràmit. Si es pujarà algun arxiu comprimit el més recomanable és fer-ho en format **.zip**, ja que és el més comú i el destinatari no tindrà problemes en descomprimir-lo.
- Destinatari: la pròpia adreça de **correu electrònic del sol·licitant**.
- Text personalitzat: Aquest és un camp opcional en el qual es pot escriure alguna indicació sobre l'enviament per al destinatari.
- Nombre de dies que romandrà actiu: **2 mesos** (coincident amb el termini que té l'agència per a resoldre des que es reba la informació completa i definitiva).
- Aviseu-me quan l'arxiu siga esborrat: Casella opcional (l'agència podrà esborrar els documents una vegada descarregats per a no esgotar la capacitat del Magatzem).
- Aviseu-me cada vegada que l'arxiu siga descarregat: Casella opcional.
- ¿Qui pot descarregar el fitxer?: Cal seleccionar l'opció "**Públic**".

Il·lustració 4. Dades requerides per a pujar arxius al Magatzem.

Després de carregar la documentació i seleccionar l'opció "ENVIAR" es rebrà un correu electrònic de l'aplicació Magatzem amb l'enllaç per a accedir a l'arxiu, el qual s'haurà d'indicar en la primera casella de l'apartat 5 del formulari.

Cada enviament és individual i una vegada realitzat no es podrà modificar la documentació enviada.

6. NOTES ACLARIMENTS - FAQ

N1.- TERMINIS PER A L'EMISSIÓ D'INFORME

De conformitat amb el Decret 190/2021, l'AVSF té un termini de dos mesos des de la presentació de l'expedient complet per a l'emissió del seu informe, preceptiu i vinculant, previ a l'aprovació dels projectes constructius. El sol·licitant ha de contemplar aquest termini en la seua planificació per a l'aprovació del projecte, i aportar la sol·licitud a l'AVSF juntament amb la documentació completa i definitiva amb la deguda antelació.

Aquesta agència recomana que la sol·licitud s'aporte amb la màxima antelació possible, perquè el termini anteriorment esmentat per a l'emissió de l'informe es veurà interromput en cas que la sol·licitud continga documents incomplets i/o errors que requerisquen d'esmena. En aquest sentit, el Sol·licitant ha de tindre en compte que l'esmena de documents no depèn únicament del sol·licitant, sinó també dels terminis de treballs d'agents externs (tecnòlegs, organismes avaluadors independents, contractistes, etc.). A més, la modificació de cada document comporta la modificació en cadena de tots els documents que li succeeixen i que guarden relació amb aquest, així com de les seues signatures, la qual cosa requereix de temps que ha de ser tingut en compte pel Sol·licitant en la seua planificació.

N2.- NORMATIVA D'APLICACIÓ PER AL COMPLIMENT DELS REQUISITS DE SEGURETAT

En primer lloc, l'agència necessita d'una base de dades de tota la normativa vigent que estiga aplicant cada entitat ferroviària en l'exercici de les seues funcions i que afecta els subsistemes estructurals fixos (Infraestructura, Energia, Control Comandament i Senyalització, i Passos a Nivell). Aquesta agència utilitzarà aquesta base de dades per a contrastar la normativa utilitzada en cada cas, per la qual cosa haurà de ser actualitzada periòdicament.

En segon lloc, l'AI haurà de posar en coneixement de l'agència la normativa vigent aplicable per a complir les Condicions i requisits de seguretat generals i específics exigibles als subsistemes ferroviaris estructurals fixos establits en la Llei 7/2018 i en el Decret. (S'inclou el model a utilitzar en l'annex II).

Es consideraran les recomanacions de la *"Guia d'aplicació en la fase de disseny per al compliment de les condicions i requisits de seguretat ferroviària"*, de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària.

Quan la conselleria competent en matèria de transports approve les especificacions tècniques ferroviàries (ETF) d'obligat compliment, d'acord amb l'art. 5.2 del Decret 190/2021, s'exigirà una certificació i una avaluació independent del compliment d'aquestes.

