

---

# INFORME D'ACTIVITAT 2022



GENERALITAT  
VALENCIANA



Agència Valenciana de  
Seguretat Ferroviària



# ÍNDEX

---

1.	INTRODUCCIÓ.....	1
1.1.	Objecte i abast.....	1
1.2.	Abreviatures.....	1
2.	ACTIVITATS REALITZADES EN 2022.....	2
2.1.	GES: Activitats de gestió interna de l'organisme.....	2
2.2.	NOR: Activitats de desenvolupament normatiu .....	5
2.3.	AUT: Activitats d'autorització, certificació i homologació.....	8
2.4.	SUP: Activitats de supervisió .....	12
2.5.	REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari.....	18
2.6.	SEG: Activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària .....	19
2.7.	DIV: Activitats de divulgació i participació.....	21
3.	CONCLUSIONS.....	25



# 1. INTRODUCCIÓ

## 1.1. Objecte i abast

El Decret 272/2019, de 27 de desembre, del Consell, d'aprovació de l'Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF o agència, d'ara en avant), pel qual es crea l'AVSF i s'aprova el seu estatut, desenvolupa les competències de l'AVSF, en el marc de la Llei 7/2018, de 26 de març, de Seguretat Ferroviària.

De conformitat amb l'esmentat Estatut de l'AVSF, al desembre de 2021 van ser aprovats el Pla Pluriennal de Gestió 2022-2024 i el Programa d'Actuació 2022 de l'AVSF. El present document recull l'activitat realitzada per l'AVSF durant l'any 2022.

## 1.2. Abreviatures

A continuació, s'inclouen les sigles i abreviatures utilitzades al llarg del text:

APS	Autorització de Posada en Servei
AVSF	Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària
EF	Entitat ferroviària
DGOTM	Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible
FGV	Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
PP.NN.	Passos a Nivell
SGS	Sistema de Gestió de Seguretat

## 2. ACTIVITATS REALITZADES EN 2022

El Programa anual d'actuació de l'AVSF corresponent a l'exercici 2022 va establir una sèrie d'objectius referent a les activitats definides per a cadascuna de les línies d'actuació de l'agència, de conformitat amb el document *Pla pluriennal de gestió 2022-2024* de l'AVSF.

A continuació, per a cadascuna d'aquestes línies d'actuació, es mostren les corresponents taules d'objectius definides en el programa anual d'actuació i es descriuen les principals activitats desenvolupades per l'AVSF per a l'exercici 2022.

### 2.1. GES: Activitats de gestió interna de l'organisme

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2022
GES 1	<b>Desenvolupar accions en matèria de gestió economicoadministrativa i de personal</b>	Dotació de serveis i subministraments, i trasllat a la seu provisional (València).
		Iniciar tramitació dels contractes de serveis i subministraments per a la seu definitiva (Torrent).
		Gestió de les noves incorporacions del personal propi.
		Inici de la tramitació de contractació pluriennal per a assessorament tècnic (inici de contracte previst durant 2023).
GES 2	<b>Desenvolupar plans de formació del personal de l'AVSF</b>	Elaboració de proposta de pla de formació, per a implantació i actualització amb caràcter anual.
GES 3	<b>Elaborar un Programa de teletreball</b>	Elaboració de proposta d'un Programa de teletreball, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 49/2021.

<b>GES 4</b>	<b>Desenvolupar el sistema de gestió de l'AVSF</b>	Prèviament a l'aprovació de procediments interns, és necessària l'elaboració d'una estratègia o mapa procedimental.
<b>GES 5</b>	<b>Desenvolupament un sistema de gestió de taxes i sancions</b>	No previst per a 2022.

**GES 1: Desenvolupar accions en matèria de gestió economicoadministrativa i de personal**

Dotació de serveis i subministraments, i trasllat a seu provisional (València).

Amb data 10 de gener de 2022 es va formalitzar el trasllat a la seu provisional de l'AVSF, ubicada en G.V. Ferran el Catòlic 76 (València), mitjançant la tramitació del següent contracte:

- CNME22-AVSF-003\_Trasllat AVSF a seu prov.

Així mateix, durant l'any 2022 es van tramitar els següents contractes:

- CNME22-AVSF-001\_Servei de taxi AVSF
- CNME22-AVSF-002\_ Senyalística seu provisional AVSF
- CNME22-AVSF-004\_ Subministre aigua embotellada AVSF
- CNME22-AVSF-006\_Banderes institucionals AVSF
- CNME22-AVSF-007\_Material d'oficina AVSF
- CNME22-AVSF-008\_Equipament audiovisual AVSF
- CNME22-AVSF-009\_ Destructor paper i enquadernadora AVSF
- CNME22-AVSF-010\_Cadires nou personal AVSF
- CNME22-AVSF-011\_ Subministre electricitat seu prov. AVSF
- CNME22-AVSF-012\_DDD seu prov. AVSF
- CNMY22-AVSF-01\_Seguretat seu prov. AVSF
- CNMY22-AVSF-02\_ Lloguer impressores
- CNMY22-AVSF-04\_Material oficina
- CNMY22-AVSF-05\_ Neteja seu provisional AVSF
- CNMY22-AVSF-06\_ Manteniment seu provisional AVSF 2023
- CNMY22-AVSF-08\_ Subministre aigua embotellada 2023

Iniciar tramitació dels contractes de serveis i subministraments per a seu definitiva (Torrent).

