
INFORME D'ACTIVITAT 2024

ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ.....	5
1.1.	Objecte i abast	5
1.2.	Abreviatures i sigles.....	5
2.	ACTIVITATS REALITZADES EN 2024.....	6
2.1.	GES: Activitats de gestió interna de l'organisme	6
2.2.	NOR: Activitats de desplegament normatiu	11
2.3.	AUT: Activitats d'autorització, certificació i homologació	17
2.4.	SUP: Activitats de supervisió	23
2.5.	REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari.....	32
2.6.	SEG: Activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària	35
2.7.	DIV: Activitats de divulgació i participació.....	37
3.	CONCLUSIONS.....	42

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Objecte i abast

El Decret 272/2019, de 27 de desembre, del Consell, d'aprovació de l'Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF o agència, d'ara en avant), pel qual es crea l'AVSF i s'aprova el seu estatut, desenrotlla les competències de l'AVSF, en el marc de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de seguretat ferroviària.

De conformitat amb el mencionat estatut de l'AVSF, en desembre de 2021 va ser aprovat el Pla plurianual de gestió 2022-2024 i en desembre de 2023, el Programa d'actuació 2024 de l'AVSF. En este últim, es van concretar les actuacions i els objectius a dur a terme durant l'any 2024.

Este document arreplega l'activitat realitzada per l'AVSF durant l'any 2024 i analitza el compliment, mitjançant els indicadors de seguiment, dels objectius establits en el Programa d'actuació 2024 mencionat.

1.2. Abreviatures i sigles

A continuació, s'inclouen les abreviatures i sigles utilitzades al llarg del text:

APS	Autorització de posada en servici
AVSF	Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària
EF	Entitat ferroviària
ETF	Especificació tècnica ferroviària
DGTL	Direcció General de Transports i Logística
FGV	Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
PN	Passos a nivell
SGS	Sistema de Gestió de Seguretat
ST	Subdirecció Tècnica de l'AVSF
SG	Secretaria General de l'AVSF

Taula 1. Abreviatures i sigles

2.ACTIVITATS REALITZADES EN 2024

El Programa anual d'actuació de l'AVSF de 2024 va establir una sèrie d'objectius per a este exercici, pel que fa a les activitats definides per a cada una de les línies d'actuació de l'agència, de conformitat amb el document Pla plurianual de gestió 2022-2024 de l'AVSF.

Es descriuen a continuació, per a cada una de les línies d'actuació, les activitats desenrotllades per l'AVSF per a l'exercici 2024, sobre la base dels objectius establits en el programa anual.

2.1. GES: Activitats de gestió interna de l'organisme

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2024
GES 1	Desenrotllar accions en matèria de gestió econòmica, administrativa i de personal	Gestió de contractes de servicis i subministraments de la seu provisional (València).
		Tramitació dels contractes d'obres, servicis i subministraments per a la seu definitiva (Torrent).
		Gestionar les incorporacions del personal propi.
GES 2	Desplegar plans de formació del personal de l'AVSF	Execució de les accions formatives programades en el Pla de formació de l'AVSF de 2024.
		Elaboració del Pla de formació de l'AVSF de 2025.
GES 3	Elaborar un programa de teletreball	Implantar un nou programa de teletreball de l'AVSF, que incloga tota la plantilla.

<p>GES 4</p>	<p>Desenrotllar el sistema de gestió de l'AVSF</p>	<p>Elaboració de procediments interns, a partir de l'estratègia o mapa procedimental, entre altres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inspeccions a elements del sistema. - Pla pluriennal de gestió. - Desenrotllament del programa anual. - Informe anual. - APS estructurals fixos.
<p>GES 5</p>	<p>Desenrotllament d'un sistema de gestió de taxes i sancions</p>	<p>Estudi de la necessitat d'implantació de sistema de taxes, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 7/2018.</p>

Taula 2. Objectius 2024 activitats GES

GES 1. Desenrotllar accions en matèria de gestió economicoadministrativa i de personal

Gestió de contractes de servicis i subministraments de la seu provisional (València)

Amb data 10 de gener de 2022 es va formalitzar el trasllat a la seu provisional de l'AVSF, situada en la G.V. de Ferran el Catòlic, 76 (València). Durant l'any 2024 es van tramitar els següents contractes relacionats amb esta seu:

- CMAYOR_2024_14Y09_0002_BAS_Seguridad.
- CMAYOR_2024_14Y09_0003_BAS_Energía Eléctrica.
- CMAYOR_2024_14Y09_0004_Limpieza sede.

Tramitació dels contractes d'obres, servicis i subministraments per a la seu definitiva (Torrent)

Amb data 15 de desembre de 2022 es va acceptar, mitjançant resolució del president del Consell Rector de l'AVSF, la cessió gratuïta del local per a la nova seu de l'AVSF, situada en l'av. al Vedat 25 – 2n (Torrent), acordada per l'Ajuntament de Torrent.

En 2024, el Consell Rector de l'AVSF, en la seua reunió d'11/07/2024, va acordar mantindre la seu de l'AVSF en la ciutat de València, en les oficines a on estiga situada físicament la direcció general de l'agència, a causa, entre altres motius, de l'elevat cost dels treballs de reforma i condicionament del local cedit per l'Ajuntament de Torrent per a adequar-lo com a seu de l'AVSF, així com per augmentar l'operativitat de mantindre la seu de l'AVSF en el nuc de la xarxa de Metrovalència per a fer els treballs de supervisió i inspecció a les diverses línies, tallers i instal·lacions.

Per això no es van licitar ni es van executar els corresponents contractes d'obres i subministraments relatius a la seu de Torrent, i es van mantindre únicament els servicis bàsics del local mencionat fins que va concloure el termini concedit en l'acord de cessió de la seu per a fer efectiva la seua ocupació (15/12/2024), moment en què va tornar a l'Ajuntament de Torrent.

Gestionar les incorporacions del personal propi

Durant l'any 2024 es va crear la plaça de Direcció d'Unitat de Coordinació Econòmica i Pressupostària i es va reclassificar la plaça de Direcció de Negociat de Coordinació Administrativa i Registre, que es van dotar de personal qualificat i amb això es va reforçar la dotació dels recursos humans necessaris en la Secretaria General i el Servei de Gestió Económicoadministrativa, que depén d'esta per al compliment de les seues funcions.

D'altra banda, pel que fa als recursos humans de la Subdirecció Tècnica, durant 2024 es van iniciar els tràmits per a la creació i provisió del lloc de Direcció de Secció de Sistemes i Tecnologies Ferroviàries.

A més, es van tramitar diverses altes i baixes de personal, bé per lliure designació, bé per concurs o comissió de servicis.

Altres accions en matèria de gestió econòmica, administrativa i de personal

Des de la Secretaria General de l'AVSF i el seu servei de Gestió Económicoadministrativa es van dur a terme altres activitats relacionades amb les funcions assignades en el Decret 272/2019 en esta matèria, com ho són:

- Secretaria del Consell Rector de l'AVSF: assistència a les reunions del Consell Rector, redacció i tramitació de les actes, publicació dels acords en el portal de transparència de la seua pàgina web i tramitació de les indemnitzacions dels membres del consell per assistència a les reunions.
- Tramitació de les nòmines del personal: obertura, càlcul, projecció i abonament de nòmines, gestió d'incidències en nòmina.
- Càlcul i liquidació de quotes de Seguretat Social i Muface.
- Gestió d'IT.
- Liquidació de les retencions d'IRPF amb l'Agència Tributària.
- Elaboració de l'avantprojecte de pressupostos i control de la seua execució.
- Gestió dels servicis i contractes relatius a la seu: arrendament, neteja, seguretat, manteniment, desratització, impressores, etc. Tramitació de la resta de contractes.
- Gestió de la caixa fixa i gastos menors.

GES 2. Desplegar plans de formació del personal de l'AVSF

Execució de les accions formatives previstes en el programa formatiu, d'acord amb el Pla de formació de l'AVSF de 2024

Durant l'any 2024 es van tramitar les sol·licituds de formació realitzades pel personal de l'agència, sobre la base del Pla de formació 2024.

Les accions formatives dutes a terme en 2024 van ser les següents:

- Inspeccions i auditories tècniques segons UNE-EN ISO/IEC 17020 i la norma ISO 19011. Impartit a través del Programa formatiu de 2024 de l'Institut Valencià d'Administració Pública (IVAP).

Elaboració del Pla de formació de l'AVSF per a 2025

Durant l'últim trimestre de l'any 2024 es va preparar el Pla de formació de l'AVSF per a l'any 2025. Este pla es va posar a la disposició del personal de l'agència a través de la intranet de l'organisme en l'inici de l'any 2025.

GES 3. Elaborar un programa de teletreball

Implantar un nou programa de teletreball de l'AVSF, que incloga tota la plantilla

El 4 de maig de 2023 es va aprovar, mitjançant resolució de la Secretaria Autonòmica d'Administració Pública, el Programa de teletreball de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, número 13/2023, que va substituir l'anterior programa de teletreball, número 24/2022.