N3.- CONCEPTES DE “LÍNIA” I “TRAM”

En la legislació aplicable es fa referència a línia ferroviària o tramviària de manera genèrica. Sobre aquest tema, cal aclarir que el sistema ferroviari competència de la Generalitat en l'actualitat està conformada per trams d'infraestructura ferroviària o tramviària, els quals tenen assignada una clau biunívoca en el Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat. Mentre que es refereixen a “línies” com les denominacions comercials de les diferents explotacions ferroviàries i tramviàries. Per exemple, tant les línies 3, 5 i 9, circulen sobre el tram VT-009 (Àngel Guimerà-Alameda). És per això que les referències a “línia” de la present guia han d'entendre's realitzades a trams, parcialment o íntegrament, d'infraestructura ferroviària o tramviària.

Annex I: Formulari de Sol·licitud

**FORMULARI PER A LA TRAMITACIÓ D'EXPEDIENTS
D'AUTORITZACIÓ I POSADA EN SERVEI DE SUBSISTEMES
ESTRUCTURALS FIXOS**

1) DADES DEL SOL·LICITANT

Nom/Raó Social	<input type="text"/>				
Càrrec	<input type="text"/>				
Adreça	<input type="text"/>				
Localitat	<input type="text"/>	C.P.	<input type="text"/>	Província	<input type="text"/>
Telèfon	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>		
Data	<input type="text"/>	Firma	<input type="text"/>		

2) DADES DEL PROPONENT (Fase APS)

Nom/Raó Social	<input type="text"/>				
Càrrec	<input type="text"/>				
Adreça	<input type="text"/>				
Localitat	<input type="text"/>	C.P.	<input type="text"/>	Província	<input type="text"/>
Telèfon	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>		

3) ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ

Títol de l'actuació	<input type="text"/>				
Línia (denominació comercial)	<input type="text"/>				
Tram (Codi Catàleg)	<input type="text"/>				
Identificació d'estacions afectades	<input type="text"/>				
Subsistemes:					
<input type="checkbox"/> Infraestructura	PK inici	<input type="text"/>	PK fi	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/> Energia	PK inici	<input type="text"/>	PK fi	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/> Control Comandament i Senyalització	PK inici	<input type="text"/>	PK fi	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/> Passos a Nivell	Codis (Catàleg)	<input type="text"/>			

4) FASE I OBJECTE DEL TRÀMIT			
<input type="checkbox"/> Fase inicial per a la definició de l'actuació (art. 21)		<input type="checkbox"/> Comunicació Inicial (CI) de l'actuació <input type="checkbox"/> Comunicació en relació amb CI anterior	
<input type="checkbox"/> Fase prèvia a l'aprovació dels projectes (art. 22)		<input type="checkbox"/> Comunicació Prèvia del Projecte (CPP) <input type="checkbox"/> Comunicació en relació amb una CPP anterior	
<input type="checkbox"/> Fase d'autorització i posada en servei	<input type="checkbox"/> Etapa PER (art. 25)	<input type="checkbox"/> Comunicació de l'etapa PER	
	<input type="checkbox"/> Etapa PEC (art. 26)	<input type="checkbox"/> Sol·licitud d'autorització etapa PEC <input type="checkbox"/> Comunicació en relació amb una Sol·licitud PEC anterior	
	<input type="checkbox"/> Etapa APS (art. 27)	<input type="checkbox"/> Sol·licitud d'APS <input type="checkbox"/> Comunicació en relació amb una Sol·licitud APS anterior	
Si s'ha marcat alguna de les caselles de "Comunicació en relació amb una Comunicació/Sol·licitud anterior", indicar: ¿Se substitueix documentació presentada anteriorment? <input type="checkbox"/> (En cas afirmatiu, indicar en l'apartat 5 nom d'arxiu i títol dels documents idèntics als substituïts, associant-los a una versió posterior.)			
Indicar els antecedents administratius de l'expedient:		<input type="checkbox"/> CI <input type="checkbox"/> CPP <input type="checkbox"/> PEC <input type="checkbox"/> APS	Data/Ref. <input type="text"/> Data/Ref. <input type="text"/> Data/Ref. <input type="text"/> Data/Ref. <input type="text"/>

5) DOCUMENTACIÓ QUE ACOMPANYA A LA SOL·LICITUD					
Enllaç generat amb l'enviament realitzat mitjançant l'Aplicació d'Intercanvi de Fitxers (Magatzem)					
<input type="text"/>					
Arxius inclosos en el fitxer enviat al Magatzem					
Requisit documental		Nom de l'arxiu	Títol del document	Versió	Data
Art./Apt.	Lletra				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