Amb data 15 de desembre de 2022 es va acceptar mitjançant resolució del president del Consell Rector de l'AVSF la cessió gratuïta del local per a la nova seu de l'AVSF, situada en Av. al Vedat 25 – 2n (Torrent), acordada per l'Ajuntament de Torrent.

Així mateix, durant l'any 2022 es van gestionar els següents contractes:

- CNME22-AVSF-013\_Projecte reforma seu Torrent.

### Gestionar les noves incorporacions del personal propi

Durant l'any 2022 s'ha gestionat la creació de les 7 places, mitjançant les quals es completa la plantilla inicial de l'AVSF.

D'una altra part, s'ha aconseguit cobrir les següents 5 places:

- Auxiliar de Gestió.
- Cap de secció de seguretat ferroviària i factor humà.
- Cap de secció d'instal·lacions fixes.
- Cap de secció de gestió econòmica administrativa.
- Cap de negociat de gestió i registre.

### Iniciar tramitació de contractació pluriennal per a assessorament tècnic (inici d'execució de contracte previst durant 2023).

Durant l'any 2022, es va tramitar l'expedient de contractació CNMY22-AVSF-003\_AT, relatiu al contracte de servei d'assessorament tècnic a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària en diversos treballs relacionats amb les competències en matèria de seguretat ferroviària.

No obstant això, diversos motius han provocat que el procediment d'adjudicació haja sigut declarat desert, per la qual cosa s'ha iniciat un nou expedient de contractació.

## **GES 2. Desenvolupar plans de formació del personal de l'AVSF**

### Elaboració de proposta de pla de formació, per a implantació i actualització amb caràcter anual.

Durant l'any 2022 es va aprovar el Pla de Formació de l'AVSF per a l'any 2023. Aquest Pla es va posar a la disposició del personal de l'agència a través de la intranet de l'organisme.

## **GES 3. Elaborar un programa de teletreball**

### Elaboració de proposta d'un programa de teletreball, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 49/2021.

Durant l'any 2022 es va aprovar el Pla de Teletreball de l'AVSF, mitjançant *Resolució de 21 de desembre de 2022, de la Secretaria Autonòmica de Justícia i Administració Pública, d'aprovació del Programa de Teletreball de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, número 24/2022.*



GES 4. Desenvolupar el sistema de gestió de l'AVSF

Prèviament a l'aprovació de procediments interns, és necessària l'elaboració d'una estratègia o mapa procedimental.

Durant l'any 2022 s'ha elaborat un esborrany de mapa de processos de l'AVSF, en el qual es distingeixen 3 tipus de processos (estratègics, operatius i de suport), així com els corresponents subprocessos, l'objecte dels quals és servir de base per a la futura elaboració dels procediments.

## 2.2. NOR: Activitats de desenvolupament normatiu

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2022
NOR 1	<b>Desenvolupar normativa legal i tècnica en matèria de seguretat operacional</b>	Continuació amb la tramitació de la proposta d'aprovació del Reglament de circulació ferroviària i tramviària.
		Desenvolupament del projecte de decret pel qual es regulen les condicions i els requisits per a l'autorització i posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris en la xarxa de competència autonòmica.
		Desenvolupament del projecte de decret pel qual es determinen les condicions i requisits per a l'obtenció dels títols o habilitacions necessaris per a l'acompliment de les funcions del personal ferroviari, així com el règim dels centres homologats de formació i de reconeixements psicofísics d'aquest personal.
NOR 2	<b>Desenvolupament de metodologies en matèria de seguretat ferroviària</b>	Metodologia per a la investigació d'accidents.
NOR 3	<b>Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos enfront de l'AVSF</b>	Es planteja l'elaboració i publicació de les següents guies: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Subsistemes estructurals fixos: fase d'APS</li> <li>• Subsistemes estructurals fixos: fase de comunicació inicial i fase de comunicació prèvia a l'aprovació del projecte.</li> <li>• Qualificació tram tramviari.</li> <li>• Informe anual de seguretat.</li> </ul>

NOR 4

**Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desenvolupament normatiu**

Es pretén continuar amb les reunions de treball amb FGV iniciades l'any anterior (2021), per a avançar en el desenvolupament dels objectius plantejats en l'activitat NOR 1.

### NOR 1: Desenvolupar normativa legal i tècnica en matèria de seguretat operacional

Continuació amb la tramitació de la proposta d'aprovació del Reglament de circulació ferroviària i tramviària

El 29 d'abril de 2022, es va publicar l'*Ordre 3/2022, de 19 d'abril, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aprova el Reglament de circulació ferroviària i tramviària de la Comunitat Valenciana*, la qual va entrar en vigor el 14 de maig de 2022.

Desenvolupament del projecte de Decret pel qual es regulen les condicions i els requisits per a l'autorització i posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris en la xarxa de competència autonòmica

Durant l'any 2022 es va elaborar l'esborrany del *Decret del Consell de regulació de les condicions i requisits per a l'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris*.

Desenvolupament del Projecte de Decret pel qual es determinen les condicions i requisits per a l'obtenció dels títols o habilitacions necessaris per a l'acompliment de les funcions del personal ferroviari, així com el règim dels centres homologats de formació i de reconeixements psicofísics d'aquest personal

Durant l'any 2022 es va elaborar l'esborrany del *Decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària*.

### NOR 2. Desenvolupament de metodologies en matèria de seguretat ferroviària

Metodologia per a la investigació d'accidents.

Aquest objectiu estava supeditat a la creació i posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.