El programa es va publicar en el DOGV el 16/05/2024. Va incloure 14 llocs de la Relació de llocs de treball (RPT) de l'AVSF. Es van presentar 13 sol·licituds, 11 de les quals es van resoldre favorablement pel director general de l'AVSF. El període de teletreball va començar l'1 de juliol de 2024 i el seu termini de duració és d'1 any, prorrogable per períodes iguals.

Atés que no van poder acollir-se tots els ocupants dels 14 llocs, que no reunien el requisit de temps mínim d'estada en el lloc (3 mesos) i que algun lloc havia canviat d'ocupant, es van iniciar en desembre de 2024 els tràmits per a l'aprovació d'un nou programa de teletreball durant 2025.

GES 4. Desenrotllar el sistema de gestió de l'AVSF

Elaboració de procediments interns, a partir de l'estratègia o mapa procedimental, entre altres:

- Inspeccions a elements del sistema
- Pla plurianual de gestió
- Desenrotllament del programa anual
- Informes anuals
- APS Estructurals fixos. Auditories a entitats ferroviàries (ST)

Durant l'any 2024 s'han centrat els esforços a disposar els procediments necessaris per a poder consolidar l'activitat de les diverses tipologies d'inspecció d'elements del sistema que estaven planificades (Pla de formació activitat SUP 8).

Per això, sobre la base del mapa de processos de l'AVSF, en el qual es distingixen 3 classes de processos (estratègics, operatius i de suport), s'ha dut a terme l'elaboració de l'esborrany del procediment intern de l'AVSF següent:

- Procediment específic de supervisió a elements del sistema.

Atés que calia tindre en consideració les particularitats i especificitats de cada element, s'ha comptat amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servei CMAYOR/2023/03Y09/1, per a l'elaboració dels procediments de treball particulars per a les classes d'inspecció següents:

- Procediments subsistema d'infraestructura, amb documents independents per als elements següents: via, túnel, estacions, passos a nivell i desviaments.
- Procediment subsistema CMS (enclavament).
- Procediment subsistema de material rodant.
- Procediment per a centres de manteniment.

GES 5. Desenrotllament d'un sistema de gestió de taxes i sancions

Estudi de la necessitat d'implantació de sistema de taxes, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 7/2018

En relació amb la implantació del sistema de taxes de l'AVSF, durant l'any 2024 s'ha comptat amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servei CMAYOR/2023/03Y09/1, mitjançant el qual es va elaborar l'informe 'Suport i suport tècnic per a l'elaboració d'una proposta per a la implantació de sistemes de taxes i sancions'.

Sobre la base de les conclusions d'este informe, així com de l'anàlisi realitzada per la Secretaria General de l'AVSF, es van dur a terme les consultes prèvies amb la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, i amb l'Agència Tributària Valenciana, per a estudiar la viabilitat de recaptar les taxes de l'AVSF a través estos organismes.

Pel que fa al procediment sancionador, durant 2024 s'han tramitat i resolt els primers expedients sancionadors de l'AVSF, una vegada implantat el sistema de gestió durant l'any 2023.

En concret, s'indiquen en la taula següent les actuacions prèvies que s'han dut a terme, les que han donat lloc a l'obertura d'expedients sancionadors i, d'estos últims, els expedients que han sigut resolts o es troben en tramitació:

	Actuacions prèvies	Expedients oberts	Expedients resolts	Expedients en tramitació
Metrovalencia	73	13	3	10
TRAM d'Alacant	56	9	1	8
Total	129	22	4	18

Taula 3. Expedients sancionadors 2024

Com que és el primer any en què s'ha iniciat la tramitació d'expedients sancionadors, la majoria d'estos es resoldran durant l'any 2025.

2.2. NOR: Activitats de desplegament normatiu

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2024
NOR 1	Desplegar normativa legal i tècnica en matèria de seguretat operacional	Continuació de la tramitació del projecte de decret de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de la posada en servei de vehicles. ¹
		Continuació de la tramitació del projecte de decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària.
		Desenrotllament del projecte de decret de regulació de les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes de naturalesa funcional del sistema ferroviari autonòmic.
		Desenrotllament de proposta per a modificació de la Llei 7/2018, de la Generalitat, de seguretat ferroviària.
		Desenrotllament de l'Especificació tècnica ferroviària de tancaments. ¹
		Estudi de la quantia de les sancions establides en la Llei 7/2018 i inclusió en la Llei d'acompanyament de pressupostos GVA 2025.
NOR 2	Desplegament de metodologies en matèria de seguretat ferroviària	Desplegament de la metodologia per a la investigació d'accidents. ¹
NOR 3	Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos davant de l'AVSF	Elaboració i publicació, almenys, dels documents següents: <ul style="list-style-type: none"> • Guia de l'AVSF: fase de comunicació inicial de l'actuació dels subsistemes estructurals fixos. • Guia de l'AVSF: complir en fase de disseny les condicions i els requisits de seguretat ferroviària. • Guia de l'AVSF: sol·licitud de certificats de seguretat.
NOR 4	Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desplegament normatiu	Es pretén continuar amb les reunions de treball amb FGV, iniciades en anys anteriors, per a avançar en el desplegament dels objectius plantejats en l'activitat NOR 1.

Taula 4. Objectius 2024 activitats NOR

¹ Objectiu inclòs en programes d'activitat previs que es considerava finalitzat, però que al llarg de l'any 2024 han sorgit necessitats respecte a estos.

NOR 1: Desplegar normativa legal i tècnica en matèria de seguretat operacional

Continuació de la tramitació del projecte de decret de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de posada en servici de vehicles

Durant l'any 2022 es va elaborar l'esborrany del projecte de decret del Consell de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de la posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris. L'esborrany definitiu es va remetre a la llavors Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, perquè s'iniciaren els tràmits oportuns a fi de procedir a aprovar-lo i posteriorment publicar-lo.

L'any 2023 l'AVSF va sol·licitar la tramitació d'urgència del decret, motivada per l'inici d'un contracte d'FGV per a la fabricació i posada en servici d'un nou material mòbil. Així mateix, es van dur a terme diverses actualitzacions del document per part de l'AVSF, a petició de la Direcció General de Transports i Logística (DGTL).

Durant 2024, es va remetre el projecte al Consell Jurídic Consultiu, que va dictaminar el 16/02/24. El mes de març es van remetre les modificacions d'acord amb les seues observacions a la DGTL. El text es va traslladar a la Subsecretaria de la Conselleria el mes de maig, i es va finalitzar l'any amb el projecte pendent d'aprovació pel Consell i la seua publicació en el DOGV, la qual cosa es va produir ja en 2025.

Continuació de la tramitació del projecte de decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària

Durant l'any 2022 es va elaborar l'esborrany de projecte de decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària. Una vegada finalitzat este esborrany (articulat i annexos), es va posar en coneixement d'FGV en setembre de 2022. No obstant això, atés que la seua aplicació té una gran repercussió en esta entitat ferroviària, tant en l'àmbit organitzatiu com en els processos i procediments relatius als centres de formació i reconeixement psicofísics del personal ferroviari, FGV no va traslladar cap resposta en este període anual.

Durant l'any 2023, esta agència va prosseguir amb la tramitació per a dur a terme este desplegament normatiu i, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 7/2018, va remetre l'esborrany del document als representants sindicals, amb data 30 de juny de 2023. En resposta a esta consulta, es van rebre al·legacions per part del Comité d'Empresa d'FGV, així com del Sindicat Espanyol de Maquinistes i Ajudants Ferroviaris (SEMAF) de manera particular.

Així mateix, es va traslladar a la nova Direcció Gerència d'FGV la situació respecte de la remissió de l'esborrany a esta entitat realitzada en 2022. En resposta, es van rebre diversos escrits, entre els mesos de novembre i desembre de 2023, en els quals es manifestava tant la voluntat de col·laborar en l'elaboració de l'esborrany definitiu com el compromís d'entrega

d'una proposta d'esborrany adaptat durant el primer trimestre del 2024, el qual podria modificar substancialment l'esborrany inicial.

Durant l'any 2024 es van mantindre reunions de coordinació amb diversos departaments d'FGV (Pla de formació objectius d'activitat NOR 4), els quals van remetre les respectives propostes d'observacions de manera independent i emprant diferents vies de comunicació. Per això, per a poder prosseguir amb el procés d'elaboració de l'esborrany d'esta normativa, l'AVSF va requerir a FGV una única resposta com a entitat, remesa per vies formals.

Desenrotllament del projecte de decret de regulació de les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes de naturalesa funcional del sistema ferroviari autonòmic

Durant l'any 2023 s'han iniciat els treballs d'elaboració de l'esborrany del projecte de decret del Consell pel qual es desplega el títol III de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de seguretat ferroviària, respecte de les condicions per al funcionament adequat dels subsistemes funcionals del sistema ferroviari autonòmic.

Per a fer este esborrany, esta agència està comptant amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servici CMAYOR/2023/03Y09/1. Arran d'este encàrrec, l'any 2024 es va emetre l'informe 'Valoració esborrany de decret de subsistemes funcionals', a partir del qual l'AVSF continuarà treballant en el procés d'elaboració de l'esborrany d'esta normativa.