6) OBSERVACIONS

Annex II: Model de comunicació de la normativa aplicable per al compliment de les condicions i requisits de seguretat generals i específics exigibles als subsistemes ferroviaris estructurals fixos

Requisits de seguretat generals del sistema ferroviari.					
Requisits	Legislació	article	Característica per complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Condicions i requisits generals de seguretat dels subsistemes del sistema ferroviari	Llei 7/2018	18.1			
	Llei 7/2018	18.2			
	Llei 7/2018	18.3			
	Llei 7/2018	18.4			
	Llei 7/2018	18.5			
	Llei 7/2018	18.6			
	Llei 7/2018	18.7			
Condicions i requisits complementaris associats als subsistemes estructurals fixos que poden afectar la seguretat ferroviària	D 190/2021	5.1 a			
	D 190/2021	5.1 b			
	D 190/2021	5.1.c			
	D 190/2021	5.1 d			
	D 190/2021	5.1 e			
	D 190/2021	5.1 f			

Subsistema d'Infraestructura					
Requisits	Legislació	article	Característica per complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Requisits de caràcter general del subsistema Infraestructura	Llei 7/2018	24.1			
	Llei 7/2018	24.2			
	Llei 7/2018	24.3			
	Llei 7/2018	24.4			
Aspectes Específics del subsistema Infraestructura	D 190/2021	6.1 a			
	D 190/2021	6.1 b			
	D 190/2021	6.2 a			
	D 190/2021	6.2 b			
	D 190/2021	6.3			
	D 190/2021	6.4			
	D 190/2021	6.5			
Per a infraestructura a cel obert	Llei 7/2018	25.1			
	Llei 7/2018	25.2			
	Llei 7/2018	25.3			
	Llei 7/2018	25.4			
	D 190/2021	7.1			
	D 190/2021	7.2 a			
	D 190/2021	7.2 b			
	D 190/2021	7.2 c			
	D 190/2021	7.2 d			

	D 190/2021	7.3			
Per a infraestructura en túnel	Llei 7/2018	26.1			
	Llei 7/2018	26.2			
	Llei 7/2018	26.3			
	D 190/2021	8.1			
	D 190/2021	8.2			
	D 190/2021	8.3			
	D 190/2021	8.4			
	D 190/2021	8.5			
	D 190/2021	8.6			
	D 190/2021	8.7			
	D 190/2021	8.8 a			
	D 190/2021	8.8 b			
	D 190/2021	8.8 c			
	D 190/2021	8.8 d			
	D 190/2021	8.9			
	D 190/2021	8.10			
	D 190/2021	8.11			
	D 190/2021	8.12			
D 190/2021	8.13				
D 190/2021	8.14				

Subsistema d'Energia					
Requisits	Legislació	article	Característica per complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Requisits de caràcter general del subsistema Energia	Llei 7/2018	31			
Aspectes Específics del subsistema Energia	D 190/2021	9.1			
	D 190/2021	9.2			
	D 190/2021	9.3			
	D 190/2021	9.4			
	D 190/2021	9.5			
	D 190/2021	9.6 a			
	D 190/2021	9.6 b			
	D 190/2021	9.6 c			
D 190/2021	9.6 d				

Subsistema de Control Comandament i Senyalització					
Requisits	Legislació	article	Característica per complir	Normativa que garanteix el seu compliment	Apartat aplicable
Requisits de caràcter general del subsistema control-comandament i senyalització en terra	Llei 7/2018	32.1			
	Llei 7/2018	32.2			
Seguretat intrínseca	Llei 7/2018	33			
Aspectes específics del subsistema control, comandament i senyalització en terra	D 190/2021	10.1			
	D 190/2021	10.2			
	D 190/2021	10.3			
	D 190/2021	10.4			
	D 190/2021	10.5			
	D 190/2021	10.6			

Subsistema de Passos a Nivell				
Legislació	article	Característica per complir		Apartat aplicable
Llei 7/2018	29.1			
Llei 7/2018	29.2			
Llei 7/2018	29.3			
Llei 7/2018	29.4			
Llei 7/2018	29.5			
D 190/2021	11.2			
D 190/2021	11.3			