### NOR 3. Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos enfront de l'AVSF

Es planteja l'elaboració i publicació de les següents guies:

- Subsistemes estructurals fixos: fase d'APS.
- Subsistemes estructurals fixos: fase de comunicació inicial i fase de comunicació prèvia a l'aprovació del projecte.
- Qualificació tram tramviari.
- Informe anual de seguretat.

Durant l'any 2022, s'han elaborat i publicat en la web de l'AVSF les següents recomanacions tècniques de l'AVSF:

- RT 1/2022: Processos previs a la posada en servei de subsistemes estructurals fixos en l'ampliació de la xarxa ferroviària i l'inici de nous serveis o canvis d'exploració.

Durant l'any 2022 s'han elaborat i publicat en la web de l'AVSF les següents guies de l'AVSF:

- Guia sobre la "fase d'Autorització de Posada en Servei (APS) dels subsistemes estructurals fixos".
- Guia sobre el "contingut de l'Informe Anual de Seguretat".
- Guia sobre la "comunicació prèvia a l'aprovació dels projectes constructius".

Així mateix, s'ha avançat en l'elaboració de les següents guies de l'AVSF:

- Guia sobre la "comunicació inicial d'actuacions".
- Guia sobre el "procés de tramviarització".

#### **NOR 4. Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desenvolupament normatiu**

Es pretén continuar amb les reunions de treball amb FGV, iniciades l'any anterior (2021), per a avançar en el desenvolupament dels objectius plantejats en l'activitat \*NOR 1.

Durant l'any 2022, s'han mantingut reunions de treball relatives als diferents desenvolupament normatius previstos, en concret:

- Una reunió relativa al *Decret del Consell, de regulació de les condicions i requisits per a l'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris*. Així mateix, s'ha mantingut un contacte continuat (reunions telemàtiques, correus electrònics, etc.) entre el personal tècnic implicat en l'elaboració del document.
- Tres reunions relatives al Decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària. Així mateix, s'ha mantingut un contacte continuat (reunions telemàtiques, correus electrònics, etc.) entre el personal tècnic implicat en l'elaboració del document.

Finalment, cal esmentar que també s'ha constituït un nou grup de treball ad hoc per a l'estudi de possibles modificacions de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de Seguretat Ferroviària. Aquest grup de treball ha mantingut dues reunions en 2022.

## 2.3. AUT: Activitats d'autorització, certificació i homologació

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2022
AUT 1	Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)	Tramitació de les sol·licituds de certificat de seguretat rebudes.
AUT 2	Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos	Tramitació de comunicacions rebudes de fase inicial per a la definició d'actuació.
		Tramitació de comunicacions rebudes per a fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius.
		Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos (PAC i APS).
AUT 3	Autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris	Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei de vehicles.
AUT 4	Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic	Necessari desenvolupament normatiu previ: aprovació del Decret en matèria de personal ferroviari (activitat NOR 1).
AUT 5	Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)	Necessari desenvolupament normatiu previ: aprovació del Decret en matèria de personal ferroviari (activitat NOR 1).
AUT 6	Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei /2018	Tramitació de les sol·licituds d'informe rebudes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Informe vinculant i previ a qualificació per la DGT de tram tramviari (art 4)</li> <li>Informe sobre l'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (art 25).</li> <li>Informe favorable sobre plans pluriennals d'inversió per a PP.NN. (DA7<sup>a</sup>).</li> </ul>

- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PP.NN. (art 27).
- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PP.NN. vianants (Annex II. 5º).
- Informe vinculant per a la instrucció dels expedients sobre PP.NN. (art 30 i Annex II. 7º).
- Informe vinculant per a l'aprovació del projecte sobre accessos requerit per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en els PP.NN. (Annex II. 4º).
- Informe favorable i previ a l'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (art 25).

## AUT 1. Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)

### Tramitació de les sol·licituds de certificat de seguretat rebudes

Durant l'any 2022, es tramitaren els següents expedients:

- 22CERT012 Certificat de Seguretat de FGV.

Aquest expedient es va finalitzar, amb data 20 de desembre de 2022, per desistiment del sol·licitant. En la corresponent resolució de l'AVSF es va establir un termini per a la realització d'una nova sol·licitud.

## AUT 2. Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos

### Tramitació de comunicacions rebudes de fase inicial per a la definició d'actuació

Durant l'any 2022, es van tramitar els següents expedients, sobre la base del que es disposa en el *Decret 190/2021, de 26 de novembre, del Consell, de regulació de la seguretat i l'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos i dels controls periòdics del sistema ferroviari autonòmic*:

- 22APSF002 APS Línia 10 Metrovalencia.
- 22APSF003 APS Instal·lacions AT en tram Sant Isidre-Empalme (L 1,2 i 7).
- 22APSF013 APS Instal·lació "Escape Ferroviario" entre estacions de Luceros i Mercat de la Línia 1 del TRAM D'ALACANT.
- 22APSF014 APS Reobertura del Tram Teulada – Gata – Dénia de la Línia 9 del TRAM d'Alacant d'FGV.
- 22APSF015 Execució i protecció acústic-lluminosa del nou pas per als vianants adossat al pas a nivell ME-4 (línia 3 de FGV).