Desenrotllament de proposta per a modificació de la Llei 7/2018, de la Generalitat, de seguretat ferroviària

A la fi de 2022, es van iniciar els treballs d'elaboració d'una proposta de modificació de la Llei 7/2018, mitjançant un grup de treball en el qual van participar representants de l'AVSF, d'FGV i de la DGTL (vegeu objectius d'activitat NOR 4). No obstant això, l'any 2023 es va acordar la suspensió *sine die* del grup de treball, a causa dels canvis produïts en el personal tècnic participant després dels resultats de les eleccions autonòmiques de 2023.

Durant l'any 2024 es va tornar a constituir el grup de treball format per personal de la DGTL, l'AVSF i FGV, i es va mantindre una primera reunió per a decidir quin seria el procés per a reiniciar els treballs i definir una llista consensuada de necessitats de canvi o adaptació en la Llei 7/1028.

D'altra banda, el 9 de desembre de 2024 es va publicar la Llei 6/2024, de 5 de desembre, de la Generalitat, de simplificació administrativa, de caràcter transversal, que té entre els seus objectius determinar mesures de simplificació administrativa de caràcter extraordinari i urgent destinades a promoure la millora dels processos reguladors, de gestió i organitzatius de l'Administració de la Generalitat, el seu sector públic instrumental i dels ens que integren l'Administració local de la Comunitat Valenciana, amb la finalitat de millorar l'accés de la ciutadania als servicis públics i remoure les càrregues administratives que limiten el desenrotllament econòmic i social en la Comunitat Valenciana.

Dins de les seues disposicions, a petició de l'AVSF, es van incloure modificacions a la Llei 7/2018 i al Decret 272/2019, que regula l'estatut de l'AVSF. Entre les quals figuren les següents:

- Millora en la redacció dels fins i les funcions de l'AVSF.
- Ampliació de les funcions de la direcció general, amb la finalitat d'agilitzar els tràmits, millorar la gestió i dinamitzar el funcionament efectiu de l'AVSF.
- Simplificació del sistema de recursos administratius.
- Modificació de l'article 39 de la Llei 7/2018, sobre els requisits de caràcter general respecte dels subsistemes d'explotació i gestió de tràfic i de persones usuàries.
- Modificació de l'article 42 de la llei citada, sobre aplicacions telemàtiques de les entitats ferroviàries.
- Millora de la tipificació i la descripció de diverses infraccions, i modificació de la competència per a acordar el seu inici i la resolució, de manera que no es generen llacunes en l'aplicació dels procediments, s'agilitze la seua tramitació i es facilite la identificació i descripció de les diferents infraccions, la qual cosa redundarà no només en la seua gestió i resolució, sinó, fins i tot, en la prevenció de les conductes que donen lloc a les infraccions i sancions.

Desenrotllament de l'Especificació tècnica ferroviària de tancaments

Durant l'any 2023 es va elaborar l'esborrany del projecte d'orde de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, per la qual s'aprova l'Especificació tècnica ferroviària de tancaments. Durant l'elaboració d'este document es van mantindre reunions de treball amb l'entitat ferroviària FGV i amb la DGTL (vegeu objectius d'activitat NOR 4).

Este esborrany definitiu es va remetre a la DGTL, amb data de 24 de juliol de 2023, perquè s'iniciaren els tràmits oportuns a fi de procedir a aprovar-lo i posteriorment publicar-lo.

Durant 2024 s'ha estat en contacte amb la DGTL per a conèixer el grau en la tramitació. En novembre de 2024 es va rebre notificació per part de la DGTL, per a comunicar que s'havia publicat en el DOGV l'anunci pel qual se sotmetia a informació pública el projecte de l'orde mencionada, per la qual cosa el projecte continuarà amb la seua tramitació per a aprovar-lo i que entre en vigor en 2025.

Estudi de la quantia de les sancions establides en la Llei 7/2018 i inclusió en la Llei d'acompanyament de pressupostos GVA 2025

Durant l'any 2024, en la Secretaria General de l'AVSF es van estudiar les necessitats d'adequació del contingut de la Llei 7/2018 relatiu al règim sancionador, així com diverses opcions per a plasmar els canvis normatius que es consideraren necessaris.

D'altra banda, com ja s'ha indicat anteriorment, durant l'any 2024 es va publicar la Llei 6/2024, de 5 de desembre, de simplificació administrativa. Dins de les seues disposicions, es van incloure algunes modificacions de la Llei 7/2018 relacionades amb el règim sancionador.

NOR 2. Desplegament de metodologies en matèria de seguretat ferroviària

Metodologia per a la investigació d'accidents

Durant l'any 2023, esta agència va elaborar una versió preliminar de l'esborrany de 'Metodologia per a la investigació d'accidents tramviaris i ferroviaris'. Este document es va presentar al Consell Rector de l'AVSF, que va requerir desenrotllar-lo més.

Durant l'any 2024, esta agència ha donat continuïtat al procés d'elaboració de la 'Metodologia per a la investigació d'accidents tramviaris i ferroviaris'. Una vegada acabat l'esborrany, va ser presentat novament al Consell Rector de l'AVSF, en la seua reunió de 3 d'octubre de 2024, en la qual es va aprovar la 'Metodologia per a la investigació d'accidents tramviaris i ferroviaris'. Esta metodologia té en compte els factors tècnics, humans i organitzatius, així com la seua interacció i l'anàlisi en profunditat de l'origen i totes les causes de les possibles fallades humanes, segons el que s'establix en l'article 8.1.j de la Llei 7/2018.

Posteriorment, la metodologia va ser publicada en la pàgina web de l'AVSF i remesa a FGV, com a entitat ferroviària del sistema ferroviari i tramviari de la Generalitat. Així mateix, esta metodologia haurà de ser considerada per la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris quan es faça efectiva la posada en funcionament d'este òrgan col·legiat.

Metodologia per a l'avaluació i valoració dels riscos associats a l'operació ferroviària

El Consell Rector de l'AVSF, en la seua reunió de 15 d'abril de 2024, va acordar aprovar com a metodologia d'aplicació en el sistema ferroviari i tramviari competència de la Generalitat el Reglament d'execució (UE) núm. 402/2013, relatiu a l'adopció d'un mètode comú de seguretat per a l'avaluació i valoració del risc, a excepció del referent a la interoperabilitat i als criteris per a l'acreditació o el reconeixement de l'organisme d'avaluació. Amb això, es complix el mandat inclòs en els articles 3 i 8.1 de la Llei 7/2018.

NOR 3. Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos davant de l'AVSF

Elaboració i publicació dels documents següents:

- Guia de l'AVSF: fase de comunicació inicial de l'actuació dels subsistemes estructurals fixos.
- Guia de l'AVSF: complir en fase de disseny les condicions i els requisits de seguretat ferroviària.
- Guia de l'AVSF: sol·licitud de certificats de seguretat.

Durant l'any 2024, s'han elaborat i publicat en la web de l'AVSF les recomanacions tècniques de l'AVSF següents:

- Recomanació tècnica 1/2024, de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, sobre l'ús responsable de medicaments.

- Recomanació tècnica 2/2024, de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, per a la detecció de trastorns del son (síndrome d'apnees-hipopnees del son), trastorns mentals i del neurodesenrotllament.

Durant l'any 2024 s'han elaborat i publicat en la web de l'AVSF les guies de l'AVSF següents:

- Comunicació inicial d'actuacions.
- Sol·licitud de certificats de seguretat.

Així mateix, s'ha avançat en l'elaboració de les guies de l'AVSF següents:

- Complir en fase de disseny les condicions i els requisits de seguretat ferroviària.

NOR 4. Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desplegament normatiu

Continuar amb les reunions de treball amb FGV, iniciades en anys anteriors (2021-2022), per a avançar en el desenrotllament dels objectius plantejats en l'activitat NOR 1

Durant l'any 2024 s'han mantingut reunions de treball relatives als diversos desplegaments normatius previstos, en concret:

- Decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària.
S'ha mantingut un contacte continuat entre el personal tècnic de l'AVSF i els departaments d'FGV implicats, el qual s'ha materialitzat mitjançant reunions presencials (departament de Recursos Humans) o telemàtiques (departaments de Seguretat en la Circulació i d'Operacions), comunicació per correu electrònic i enviaments de documentació per registre (vegeu objectius d'activitat NOR 1).
- Proposta de modificacions de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de seguretat ferroviària.
Una reunió per a la constitució d'un nou grup de treball, després de la suspensió temporal d'estos treballs en 2023 (vegeu objectius d'activitat NOR 1).

2.3. AUT: Activitats d'autorització, certificació i homologació

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2024
AUT 1	Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)	Tramitació de les sol·licituds de certificat de seguretat rebudes.
AUT 2	Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos	Tramitació de comunicacions rebudes de fase inicial per a la definició d'actuació.
		Tramitació de comunicacions rebudes per a fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius.
		Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos (PAC i APS).
AUT 3	Autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris	Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei de vehicles.
AUT 4	Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic	*Necessari desplegament normatiu previ: aprovació del decret en matèria de personal ferroviari (activitat NOR 1).
AUT 5	Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)	*Necessari desplegament normatiu previ: aprovació del decret en matèria de personal ferroviari (activitat NOR 1).
AUT 6	Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei /2018	Tramitació de les sol·licituds d'informe rebudes: <ul style="list-style-type: none"> Informe vinculant i previ a qualificació per la DGT de tram tramviari (art. 4). Informe sobre l'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (art. 25).