Tramitació de comunicacions rebudes per a fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius

Es van tramitar totes les sol·licituds relatives a actuacions en fase avançada de desenvolupament, per a les quals es va sol·licitar l'excepció del Decret 190/2021, sobre la base de la seua disposició transitòria tercera:

- 22APSF004 Comunicació Actuació (DT3): Permeabilització Barranc del Carraixet (L3 Metrovalencia).
- 22APSF005 Comunicació Actuació (DT3): Permeabilització. Pas per als vianants Estació Meliana (L3 Metrovalencia).
- 22APSF006 Comunicació Actuació (DT3): Nova passarel·la baixador de l'Omet (VT-001 Metrovalencia).
- 22APSF007 Comunicació Actuació (DT3): AVM de València. Tram 2: Sedaví-Picanya (VT-002 Metrovalencia).
- 22APSF008 Comunicació Actuació (DT3): Projecte de mesures de millora acústica d'integració (VT-005 Metrovalencia).
- 22APSF009 Comunicació Actuació (DT3): AVM de València. Tram 5: Quart de Poblet - Massarrojos. Adequació PP.NN. existents (diversos trams Metrovalencia).
- 22APSF010 Comunicació Actuació (DT3): Actuacions Fase Avançada FGV (vàries a Metrovalencia i TRAM d'Alacant).

Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos (PAC i APS)

Durant l'any 2022 s'han tramitat els següents expedients, els quals es trobaven iniciats des de l'any 2021, amb anterioritat a l'entrada en vigor del Decret 190/2021:

- 21APSF001 PS Estació Benidorm.
- 21APSF002 PS Trams VT-026 Soterrament de Burjassot (actualment en tramitació).
- 21APSF004 PS Tram L9 TRAM Alacant: Calp-Teulada.

Així mateix, durant l'any 2022 es van tramitar els següents expedients, sobre la base del que es disposa en el Decret 190/2021:

- 22APSF002 APS Línia 10 Metrovalencia.
- 22APSF014 APS Reobertura del Tram Teulada – Gata – Dénia de la Línia 9 del TRAM d'Alacant de FGV.

**AUT 3. Autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris**

Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei de vehicles

Durant l'any 2022, s'ha iniciat la tramitació del següent expedient:

- 22APSV011 APS Tramvies de la Sèrie 4500 (actualment en tramitació).

L'expedient es va iniciar amb la pertinent comunicació inicial, de data març de 2022, del sol·licitant (FGV). El decret que regularà l'APS de vehicles ferroviaris i tramviaris es troba en tramitació (veure objectius d'activitat NOR 1).

#### AUT 4. Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic

Aquesta activitat estava supeditada al desenvolupament normatiu previ en matèria de personal ferroviari (veure objectius d'activitat NOR 1).

#### AUT 5. Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)

Aquesta activitat estava supeditada al desenvolupament normatiu previ en matèria de personal ferroviari (veure objectius d'activitat NOR 1).

#### AUT 6. Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei /2018

Tramitació de les sol·licituds d'informe rebudes:

- Informe vinculant i previ a qualificació per la DGT de tram tramviari (art 4).
- Informe sobre l'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (art 25).
- Informe favorable sobre plans pluriennals d'inversió per a PP.NN. (DA7<sup>a</sup>).
- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PP.NN. (art 27).
- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PP.NN. per als vianants (Annex II. 5é).
- Informe vinculant per a la instrucció dels expedients sobre PP.NN. (art 30 i Annex II. 7é).
- Informe vinculant per a aprovació del projecte sobre accessos requerit per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en els PP.NN. (Annex II. 4t).
- Informe favorable i previ a l'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (art 25).

Durant l'any 2022 es van tramitar els següents expedients, sobre la base del disposat en la Llei 7/2018 i en el Decret 190/2021:

- 22TRAN020 Tramviarització del tram Estació Benidorm - Parada Benidorm Intermodal de la línia d'FGV (actualment en tramitació).
- 22TRAN024 Tramviarització del tram urbà d'entrada a l'estació de Dénia.
- 22CERR027 Autorització Excepció Tancament encreuament vies pecuàries N°1 i N°2 amb AT-002 tram Gata-Dénia (L9 TRAM d'Alacant).
- 22PP.NN.028 Modificació dels PP.NN. AT-002\_G-3 i AT-002\_D-3 de la línia 9 del TRAM D'ALACANT (AT-002).

## 2.4. SUP: Activitats de supervisió

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2022
SUP 1	<b>Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, sobre el qual es basaran els Plans de supervisió.</b>	Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, que siga la base per a la planificació anual en matèria de supervisió
SUP 2	<b>Elaboració d'informe anual de l'AVSF i Informes resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat.</b>	Elaboració i publicació de l'Informe Anual d'Activitat AVSF
		Remissió Informe resposta informes seguretat entitats ferroviàries.
SUP 3	<b>Elaboració de l'informe QUINQUENNAL de l'AVSF sobre la seguretat del conjunt del Sistema Ferroviari Autòmic.</b>	No previst per al 2022.
SUP 4	<b>Programa d'anàlisi de perills i riscos associats al transport ferroviari de la GV.</b>	No previst per al 2022.
SUP 5	<b>Auditories de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries.</b>	L'inici d'aquesta activitat està condicionat a l'expedició dels certificats de seguretat de les EF (AUT 1). No obstant això, es proposa començar en 2022 amb les labors de supervisió associades a plans de manteniment.
SUP 6	<b>Auditories i inspeccions específiques per a seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.</b>	*Pendent de la creació i posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.