	<ul style="list-style-type: none"> • Informe favorable sobre plans plurianuals d'inversió per a PN (DA 7a). • Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PN (art 27). • Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PN per als vianants (annex II. 5t). • Informe vinculant per a la instrucció dels expedients sobre PN (art 30 i annex II. 7m). • Informe vinculant per a aprovació del projecte sobre accessos requerit per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en els PN (annex II. 4t). • Informe favorable i previ a l'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (art. 25).
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Taula 5. Objectius 2024 activitats AUT

AUT 1. Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)

Tramitació de les sol·licituds de certificat de seguretat rebudes

A la fi de l'any 2022, l'AVSF va considerar finalitzat l'expedient 22CERT012, per desistiment del sol·licitant, segons sol·licitud realitzada per FGV, en què es va establir un compromís d'elaboració de nous procediments de l'SGS amb una planificació d'entregues al llarg de tot el període anual 2023.

L'any 2023 es va procedir a l'obertura dels expedients següents:

- 23CERT001: Certificat de seguretat d'FGV.

Sobre la base de la planificació proposada per FGV, es van realitzar successives entregues de documentació en els mesos d'abril, juliol i desembre de 2023. Després d'analitzar la documentació rebuda, i segons el que es preveu en la Llei 7/2018, l'AVSF va emetre informe d'avaluació inicial amb data de 26 de gener de 2024, mitjançant el qual va comunicar a FGV l'inici de la fase d'avaluació de la sol·licitud.

Durant esta fase d'avaluació, l'AVSF va remetre a FGV, al llarg del primer semestre de 2024, una sèrie d'observacions en relació amb els requisits a complir per a cada un dels deu elements bàsics de l'SGS (part A del Certificat de seguretat), així com referent als requisits específics associats a la realització del transport i la gestió de la infraestructura del sistema ferroviari autonòmic (part B del Certificat de seguretat).

En conseqüència, FGV va sol·licitar una ampliació de termini per a l'entrega d'una actualització de la documentació. Per la seua banda, l'AVSF va admetre la sol·licitud mencionada d'FGV i va establir el mes d'octubre de 2024 com a data límit per a la presentació de la documentació actualitzada i/o complementària.

Finalment, amb un retard ocasionat, en part, pels problemes causats pel succés de la DANA de 29 d'octubre de 2024, FGV va entregar la documentació actualitzada en desembre de 2024. En conseqüència, s'espera resoldre l'expedient citat en l'exercici 2025.

AUT 2. Autorització de posada en servici dels subsistemes estructurals fixos

A continuació, es descriuen els expedients tramitats per a cada una de les fases del procés d'autorització de posada en servici dels subsistemes estructurals fixos, regulat en el Decret 190/2021, de 26 de novembre, del Consell, de regulació de la seguretat i l'autorització de posada en servici dels subsistemes estructurals fixos i dels controls periòdics del sistema ferroviari autonòmic:

Tramitació de comunicacions rebudes d'actuacions en cas d'emergència (CAU)

Durant l'any 2024 no es van tramitar expedients CAU.

No obstant això, cal mencionar que el succés de la DANA va provocar importants danys tant en els subsistemes del sistema ferroviari autonòmic com en el complex de València Sud d'FGV. Amb posterioritat a este esdeveniment, l'AVSF va mantindre un contacte permanent amb FGV, com a administrador i operador de la infraestructura del sistema ferroviari competència de la Generalitat, a fi de conèixer tant el grau d'afecció d'estos danys com l'estratègia i planificació a seguir per a executar les actuacions necessàries per a la recuperació del servici ferroviari i tramviari en la xarxa de Metrovalencia, i va sol·licitar un acompte de determinada documentació associada a estos expedients, de cara a garantir tant el compliment de la normativa vigent com l'aplicació dels procediments del sistema de gestió de seguretat d'FGV.

Tramitació de comunicacions rebudes de fase inicial per a la definició d'actuació (CIA)

Durant l'any 2024 es van resoldre els expedients següents de CIA que es trobaven en tramitació en acabar l'exercici anual 2023:

- 23APSF022: Renovació i ampliació d'infraestructures ferroviàries de la xarxa de Metrovalencia i actius ferroviaris. Tram 1: Empalme - Sant Isidre L1 i L2. Tram 2: Jesús-Xàtiva (ramal de Bailén) L7.
- 23APSF023: Renovació de senyalització i protecció automàtica de trens amb frenada automàtica puntual. Creació de nous punts d'encreuament en Col·legi El Vedat i en La Vallesa.

Així mateix, durant l'any 2024 es van tramitar els següents expedients nous de CIA:

- 24APSF033: Supressió de passos a nivell i millora de l'accessibilitat en el tram Picassent-Torrent de la infraestructura ferroviària VT-001 (en tramitació).

Tramitació de comunicacions rebudes per a fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius (CPP)

Durant l'any 2024 es van resoldre els expedients següents de CPP que es trobaven en tramitació en acabar l'exercici anual 2023:

- 23APSF007: Construcció viaducte sobre el riu Algar en el tram Garganes - Cap Negret de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF008: Construcció viaducte sobre el riu Mascarat en el tram Olla Altea - Calp de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF015: Duplicació de via i electrificació entre el baixador d'Hospital Vila i l'estació de Benidorm.

Així mateix, durant l'any 2024 es van tramitar els següents expedients nous de CPP:

- 23APSF022: Renovació i ampliació d'infraestructures ferroviàries de la xarxa de Metrovalencia i actius ferroviaris. Tram 1: Empalme - Sant Isidre L1 i L2. Tram 2: Jesús-Xàtiva (ramal de Bailén) L7.
- 23APSF023: Renovació de la senyalització i la protecció automàtica de trens amb frenada automàtica puntual (FAP) ZSI-27 en línies 1 i 2 de Metrovalencia. Creació de nous punts d'encreuament en col·legi El Vedat i en La Vallesa.

Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servici dels subsistemes estructurals fixos (APS)

A continuació, es descriuen els expedients tramitats per a cada una de les etapes dins de la fase d'APS (etapes PER, PEC i APS), de conformitat amb el Decret 190/2021:

Etapa de posada en explotació restringida (PER)

Durant l'any 2024 es van rebre comunicacions relatives a l'etapa PER per als expedients APS següents:

- 23APSF007: Construcció viaducte sobre el riu Algar en el tram Garganes - Cap Negret de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF008: Construcció viaducte sobre el riu Mascarat en el tram Olla Altea - Calp de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF009: Nou baixador Fuente del Jarro 2 i duplicació de via entre Fuente del Jarro 1 i Fuente del Jarro 2 en la línia 2 de Metrovalencia.

Etapa de posada en explotació comercial (PAC)

Durant l'any 2024 no es van tramitar expedients APS relatius a l'etapa PAC.

Etapa d'autorització de posada en servici (APS)

Durant l'any 2024 es van resoldre els següents expedients d'APS relatius a l'etapa APS, que es trobaven en tramitació en acabar l'exercici anual 2023:

- 23APSF005: Construcció viaducte del Quisi en el tram Calp-Teulada de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.

Així mateix, no es van tramitar nous expedients APS relatius a l'etapa APS.

AUT 3. Autorització de posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris

Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servici de vehicles

Durant l'any 2024 s'ha continuat amb la tramitació dels expedients que es trobaven en tramitació en acabar l'exercici anual 2023:

- 22APSV011: APS tramvies de la sèrie 4500.

L'expedient es va iniciar amb la comunicació inicial pertinent del sol·licitant (FGV), de data març de 2022.

El Decret de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de posada en servici de vehicles s'ha mantingut en fase de tramitació (vegeu objectius d'activitat NOR 1) durant 2024. No obstant això, gràcies al contacte continuat amb el personal tècnic implicat de la conselleria competent en matèria de transports, es va aconseguir que s'aprovara i publicara a l'inici de l'any 2025.

AUT 4. Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic

Els objectius de 2024 per a esta activitat estaven supeditats al desplegament normatiu previ en matèria de personal ferroviari (vegeu objectius d'activitat NOR 1), el qual encara no s'ha dut a terme.

AUT 5. Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)

Els objectius de 2024 per a esta activitat estaven supeditats al desplegament normatiu previ en matèria de personal ferroviari (vegeu objectius d'activitat NOR 1), el qual encara no s'ha dut a terme.

AUT 6. Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei /2018

Tramitació de les sol·licituds d'informe rebudes:

- Informe vinculant i previ a qualificació per la DGT de tram tramviari (art. 4).
- Informe sobre l'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (art. 25).
- Informe favorable sobre plans plurianuals d'inversió per a PN (DA 7a).
- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PN (art 27).
- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PN per als vianants (annex II. 5t).

- Informe vinculant per a la instrucció dels expedients sobre PN (art 30 i annex II. 7m).
- Informe vinculant per a aprovació del projecte sobre accessos requerit per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en els PN (annex II. 4t).
- Informe favorable i previ a l'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (art. 25).

Durant l'any 2024 es van tramitar els expedients següents, agrupats segons la seua tipologia:

Informes relatius a processos de qualificació tramviària (art. 4)

- 24TRAN043: Tramviarització del tram urbà de la línia d'FGV en el terme municipal de Gata de Gorgos (en tramitació).

Autoritzacions relatives a exempció de tancaments (art. 25)

- 24CERR040: Autorització d'excepció de tancament tram Olla d'Altea - Calp de la línia 9 del TRAM d'Alacant, concretament entre els PK 60+000 i 61+500.

Informes sobre expedients d'autorització o modificació de passos a nivell (art. 27 i 30, DA 7m i annex II)

- 24PPNN001: Modificació del pas a nivell AL-5 del tram VT-010 de la línia 3 de Metrovalencia.
- 24PPNN002: Modificació dels passos a nivell ME-4, F-1, F-2, MA-2 i MA-4 del tram VT-010 de la línia 3 de Metrovalencia.
- 24PPNN009: Modificació dels passos a nivell PC-7, C-5, C-4, ALQ-16, ALD-5, ALG-3, ALG-4 i PC-9 del tram VT-001 de la línia 1 de la xarxa de Metrovalencia.
- 24PPNN011: Modificació dels passos a nivell P-1, P-4, P-5, P-6 i P-10 del tram VT-005 de la línia 2 de la xarxa de Metrovalencia.
- 24PPNN012: Modificació del pas a nivell B-1 del tram AT-002 de la línia 9 del TRAM d'Alacant.
- 24PPNN013: Modificació dels passos a nivell G-1, G-2, M-9 i M-8 del tram VT-003 de la línia 1 de Metrovalencia.
- 24PPNN016: Modificació dels passos a nivell B-5 i B-6 del tram VT-003 de la línia 1, i del pas a nivell B-1 del tram VT-005 de la línia 2 (Metrovalencia).
- 24PPNN024: Sol·licitud d'informe vinculant per a autorització de les modificacions en els passos a nivell amb motiu d'obres de l'anell verd metropolità de València tram 5: P-3, RO-3, G-4.

Informes relatius a projectes urbanístics (art. 25 i annex II)

Durant l'any 2024 no es van tramitar expedients d'esta classe.

2.4. SUP: Activitats de supervisió

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2024
SUP 1	Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, sobre el qual es basaran els plans de supervisió	Planificació d'activitats en matèria de supervisió per a l'any 2025 (a incloure en el programa d'actuació de l'AVSF).
SUP 2	Elaboració d'informe anual de l'AVSF i informes resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat	Elaboració de l'Informe d'activitat de l'AVSF de 2023.
		Remissió d'informes resposta de valoració dels informes anuals de seguretat de les entitats ferroviàries.
SUP 3	Elaboració de l'informe quinquenal de l'AVSF sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari autonòmic	Elaboració d'informe sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari, d'acord amb el que estableix el Decret 190/2021.
SUP 4	Programa d'anàlisi de perills i riscos associats al transport ferroviari de la GV	Elaboració del programa d'anàlisi de perills i riscos associats al transport ferroviari.
SUP 5	Auditories de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries	L'inici d'esta activitat està condicionat a l'expedició dels certificats de seguretat de les entitats ferroviàries (AUT 1). No obstant això, es proposa continuar en 2024 amb les labors de supervisió associades a plans de manteniment.
		Requeriments previs d'informació relatius al compliment de requisits normatius.
SUP 6	Auditories i inspeccions específiques per a seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris	Pendent de la creació i posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.

<p>SUP 7</p>	<p>Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats</p>	<p>Es plantegen acompanyaments per a aproximadament el 10 % de les inspeccions anuals que realitza FGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 inspecció a estacions. • 2 inspeccions a trens en línia. • 2 inspeccions a instal·lacions en via. • 1 inspecció a treballs en via. • 1 inspecció en el lloc de comandament.
<p>SUP 8</p>	<p>Execució d'inspeccions <i>in situ</i> a entitats ferroviàries directament per l'AVSF</p>	<p>Realització d'inspeccions amb col·laboració de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica (CMAYOR/2023/03Y09/1_AT).</p>
<p>SUP 9</p>	<p>Altres accions d'INSPECCIÓ</p>	<p>S'estimen les següents visites informatives per a coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19 trams del Catàleg d'infraestructures (Metrovalencia). • 5 trams del Catàleg d'infraestructures (TRAM d'Alacant). <p>Inspeccions segons successos en la xarxa.</p>
<p>SUP 10</p>	<p>Altres accions de SEGUIMENT</p>	<p>Condicionats/condicions aplicables dels expedients de posada en servici de línies d'anys anteriors.</p> <p>Compliment dels punts pendents inclosos en els certificats de seguretat.</p> <p>Accions preses per les EF després d'anomalies o no conformitats detectades en les accions de supervisió.</p>
<p>SUP 11</p>	<p>Supervisió a centres de manteniment</p>	<p>Necessari desplegament normatiu previ: aprovació del Decret d'APS de vehicles ferroviaris i tramviaris i del Decret de condicions de funcionament dels subsistemes funcionals (NOR 1).</p>
<p>SUP 12</p>	<p>Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic</p>	<p>Necessari desplegament normatiu previ: aprovació del Decret del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària (NOR 1).</p>

Taula 6. Objectius 2024 activitats SUP

SUP 1. Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, sobre el qual es basaran els plans de supervisió

Planificació d'activitats en matèria de supervisió per a l'any 2025 (a incloure en el Programa d'actuació de l'AVSF)

Durant l'últim trimestre de l'any 2024, i sobre la base de l'Estratègia de supervisió de l'AVSF (elaborada a la fi de l'any 2023), es tenia previst aprovar el Pla de supervisió de 2025, en el qual s'establixen les accions programades i les previsions de supervisió de l'AVSF als diversos agents del sistema ferroviari i tramviari competència de la Generalitat per a cada exercici anual. No obstant això, a causa del succés de la DANA, l'AVSF va haver de revisar la planificació i les prioritats en matèria de supervisió, la qual cosa va suposar posposar l'aprovació del pla mencionat a inicis de l'any 2025.

SUP 2. Elaboració d'informe anual de l'AVSF i informes resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat

Elaboració i publicació de l'informe anual d'activitat de l'AVSF

Durant el primer trimestre de l'any 2024 es va elaborar l'Informe d'activitat de l'AVSF de 2023, el qual arreplega l'activitat realitzada per l'AVSF durant l'any 2023 i analitza el compliment, mitjançant els indicadors de seguiment, dels objectius establits per a este període en el Programa d'actuació de l'AVSF.

Remissió de l'informe resposta a informes de seguretat d'entitats ferroviàries

Durant l'any 2024 s'han analitzat i remés els corresponents informes per a donar resposta als informes anuals de seguretat següents:

- 24INSE021: Informe anual de seguretat 2023 (FGV).

SUP 3. Elaboració de l'informe quinquennal de l'AVSF sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari autonòmic

Elaboració d'informe sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari, d'acord amb el que estableix el Decret 190/2021

L'informe estava previst per al final del trienni 2022-2024. Durant l'any 2024 l'AVSF ha estat treballant en l'elaboració del primer informe plurianual d'evolució de la seguretat del conjunt del sistema ferroviari, per a fer-ho ha comptat, a més, amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servici CMAYOR/2023/03Y09/1.

Durant este procés, i a fi que es poguera incorporar tota la informació relativa als anys objecte de l'informe (trienni 2022-2024), es va decidir posposar formalitzar-lo i publicar-lo en l'exercici anual següent (any 2025).

SUP 4. Programa d'anàlisi de perills i riscos associats al transport ferroviari de la GV

Elaboració del programa d'anàlisi de perills i riscos associats al transport ferroviari

Durant l'any 2024, l'AVSF ha estat treballant en l'elaboració del primer informe plurianual d'evolució de la seguretat (vegeu activitat SUP 3).

Un dels aspectes que cal desenrotllar en l'informe mencionat serà l'avaluació i determinació dels nivells de riscos associats al transport ferroviari autonòmic. Estos nivells de risc estaran fonamentats en els indicadors de seguretat ferroviària (annex I de la Llei 7/2018), i se'n farà el seguiment a través dels informes anuals de seguretat de les entitats ferroviàries, així com en els successius informes plurianuals de l'evolució de la seguretat de l'AVSF.

SUP 5. Auditories de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries

Labors de supervisió associades a plans de manteniment

Durant l'any 2024 s'han iniciat les accions següents de supervisió:

- 24AUDI010. Auditoria d'entitats ferroviàries: Pla de manteniment d'instal·lacions fixes d'FGV. Tram VT-011 (línies 5, 6, 7 i 8 de Metrovalencia).
Esta auditoria es va iniciar amb la corresponent orde d'actuació, en març de 2024. L'informe final d'auditoria de l'AVSF va ser remés en octubre de 2024. Posteriorment, es va iniciar la fase de seguiment amb la recepció del Pla d'acció d'FGV.
- 23AUDI021. Auditoria d'entitats ferroviàries: Taller València Sud (processos). SÈRIE 4300 (Pla de manteniment).
Esta auditoria es va iniciar amb la corresponent orde d'actuació, en octubre de 2024. No obstant això, a causa del succés de la DANA, s'ha posposat fer-la per a futures programacions de supervisió.