<p><b>SUP 7</b></p>	<p><b>Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats.</b></p>	<p>L'estimació aproximada dels acompanyaments per categories és la següent (es plantegen acompanyaments al voltant del 10% de les inspeccions anuals que realitza FGV: 70 en total en 2021):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 inspecció a estacions.</li> <li>• 2 inspeccions a trens en línia.</li> <li>• 2 inspeccions a instal·lacions en via.</li> <li>• 1 inspecció a treballs en via.</li> <li>• 1 inspecció en el lloc de comandament.</li> </ul>
<p><b>SUP 8</b></p>	<p><b>Execució d'inspeccions in situ a entitats ferroviàries directament per l'AVSF.</b></p>	<p>Necessitat prèvia d'accions preparatòries: procediments de treball i formació.</p>
<p><b>SUP 9</b></p>	<p><b>Altres accions d'INSPECCIÓ.</b></p>	<p>S'estimen les següents visites informatives per a coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 línies Metrovalencia.</li> <li>• 6 línies TRAM d'Alacant.</li> </ul> <p>Inspeccions segons successos en la xarxa.</p>
<p><b>SUP 10</b></p>	<p><b>Altres accions de SEGUIMENT.</b></p>	<p>Condicionats/condicions d'aplicació dels expedients de posada en servei de línies d'anys anteriors.</p> <p>Compliment dels punts pendents inclosos en els certificats de seguretat.</p> <p>Accions preses per les EF després d'anomalies o no conformitats detectades en les accions de supervisió.</p>
<p><b>SUP 11</b></p>	<p><b>Supervisió a centres de manteniment.</b></p>	<p>Necessari desenvolupament normatiu previ: aprovació del Decret d'APS de vehicles ferroviaris i tramviaris (NOR 1).</p>
<p><b>SUP 12</b></p>	<p><b>Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic</b></p>	<p>Necessari desenvolupament normatiu previ: aprovació del Decret d'APS de vehicles ferroviaris i tramviaris (NOR 1).</p>

## SUP 1. Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, sobre el qual es basaran els Plans de supervisió

Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, que siga la base per a la planificació anual en matèria de supervisió

Durant l'any 2022 s'ha realitzat una planificació de les activitats de supervisió per a l'any vinent 2023, la qual s'ha reflectit en el Programa d'actuació anual de l'AVSF.

## SUP 2. Elaboració d'informe anual de l'AVSF i informes de resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat

Remissió Informe resposta a informes seguretat entitats ferroviàries

Durant l'any 2022, s'han analitzat i remés els corresponents informes per a donar resposta als següents informes anuals de seguretat:

- 22INSE001 Informe FGV de 2020.
- 22INSE021 Informe FGV de 2021.

## SUP 5. Auditories de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries

L'inici d'aquesta activitat està condicionat a l'expedició dels certificats de seguretat de les EF (AUT 1). No obstant això, es proposa començar en 2022 amb les labors de supervisió associades a plans de manteniment.

Durant l'any 2022, s'han iniciat las següents accions de supervisió:

- 22AUDI022 Auditoria Pla de manteniment d'instal·lacions fixes d'FGV: Tram VT-001 (Metrovalencia).
- 22AUDI026 Auditoria Pla de manteniment de material rodant: sèrie 4200 (Tram Alacant).

Així mateix, s'han realitzat diferents requeriments d'informació a FGV, com a entitat ferroviària única del sistema ferroviari competència de la Generalitat, relatius al compliment de requisits normatius, els quals han donat lloc a l'obertura de diferents expedients en matèria de supervisió:

- 22INFO016 Sol·licitud Informació relativa a temps conducció del Personal Ferroviari (Disposició Addicional 3a de la Llei 7/2018).
- 22INFO017 Sol·licitud Informació relativa a controls d'alcoholèmia i substàncies psicoactives al Personal Ferroviari (Art. 44 i Disposició Addicional 5a de la Llei 7/2018).
- 22INFO018 Sol·licitud Informació relativa obligacions legals d'FGV com a Entitat Ferroviària (Llei 7/2018 i Decret 190/2021).
- 22INFO023 Programa del grau d'implementació del Reglament de Circulació Ferroviària i Tramviària (disposició transitòria única).

## SUP 6. Auditories i inspeccions específiques per a seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris

Aquesta activitat estava supeditada a la creació i posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.

## SUP 7. Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats

L'estimació aproximada dels acompanyaments per categories és la següent (es plantegen acompanyaments per al voltant del 10% de les inspeccions anuals que realitza FGV: 70 en total en 2021):

- 1 inspecció a estacions.
- 2 inspeccions a trens en línia.
- 2 inspeccions a Instal·lacions en via.
- 1 inspecció a treballs en via.
- 1 inspecció en el lloc de comandament.

Durant l'any 2022 es van realitzar els següents acompanyaments a les següents inspeccions realitzades per l'Àrea de Seguretat en la Circulació de FGV:

- Inspeccions a estacions:
  - Seminari-CEU.
- Inspeccions a trens en línia:
  - Vehicle 4316.
  - Vehicle 4354.
  - Vehicles 4310.
- Inspeccions a Instal·lacions en via:
  - Tram València Sud-Seminari (v3).
  - Tram Torrent- Castelló.
- Inspeccions a treballs en via:
  - Desmuntatge i instal·lació del clos situat entre La Canyada - La Vallesa (codi de tram VT-005).
- Inspeccions en el lloc de comandament:
  - Lloc de comandament de València.

SUP 9. Altres accions d'inspecció

S'estimen les següents visites informatives per a coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions:

- 9 línies Metrovalencia.
- 6 línies TRAM d'Alacant.

Durant l'any 2022 es van realitzar acompanyaments en cabina per a coneixement de la xarxa autonòmica, per a totes les línies i trams del sistema ferroviari competència de la Generalitat.

En concret, els serveis tècnics de l'AVSF van planificar la realització de les visites tenint en consideració els trams de línia que es defineixen en el catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat. A continuació, es presenten els trams per als quals es van realitzar les visites d'acompanyament en cabina, tant per a la xarxa de València com per a la d'Alacant:

<b>Títol Xarxa Metrovalencia</b>
Tram Castelló (incl) – Torrent
Tram Torrent (incl) – Empalme (incl)
Tram Empalme – Bétera (incl)
Tram Torrent Avinguda (incl) – connexió VT-001
Tram Empalme – Lliria (incl)
Tram connexió VT-002 – connexió VT-009
Tram Aeroport (incl) – Rosas
Tram Rosas (incl) – Àngel Guimerà
Tram Àngel Guimerà (incl) – Alameda (incl)
Tram Alameda – Rafelbunyol (incl)
Tram Alameda – Marítim (incl)
Tram Riba-roja de Túria (incl) – connexió VT-007
Tram Mas del Rosari (incl) – Empalme (incl)
Empalme – Benimaclet (incl)
Tram Benimaclet – Dr. Lluch (incl)
Tram Lloma Llarga Terramelar (incl) – connexió VT-013
Tram Fira València (incl) – connexió VT-013
Tram Tossal del Rei (incl) – connexió VT-014
Tram Marítim-Serrería – Neptú (incl)
Tram connexió VT-019 – connexió VT-015
Tram Alacant (incl) – Natzaret (incl)
Túnel soterrament Burjassot

Trams Xarxa TRAM d'Alacant
Tram Luceros (incl) – Benidorm (incl)
Tram Benidorm – Dénia (incl)
Tram connexió AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl)
Tram Porta del Mar (incl) – Sangueta
Tram connexió AT-001 – Pl. La Coruña (incl)

#### Inspeccions segons successos en la xarxa

Durant l'any 2022 el personal tècnic de l'agència ha realitzat visites a unes certes instal·lacions, fonamentalment passos a nivell, motivades per fallades tècniques en aquestes. Aquestes fallades van ser solucionades per part d'FGV.

#### SUP 10. Altres accions de SEGUIMENT

Aquesta activitat estava supeditada a l'inici de l'activitat de l'AVSF referent al control i supervisió d'altres activitats en matèria autorització i supervisió, les quals s'han iniciat precisament durant aquest any 2022.

#### SUP 11. Supervisió a centres de manteniment

Aquesta activitat estava supeditada al desenvolupament normatiu previ en matèria d'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris (veure objectius d'activitat NOR 1).

#### SUP 12. Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic

Aquesta activitat estava supeditada al desenvolupament normatiu previ en matèria d'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris (veure objectius d'activitat NOR 1).

## 2.5. REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2022
REG 1	<b>Constitució d'un grup de treball per a anàlisi de l'automatització i digitalització del sistema ferroviari.</b>	Constitució de grup de treball i inici de reunions.
REG 2	<b>Organitzar i Gestionar el Registre Especial Ferroviari.</b>	Anàlisi tant de la situació actual dels registres ferroviaris existents com de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i gestió del Registre especial ferroviari de la GV.
REG 3	<b>Desenvolupament de pàgina web de l'AVSF.</b>	Disseny i desenvolupament inicial de la pàgina web, coordinadament amb la Direcció General de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions de la Generalitat.
REG 4	<b>Pla Estratègic de TIC per a la digitalització dels processos de l'AVSF.</b>	Pendent de major període d'activitat de l'AVSF per a analitzar les necessitats a futur.

REG 1. Constitució d'un grup de treball per a anàlisi de l'automatització i digitalització del sistema ferroviari

Constitució de grup de treball i inici de reunions

Durant l'any 2022, s'han celebrat les següents reunions preparatòries per a la creació del grup de treball:

- Una reunió per a presentar l'eina SAP d'FGV, per a la gestió de la informació en diferents àmbits (personal ferroviari, manteniment d'instal·lacions fixes, manteniment de material rodant, etc.)
- Una reunió per a presentar el visor GIS de la DGOTM associat al Catàleg Infraestructures ferroviàries i tramviàries.

## REG 2. Organitzar i Gestionar el Registre Especial Ferroviari

Anàlisi tant de la situació actual dels registres ferroviaris existents com de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i gestió del Registre especial ferroviari de la GV

Durant l'any 2022 s'ha iniciat l'anàlisi de la situació actual dels registres ferroviaris existents (veure objectius activitat REG 1).

## REG 3. Desenvolupament de pàgina web de l'AVSF

Disseny i desenvolupament inicial de la pàgina web, coordinadament amb la Direcció General de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions de la Generalitat

Durant l'any 2022, la Secretaria General de l'AVSF ha estat treballant amb la DGTIC per a dissenyar i implantar la pàgina web de l'AVSF. En aquest sentit, les fites principals van ser els següents:

- Alta de la pàgina web de l'AVSF: juny de 2022.
- Alta de la intranet de l'AVSF: desembre de 2022.