Així mateix, s'han realitzat diversos requeriments d'informació a FGV, com a entitat ferroviària única del sistema ferroviari competència de la Generalitat, relatius al compliment de requisits normatius, i amb els expedients en curs i les actuacions d'emergència motivades pel succés de la DANA, els quals han donat lloc a l'obertura de diversos expedients en matèria de supervisió:

- 24INFO041: Sol·licitud d'informació en relació amb la vigilància i inspecció dels desviaments tramviaris.
- 24INFO044: Sol·licitud d'informació en relació amb els expedients en tramitació i les activitats en desenrotllament amb FGV després de les afeccions ocasionades per la DANA en la Comunitat Valenciana.

- 24INFO045: Sol·licitud d'informació en relació amb les actuacions realitzades després de la DANA per a la represa de l'explotació de les línies de Metrovalencia.

SUP 6. Auditories i inspeccions específiques per a seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris

Els objectius de 2024 per a esta activitat estaven supeditats a la creació i posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris, si bé este òrgan col·legiat no s'ha creat i, com que no es troba operatiu, l'AVSF no ha pogut dur a terme cap tasca de supervisió associada a esta activitat.

SUP 7. Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats

L'estimació aproximada dels acompanyaments per categories és la següent (es plantegen acompanyaments per a prop del 10 % de les inspeccions anuals que du a terme):

- 1 inspecció a estacions.
- 2 inspeccions a trens en línia.
- 2 inspeccions a instal·lacions en via.
- 1 inspecció a treballs en via.
- 1 inspecció en el lloc de comandament.

Durant l'any 2024 es van fer els acompanyaments a les inspeccions següents realitzades per l'Àrea de Seguretat en la Circulació d'FGV:

- Inspeccions a estacions:
 - Estació de Paterna (VT-005).
- Inspeccions a trens en línia:
 - Unitat 4328.
 - Unitat 4330.
- Inspeccions a instal·lacions en via:
 - Estació d'Empalme fins a l'estació de Lliria i des de l'estació de Lliria fins a l'estació de Paterna (VT-005), de la xarxa de Metrovalencia.
 - Estació de Riba-roja de Túria fins a l'estació de Roses i des de l'estació de Roses fins a l'estació de Riba-roja de Túria (VT-012), de la xarxa de Metrovalencia.
- Inspeccions a treballs en via:
 - Urbanització del baixador Fuente del Jarro II: ferrallar el nou baixador i urbanitzar FDJ II en el tram VT-005 de la xarxa de Metrovalencia.
- Inspeccions a lloc de comandament:
 - Lloc de comandament de València Sud.

SUP 8. Execució d'inspeccions *in situ* a entitats ferroviàries directament per l'AVSF

Realització d'inspeccions amb assistència tècnica

Durant l'any 2024 es van dur a terme les accions de supervisió següents:

Subsistema infraestructura

Infraestructura:

- 24INSP020. Inspecció infraestructura: trams PK 56+500 – PK 58+950 i PK 66+950 – PK 67+850 (AT-002).
- 24INSP023. Inspecció infraestructura: tram baixador Entrepins (incl.) – baixador Gallipont / Torre del Virrei (incl.) (VT-005).
- 24INSP027. Inspecció infraestructura: tram estació Albalat dels Sorells (incl.) – entrada túnel abans d'estació Alboraià Peris Aragó (VT-010).

Superestructura:

- 24INSP019. Inspecció superestructura: tram estació Amerador (incl.) – viaducte Aigües Baixes (incl.) (AT-001).
- 24INSP022. Inspecció superestructura: tram baixador Ausiàs March (incl.) – estació Font Almaguer (incl.) (VT-001).
- 24INSP026. Inspecció superestructura: tram estació Burjassot-Godella (incl.) – estació Seminari-CEU (incl.) (VT-003).

Infraestructura i superestructura en tram en túnel:

- 24INSP003. Inspecció tram en túnel VT-006: Xàtiva – Jesús i VT-002: Jesús – Àngel Guimerà.
- 24INSP004. Inspecció tram en túnel VT-002: Àngel Guimerà – Empalme.
- 24INSP006. Inspecció tram en túnel VT-009: Xàtiva – Alameda i VT-010: Alameda – Benimaclet.
- 24INSP008. Inspecció tram en túnel VT-002: Jesús – Sant Isidre.
- 24INSP037. Inspecció tram en túnel AT-001: Luceros – MARQ-Castillo.

Desviaments:

- 24INSP031. Inspecció desviaments: estació d'Empalme.

Estacions:

- 24INSP029. Inspecció d'estacions: Nou d'Octubre i Torrent.
- 24INSP032. Inspecció d'estacions: Túria, Àngel Guimerà, Ayora i Amistat.
- 24INSP036. Inspecció d'estacions: Luceros, Mercado, Sangueta i La Vila Joiosa.

Subsistema de passos a nivell:

- 24INSP028. Inspecció subsistema PN: VT-003_M-5, VT-003_M-7, VT-003_M-8, VT-003_M-9.

- 24INSP034. Inspecció subsistema PN: VT-001_PC-6, VT-001_PC-7, VT-001_BF-2, VT-001_BF-5.
- 24INSP035. Inspecció subsistema PN: AT-001_Pn-15, AT-001_Pn s/n, AT-001_Pn-29, AT-001_Pn-30.

Subsistema de control, comandament i senyalització. Enclavament:

- 24INSP025. Inspecció subsistema CMS. Enclavament d'estació de Machado (VT-010).

Subsistema material rodant:

- 24INSP017. Taller El Campello (TRAM d'Alacant).
- 24INSP018. Taller Machado (Metrovalencia).

Inspeccions relacionades amb el personal ferroviari:

- 24INSP014. Inspecció entitats ferroviàries. Centres de reconeixement psicofísic d'Alacant (TRAM d'Alacant).

SUP 9. Altres accions d'inspecció

S'estimen les següents visites informatives per a coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions:

- 19 trams del Catàleg d'infraestructures (Metrovalencia).
- 5 trams del Catàleg d'infraestructures (TRAM d'Alacant).

Durant l'any 2024 es van realitzar acompanyaments en cabina per a conèixer la xarxa autonòmica, per a totes les línies i els trams del sistema ferroviari autonòmic.

A continuació, es presenten els trams per als quals es van realitzar les visites de reconeixement en cabina, segons el que s'establix en Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat, tant per a la xarxa de València com per a la d'Alacant:

Clau	Títol descriptiu
VT-001	Tram Castelló (incl.) – Torrent
VT-002	Tram Torrent (incl.) – Empalme (incl.)
VT-003	Tram Empalme – Bétera (incl.)
VT-008	Tram Roses (incl.) – Àngel Guimerà
VT-012	Tram Ribarroja de Túria (incl.) – connexió VT-007
VT-013	Tram Mas del Rosari (incl.) – Empalme (incl.)
VT-014	Tram Empalme – Benimaclet (incl.)
VT-015	Tram Benimaclet – Dr. Lluch (incl.)
VT-029	Tram Alacant (incl.) – centre d'eixida de túnel
VT-030	Tram centre d'eixida de túnel - Natzaret (incl.)
AT-001	Tram Luceros (incl.) – Benidorm (incl.)

AT-002	Tram Benidorm – Dénia (incl.)
AT-003	Tram connexió AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl.)
AT-004	Tram Porta del Mar (incl.) – Sangueta
AT-005	Tram connexió AT-001 – Plaza La Coruña (incl.)

Taula 7. Visites informatives realitzades en 2024

Així mateix, es van dur a terme altres visites en cabina amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servei CMAYOR/2023/03Y09/1, a fi d'establir el procediment per a dur a terme futures inspeccions de trajectes en cabina, en concret per als trajectes següents:

- Inspecció de trajecte efectuada en cabina. Trams VT-001, VT-002 i VT-003 – Metrovalencia.
- Inspecció de trajecte efectuada en cabina. Tram AT-002 – TRAM d'Alacant.
- Inspecció de trajecte efectuada en cabina. VT-013, VT-014, VT-015, VT-029 i VT-030 – Metrovalencia.

Inspeccions segons successos en la xarxa

Durant l'any 2024 no s'han dut a terme inspeccions relatives a successos en la xarxa.

No obstant això, atés el coneixement derivat d'altres accions de supervisió, es va decidir planificar inspeccions a diferents trams dels túnels de Metrovalencia, les quals es van iniciar a la fi de 2023 i van prosseguir durant l'any 2024 (vegeu activitat SUP 8). Els resultats i les conclusions de la inspecció van ser traslladats a FGV perquè aplicara les mesures oportunes. En conseqüència, esta entitat ferroviària va comunicar a esta agència la planificació d'actuacions derivades dels resultats de la inspecció.

Així mateix, cal mencionar que el succés de la DANA va provocar importants danys tant en els subsistemes del sistema ferroviari autonòmic com en el complex de València Sud d'FGV, la qual cosa serà considerada per l'agència en les pròximes programacions d'activitat (vegeu activitat SUP 1).

SUP 10. Altres accions de seguiment

Condicionats/condicions d'aplicació dels expedients de posada en servici de línies d'anys anteriors

Durant l'any 2024 s'han dut a terme les accions de seguiment següents:

- Seguiment del condicionat de les resolucions de posada en servici dels expedients següents:
 - 22APSF014: APS reobertura del tram Teulada – Gata – Dénia de la línia 9 del TRAM d'Alacant d'FGV.
 - 23APSF005: APS construcció del viaducte del Quisi en el tram Calp–Teulada de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.