Així mateix, una vegada desenvolupada la pàgina web, s'han anat realitzant totes les actualitzacions oportunes, destacant les següents:

- Publicació del Programa d'Actuació 2023 de l'AVSF.
- Actualització de la informació relativa a la relació de llocs de treball de l'AVSF.
- Publicació de nova documentació en els apartats de Normativa i Publicacions de l'AVSF (en aquest últim, s'han traduït i publicat les versions en valencià).
- Actualització de l'apartat de la informació econòmica-pressupostària en l'apartat de Transparència.
- Actualització de notícies.

## 2.6. SEG: Activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2022
SEG 1	<b>Incentivar i promoure un compromís per a potenciar la seguretat ferroviària en el sector ferroviari de la GV.</b>	Elaboració de documents que definisquen el compromís per part dels diferents actors del sector ferroviari de la GV.

<p><b>SEG 2</b></p>	<p><b>Establiment d'objectius de seguretat consensuats del sector ferroviari de la GV.</b></p>	<p>Definició i aprovació d'objectius.</p>
<p><b>SEG 3</b></p>	<p><b>Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat.</b></p>	<p>Programació i col·laboració amb diferents entitats, organismes o administracions per a incentivar, difondre i fomentar la cultura positiva de la seguretat, així com la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat.</p>

**SEG 1. Incentivar i promoure un compromís per a potenciar la seguretat ferroviària en el sector ferroviari de la GV**

Elaboració de documents que definisquen el compromís per part dels diferents actors del sector ferroviari de la GV

Durant l'any 2022 s'ha col·laborat amb FGV, única entitat ferroviària actualment del sistema ferroviari competència de la Generalitat. Com a resultat, FGV va aprovar l'actualització del document *Política de Seguretat Ferroviària i Tramviària d'FGV*.

Així mateix, cal indicar que durant tot l'any 2022 s'han mantingut reunions mensuals de coordinació entre la DGOTM, l'AVSF i FGV.

**SEG 2. Establiment d'objectius de seguretat del sector ferroviari de la GV**

Definició i aprovació d'objectius

Durant l'any 2022 s'ha col·laborat amb FGV, única entitat ferroviària actualment del sistema ferroviari competència de la Generalitat, referent a la definició dels objectius de seguretat.

Com a resultat, es va arribar a un consens d'objectius de seguretat per al trienni 2022-2024, els quals van ser aprovats pel Consell Rector de l'AVSF, i el compliment de la qual serà analitzat en els corresponents informes anuals de seguretat d'FGV.

**SEG 3. Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat**

Programació i col·laboració amb diferents entitats, organismes o administracions per a incentivar, difondre i fomentar la cultura positiva de la seguretat, així com la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat.

Durant l'any 2022, a fi que el personal de l'AVSF pot obtindre formació específica en aquests temes, s'ha sol·licitat a l'Institut Valencià d'Administració Pública (IVAP) la inclusió en el seu Programa formatiu de 2023 del curs "Integració dels factors humans i organitzatius en els sistemes de gestió de la seguretat operacional ferroviària".



## 2.7. DIV: Activitats de divulgació i participació

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2022
DIV 1	Difondre l'activitat de l'AVSF	Publicacions en la web.
		Participacions fòrums del sector.
DIV 2	Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat ferroviària	Participacions en fòrums i jornades.
		Participacions en programes formatius.
DIV 3	Atendre els ciutadans i les organitzacions del sector	Resolució de consultes, dubtes o denúncies, rebudes.
DIV 4	Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector.	Reunions anuals de retorn d'experiències previstes: •Reunió amb organismes avaluadors de seguretat. •Reunió amb EF sobre APS subsistemes estructurals fixos. •Reunió AMB EF sobre APS vehicles. •Reunió amb centres de personal ferroviari. Establiment d'un canal de participació amb els representants dels treballadors per a promoció d'una cultura justa.
		Constitució de comissió de seguretat de retorn d'experiències.
DIV 5	Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a nivell autonòmic, nacional o internacional.	Determinació de vies de contacte o coordinació amb Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per a establiment de reunions anuals.

<b>DIV 6</b>	<b>Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autònom en activitats de R+D+i.</b>	Participació o col·laboració en projectes que es proposen a l'AVSF. Determinació de vies de contacte o coordinació amb la PTFE (Plataforma Tecnològica Ferroviària Espanyola)
--------------	---	--

## DIV 1. Difondre l'activitat de l'AVSF

### Publicacions en la web

Els objectius de 2022 per a aquesta activitat estaven supeditats a la posada en funcionament de la pàgina web de l'agència, que la seua alta es va produir al juny de 2022 (veure objectius de l'activitat REG 3).

Una vegada donada d'alta la pàgina web, s'han anat realitzant totes les publicacions oportunes, destacant les següents:

- Programa d'Actuació 2023 de l'AVSF.
- Publicació de nova documentació en els apartats *de Normativa i Publicacions de l'AVSF* (en aquest últim, s'han traduït i publicat les versions en valencià).
- Publicacions de notícies.

### Participacions fòrums del sector

Durant l'any 2022 s'ha participat, como a assistents, en els següents fòrums del sector:

- Jornada "Integració del disseny en el ferrocarril com a estratègia d'innovació", celebrada a l'octubre de 2022 en la Universitat Politècnica de València.
- Rail Live 2022, celebrat al novembre de 2022 a Madrid.

## DIV 2. Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat ferroviària

Aquesta activitat estava supeditada tant a l'inici de les diferents línies d'activitat de l'AVSF com al desenvolupament normatiu en matèria de seguretat ferroviària (veure objectius activitats NOR), les quals s'han iniciat precisament durant aquest any 2022.

### DIV 3. Atendre els ciutadans i les organitzacions del sector

#### Resolució de consultes, dubtes o denúncies, rebudes

Durant l'any 2022, es van tramitar els següents expedients:

- 22INFO019 Sol·licitud d'informació relativa al nou Reglament de Circulació (SEMAF)
- 22DENU025 Comunicació de diversos aspectes en matèria de seguretat en la circulació (SEMAF).

### DIV 4. Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector.

#### Reunions anuals de retorn d'experiències previstes:

- Reunió amb organismes avaluadors de seguretat.
- Reunió amb EF sobre APS subsistemes estructurals fixos.
- Reunió amb EF sobre APS vehicles.
- Reunió amb centres de personal ferroviari.

#### Establiment d'un canal de participació amb els representants dels treballadors per a promoció d'una cultura justa.

Durant l'any 2022, s'han celebrat les següents reunions:

- Una reunió de retorn d'experiències amb organismes avaluadors de seguretat, celebrada al novembre de 2022.
- Diverses reunions telemàtiques amb FGV en relació amb l'APS de subsistemes estructurals fixos i l'aplicació del Decret 190/2021.

Respecte a la resta de reunions previstes, el retorn d'experiències queda supeditat al desenvolupament normatiu d'aquestes matèries (veure objectius d'activitat NOR 1).

Pel que respecta a la participació dels sindicats, durant l'any 2022 s'han realitzat les següents accions:

- Celebració de reunions presencials en la seu de l'AVSF, a petició de les organitzacions
- Tramitació de consultes, dubtes o denúncies rebudes (veure objectius de l'activitat DIV 3)

**DIV 5. Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a nivell autonòmic, nacional o internacional.**

Determinació de vies de contacte o coordinació amb Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per a establiment de reunions anuals

Durant l'any 2022, s'ha mantingut els següents contactes amb l'agència estatal:

- 3 reunions presencials, en la seu de l'AESF, entre les direccions de totes dues agències.
- Reunions telemàtiques entre personal tècnic de totes dues agències, relatives a qüestions particulars com ara: normativa de APS de material rodant, avaluació de certificats de seguretat, inspeccions a centres mèdics, etc.

**DIV 6. Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autonòmic en activitats de R+D+i.**

Participació o col·laboració en projectes que es proposen a l'AVSF.

Determinació de vies de contacte o coordinació amb la PTFE (Plataforma Tecnològica Ferroviària Espanyola)

Durant l'any 2022 s'ha col·laborat en els següents projectes I+D+i:

- SAFENAC (Safe and engaging urban environment for active mobility). Projecte promogut per la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols.
- POSTUMEC Models posturals i d'interacció mecànica persona-producte per al disseny de productes innovadors en els sectors de la mobilitat i l'esport. Projecte d'investigació dut a terme per l'Institut de Biomecànica de València (IBV).

Així mateix, s'ha estat en contacte continuat amb la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols i la Plataforma Tècnica de Ferrocarrils Espanyols amb l'objectiu que l'AVSF estiga informada d'aquells projectes, fòrums i programes formatius que siguen d'interés.

### 3. CONCLUSIONS

---

L'AVSF es va posar en funcionament durant l'any 2021, al llarg del qual es va produir la incorporació d'una part del personal. Així mateix, a la fi d'aquest any es van aprovar tant el Pla Pluriennal de Gestió 2022-2024 com el Programa d'Actuació 2022 de l'AVSF. Per tant, **es pot considerar que 2022 ha sigut el primer any complet de funcionament de l'agència**, fins i tot estant pendent la provisió d'alguns llocs de la plantilla. Segons l'exposat en els apartats anteriors d'aquest informe, **s'ha aconseguit aconseguir la gran majoria d'objectius previstos**.

En relació amb l'exercici de les funcions assignades a l'agència, **cal destacar l'elaboració de normativa**, la qual es constitueix com un pilar fonamental i en el qual sustenta el desenvolupament de gran part de les activitats de l'AVSF. Sobre la base d'això, s'ha produït l'entrada en vigor del *Reglament de circulació ferroviària i tramviària de la Comunitat Valenciana* i l'elaboració dels projectes de decret relatius a les "condicions i requisits per a l'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris" i a la "regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària".

Quant a l'**exercici de la funció de supervisió** durant aquest període 2022, aquesta agència ha realitzat les primeres auditories sobre els plans de manteniment tant d'un determinat tram de la infraestructura com d'una sèrie de vehicles del sistema ferroviari competència de la Generalitat. Aquestes primeres auditories serviran de referència per a la pròxima elaboració dels programes i procediments que permeten planificar tota l'activitat supervisora de l'AVSF.

Pel que respecta a les **activitats d'autorització**, cal indicar que durant l'any 2022 s'han dut a terme posades en servei d'actuacions de gran envergadura, com la nova línia 10 de la xarxa de Metrovalencia (connexió carrer Alacant a Natzaret) o la reobertura de la línia 9 en la xarxa del TRAM d' Alacant (tram entre Calp i Dénia).

Durant l'any 2022 també han sigut destacables els treballs relacionats amb les instal·lacions i serveis de la **seu provisional de l'agència**, a fi de garantir les condicions adequades de treball i situar al personal que s'ha anat incorporant al llarg de l'any. Així mateix, s'ha formalitzat la cessió d'ús de la seu definitiva a Torrent i iniciat els tràmits per a l'adequació de les oficines.