Compliment dels punts pendents inclosos en els certificats de seguretat

Durant l'any 2024 no s'han realitzat esta classe d'accions de seguiment, atés que encara no s'ha emés el certificat de seguretat d'FGV (vegeu activitat AUT 1).

Accions preses per les EF després d'anomalies o no conformitats detectades en les accions de supervisió

Durant l'any 2024 s'han dut a terme les accions de seguiment següents:

- Seguiment del pla d'acció relatiu a les no conformitats de les accions de supervisió següents:
 - 22AUDI022. Auditoria Pla de manteniment d'instal·lacions fixes d'FGV: tram VT-001 (Metrovalencia).
 - 22AUDI026. Auditoria Pla de manteniment de material rodant: sèrie 4200 (TRAM d'Alacant).
 - 23AUDI018. Auditoria entitats ferroviàries: Pla de manteniment de material rodant d'FGV. Sèrie 4200 (Metrovalencia).
 - 23AUDI021. Auditoria Pla de manteniment d'instal·lacions fixes d'FGV: tram El Campello–Benidorm (AT-001) de la línia 1 del TRAM d'Alacant.

SUP 11. Supervisió a centres de manteniment

Els objectius de 2024 per a esta activitat estaven supeditats al desplegament normatiu del projecte de decret del Consell de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris, i del projecte de decret de condicions de funcionament dels subsistemes funcionals (vegeu objectius d'activitat NOR 1).

SUP 12. Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic

Els objectius de 2024 per a esta activitat estaven supeditats al desplegament normatiu previ en matèria de personal ferroviari, el qual encara no s'ha dut a terme (vegeu objectius d'activitat NOR 1).

2.5. REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2024
REG 1	Constitució d'un grup de treball per a anàlisi de l'automatització i digitalització del sistema ferroviari	Continuació amb les reunions prèvies i constitució de grup definitiu de treball.
REG 2	Organitzar i gestionar el Registre especial ferroviari	Determinació de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i la gestió del Registre especial ferroviari de la GV, sobre la base de l'anàlisi de la situació actual dels registres ferroviaris existents.
REG 3	Desenrotllament de pàgina web de l'AVSF	Actualització i manteniment de la pàgina web, coordinadament amb la Direcció General de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions de la Generalitat.
REG 4	Pla estratègic de TIC per a la digitalització dels processos de l'AVSF	Elaboració d'un pla estratègic TIC, l'objectiu del qual serà l'estudi de les necessitats de contractació relatives a possibles desenrotllaments informàtics per a facilitar l'execució de les tasques de l'AVSF.

Taula 8. Objectius 2024 activitats REG

REG 1. Constitució d'un grup de treball per a anàlisi de l'automatització i digitalització del sistema ferroviari

Continuació amb les reunions prèvies i constitució de grup definitiu de treball

L'any 2022 es van celebrar les primeres reunions tant amb FGV com amb la conselleria competent en matèria de transports, per a conèixer la situació actual de les ferramentes SAP i el visor GIS del Catàleg d'infraestructura respectivament.

L'any 2023, i a fi d'obtindre prèviament un coneixement més profund tant dels registres i inventaris actuals com de les necessitats del futur registre especial ferroviari, es va decidir posposar la constitució del grup de treball fins a la conclusió del document d'anàlisi i necessitats (vegeu activitat REG 2).

No obstant això, durant l'any 2024 el personal tècnic de l'AVSF ha treballat en la constitució d'una base de dades preliminar, basada tant en la informació del Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat com en els diversos inventaris facilitats per FGV en la sol·licitud per a l'obtenció del certificat de seguretat (vegeu activitat AUT 1), la qual serà el punt de partida per al grup de treball mencionat.

REG 2. Organitzar i gestionar el Registre especial ferroviari

Determinació de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i la gestió del Registre especial ferroviari de la GV, sobre la base de l'anàlisi de la situació actual dels registres ferroviaris existents

Durant l'any 2024 s'han continuat els treballs per a l'elaboració d'un document tècnic en el qual s'analitze tant la situació actual com les necessitats per al desenrotllament i establiment del Registre especial ferroviari de la Generalitat (REFG).

Per a l'elaboració d'este document, esta agència està comptant amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servici CMAYOR/2023/03Y09/1.

En concret, s'han dut a terme els treballs següents:

- Reunions amb l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària (AESF) per a conèixer la gestió que es du a terme en l'àmbit estatal referent al Registre especial ferroviari (REF), tant en la secció de personal ferroviari com de material rodant (reunions telemàtiques de data 21 i 26 de març respectivament).
- Actualització i ampliació del document tècnic per a la definició i l'estudi d'alternatives per al desenrotllament de l'REFG.

REG 3. Desenrotllament de pàgina web de l'AVSF

Actualització i manteniment de la pàgina web, coordinadament amb la Direcció General de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions de la Generalitat (DGTIC)

Durant l'any 2024, una vegada desenrotllada la pàgina web i la intranet de l'AVSF, s'han anat duent a terme totes les actualitzacions oportunes, entre les quals destaquen les següents:

- Actualització de la informació relativa a l'RPT de l'AVSF.
- Publicació de nova documentació en els apartats de *Planificació, Normativa i Publicacions de l'AVSF*.
- Actualització de l'apartat de la informació econòmica-pressupostària en l'apartat de *Transparència*.
- Inserció de notícies i novetats.
- Actualització del carrusel de la pàgina d'inici.
- Actualització de la intranet (programa de teletreball, pla de formació, etc.).

REG 4. Pla estratègic de TIC per a la digitalització dels processos de l'AVSF

Elaboració de Pla estratègic TIC, l'objectiu del qual serà l'estudi de les necessitats de contractació relatives a possibles desenrotllaments informàtics per a facilitar l'execució de les tasques de l'AVSF

L'elaboració del pla estava prevista per al final del trienni 2022-2024. Durant l'any 2024, l'AVSF ha estat treballant en l'elaboració d'este document, per a fer-ho ha comptat, a més, amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servei CMAYOR/2023/03Y09/1.

Durant este procés, i pel fet que els objectius d'este pla han de considerar l'avanç d'altres activitats que es troben en fase de desenrotllament (vegeu activitats SUP 3 i REG 2), es va decidir posposar elaborar-lo en l'exercici anual següent (any 2025).

2.6. SEG: Activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2024
SEG 3	Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat	Programació i col·laboració amb diferents entitats, organismes o administracions per a incentivar, difondre i fomentar la cultura positiva de la seguretat, així com la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat.

Taula 9. Objectius 2024 activitats SEG

SEG 3. Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat

Programació i col·laboració amb diverses entitats, organismes o administracions per a incentivar, difondre i fomentar la cultura positiva de la seguretat, així com la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat

Durant l'any 2024 s'han fet les accions següents de divulgació:

- Inclusió de l'AVSF en la llista d'organismes firmants de la Declaració de la Comissió Europea a favor d'una cultura de seguretat ferroviària a Europa al document europeu de cultura justa.
- Publicació en pàgina web i remissió a agents del sector de la documentació tècnica següent:
 - Metodologia per a la investigació d'accidents tramviaris i ferroviaris.
 - Recomanació tècnica 1/2024, de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, sobre l'ús responsable de medicaments.
 - Recomanació tècnica 2/2024, de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, per a la detecció de trastorns del son (síndrome d'apnees-hipopnees del son), trastorns mentals i del neurodesenrotllament.

Així mateix, durant l'any 2024 s'ha iniciat el desenrotllament de l'estratègia o programa de divulgació de la cultura positiva de la seguretat ferroviària, a partir del qual es planificaran les diverses accions de difusió i/o col·laboració amb les diferents entitats del sector.

Finalment, cal mencionar que durant l'any 2024 el personal tècnic de l'AVSF ha participat en les activitats següents, a fi de continuar amb el seu procés de formació en esta matèria:

- Seminari web sobre 'La fatiga', organitzat per l'RSSB, amb data 25 de setembre de 2024.
- Conferència bianual (telemàtica) sobre factors humans i organitzatius, organitzada per l'ERA, amb dates 22 i 23 d'octubre 2024.
- Seminari web sobre seguretat operacional, organitzat per la International Union of Railways (UIC), en espanyol, sobre capacitacions, formacions ferroviàries i cultura de seguretat, amb data 12 de desembre de 2024.

2.7. DIV: Activitats de divulgació i participació

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2024
DIV 1	Difondre l'activitat de l'AVSF	Publicacions en la web.
		Participacions en fòrums del sector.
DIV 2	Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat ferroviària	Participacions en fòrums i jornades.
		Participacions en programes formatius.
DIV 3	Atendre els ciutadans i les organitzacions del sector	Resolució de consultes, dubtes o denúncies que s'han rebut.
DIV 4	Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector	Reunions anuals de retorn d'experiències previstes: <ul style="list-style-type: none"> • Reunió amb organismes avaluadors de seguretat. • Reunió amb EF sobre APS subsistemes estructurals fixos. • Reunió amb EF sobre APS vehicles. • Reunió amb centres de personal ferroviari. Establiment d'un canal de participació amb els representants dels treballadors per a promoció d'una cultura justa.
		Constitució de comissió de seguretat de retorn d'experiències.
DIV 5	Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a escala autonòmica, nacional o internacional	Reunions de coordinació amb l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària.

DIV 6	Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autonòmic en activitats d'I+D+i	<p>Participació o col·laboració en projectes que es proposen a l'AVSF.</p> <p>Determinació de vies de contacte o coordinació amb la PTFE (Plataforma Tecnològica Ferroviària Espanyola).</p>
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Taula 10. Objectius 2024 activitats DIV

DIV 1. Difondre l'activitat de l'AVSF

Publicacions en la web

Durant 2024, una vegada donada d'alta la pàgina web, s'han anat realitzant totes les publicacions oportunes, entre les quals destaquen les següents:

- Programa d'actuació 2025 de l'AVSF.
- Informe d'activitat 2023 de l'AVSF.
- 2 recomanacions tècniques (vegeu activitat NOR 3).
- 2 guies de l'AVSF (vegeu activitat NOR 3).
- 1 metodologia (vegeu activitat NOR 2).
- 5 acords del Consell Rector 2024.
- 8 publicacions de notícies.

Participacions en fòrums del sector

Durant l'any 2024 s'ha participat, com a assistents, en els fòrums següents del sector:

- Congrés Internacional Ferroviari 'Rail Live 2024', celebrat en novembre de 2024 a Saragossa.

DIV 2. Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat ferroviària

Participacions en fòrums i jornades

Durant l'any 2024 s'ha participat en els fòrums del sector següents:

- Xarxa europea d'agències encarregades del control i la regulació de la seguretat en el transport urbà guiat 'RESCOR – Tram/Metro Safety 2024', celebrat en desembre de 2024 a Düsseldorf (assistència telemàtica).

Participacions en programes formatius

Durant l'any 2024 s'ha participat en els programes formatius següents:

- Pla de formació de l'IVAP de 2024 (vegeu activitat GES2).

DIV 3. Atendre els ciutadans i les organitzacions del sector

Resolució de consultes, dubtes o denúncies, rebudes

Durant l'any 2024 es van iniciar els expedients següents:

- 24CONS005: Consulta en relació amb les funcions a realitzar en els temps de pausa arreplegats en la Recomanació tècnica 6/2023.
- 24CONS007: Sol·licitud d'aclariment sobre conductors de maquinària d'obra (jornades de treball nocturnes consecutives).
- 24DENU030: Consulta sobre la Recomanació tècnica 6/2023 - llocs per a la pausa.
- 24INFO042: Sol·licitud d'informació sobre canvis en la regulació de l'accés als trens d'FGV de mitjans de transport personals (patinets i bicicletes).
- 24DENU046: Requeriment de supervisió sobre gestió de la DANA en FGV.

DIV 4. Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector

Reunions anuals de retorn d'experiències previstes:

- Reunió amb organismes avaluadors de seguretat.
- Reunió amb EF sobre APS subsistemes estructurals fixos.
- Reunió amb EF sobre APS vehicles.
- Reunió amb centres de personal ferroviari.

Establiment d'un canal de participació amb els representants dels treballadors per a promoció d'una cultura justa

Durant l'any 2024 no s'han pogut celebrar les reunions previstes, entre altres motius, perquè el retorn d'experiències queda supeditat al desplegament normatiu d'estes matèries (vegeu objectius d'activitat NOR 1).

No obstant això, sí que s'han mantingut diverses reunions de coordinació entre els principals agents del sector ferroviari autonòmic (DG competent en matèria de transports, AVSF i FGV), en les quals s'han tractat, entre altres, els aspectes següents:

- Experiència en l'aplicació del Decret 190/2021 per a les sol·licituds d'APS de subsistemes estructurals fixos.
- Dificultats en l'aplicació de la Recomanació tècnica 6/2023 de l'AVSF.
- Aplicació del futur desplegament normatiu en matèria de personal ferroviari (vegeu objectius de l'activitat NOR1).

Pel que fa a la participació dels sindicats o altres organitzacions, durant l'any 2024 s'han dut a terme les accions següents:

- Tramitació de consultes, dubtes o denúncies rebudes (vegeu objectius de l'activitat DIV 3).

- Comunicació de la necessitat d'inscripció en el Registre de grups d'interés de la Generalitat (REGIA), com a requisit previ per a poder sol·licitar la celebració de reunions amb l'AVSF, de conformitat amb la normativa autonòmica.

Constitució de comissió de seguretat de retorn d'experiències

La comissió s'ha de constituir una vegada s'hagen dut a terme totes les classes de reunions de retorn d'experiències.

DIV 5. Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a escala autonòmica, nacional o internacional

Reunions de coordinació amb l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per a establiment de reunions anuals

Durant l'any 2024 s'han mantingut les reunions de coordinació següents amb l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària:

- 1 reunió d'intercanvi d'experiències sobre l'aplicació de l'RT 6/2023 de l'AESF sobre recopilació d'informació relativa a depassaments de senyal en situacions de perill i la seua anàlisi.
- 1 reunió d'intercanvi d'experiències sobre l'activitat de supervisió i autorització en obres d'emergència, motivada per la situació excepcional en les dos xarxes després dels danys ocasionats per les inundacions i danys ocasionats per la DANA.
- 1 reunió d'intercanvi d'experiències sobre l'aplicació de normativa i la supervisió en matèria de temps màxims de conducció i gestió de la circulació.
- 2 reunions d'intercanvi d'experiències sobre l'organització i gestió del Registre especial ferroviari (REF) en l'àmbit estatal (vegeu activitat REG 2).

Altres activitats de coordinació institucional

Durant l'any 2024 s'han mantingut els contactes següents amb altres entitats del sector ferroviari:

- Remissió de carta de presentació de l'AVSF a l'ERA, firmada pel president de l'AVSF, a fi d'establir els canals de comunicació pertinents i, si és el cas, de possible col·laboració futura.
- Reunió amb representants del Govern Balear, el qual gestiona el ferrocarril historicoturístic de Sóller, celebrada el 22 de febrer en la seu de l'AVSF, l'objecte de la qual va ser l'intercanvi d'experiències sobre la posada en funcionament de l'AVSF i l'aplicació de la normativa autonòmica.

Així mateix, hi ha hagut reunions periòdiques mensuals de coordinació entre els principals agents del sector ferroviari autonòmic (DGTL, AVSF i FGV), l'objecte de les quals és tractar els aspectes d'interés per al sector, com ara el compliment de les obligacions de la Llei 7/2018,

les principals actuacions de modificació i ampliació de la xarxa, aspectes i propostes per a la millora de la seguretat, etc.

DIV 6. Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autonòmic en activitats d'I+D+i

Participació o col·laboració en projectes que es proposen a l'AVSF

Determinació de vies de contacte o coordinació amb la PTFE (Plataforma Tecnològica Ferroviària Espanyola)

Durant l'any 2024 s'ha col·laborat en els projectes I+D+i següents:

- Seguretat Física en el Transport Públic Europeu.

Projecte d'investigació dut a terme per l'empresa Everbridge, sobre el qual van informar l'AVSF i es va constatar l'interés per conèixer els resultats d'este.

Així mateix, s'ha mantingut el contacte amb la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols i la Plataforma Tècnica de Ferrocarrils Espanyols amb l'objectiu que l'AVSF estiga informada dels projectes, fòrums i programes formatius que siguen d'interés.

3. CONCLUSIONS

L'exercici 2024 ha suposat el tercer any complet de funcionament de l'AVSF, cosa que ha consolidat el seu paper com a organisme de referència en l'àmbit de la seguretat ferroviària autonòmica. Les activitats que s'han dut a terme han seguit les directrius marcades en el Programa anual d'actuació 2024, aprovat en desembre de 2023 en el marc del Pla plurianual de gestió 2022-2024.

Durant este any, l'agència ha reforçat el seu compromís amb la millora contínua, i destaca la seua adhesió a la Declaració a Favor d'una Cultura de Seguretat Ferroviària a Europa. Esta iniciativa situa l'AVSF en línia amb els estàndards europeus més avançats, i promou un entorn de treball orientat a la seguretat, la conscienciació i la responsabilitat compartida entre tots els actors del sistema.

Malgrat les dificultats derivades de les inundacions del 29 d'octubre de 2024, que van afectar infraestructures i instal·lacions clau del sistema ferroviari autonòmic, l'agència ha demostrat una notable capacitat d'adaptació i coordinació. La seua implicació directa en la supervisió de les actuacions d'emergència ha sigut clau per a facilitar la recuperació del servei i garantir la continuïtat operativa del sistema ferroviari. Com a conseqüència, a més de la replanificació de diferents expedients en l'últim trimestre, l'agència ha participat en la supervisió de les diverses actuacions d'emergència a fi de recuperar el servei en la xarxa de Metrovalencia.

Cal destacar que en l'any 2024 s'han produït dos fites molt significatives en l'àmbit estructural en l'organisme. D'una banda, es va produir el canvi de director general de l'AVSF, que es va fer efectiu l'1 de novembre de 2024. D'altra banda, el Consell Rector va prendre la decisió de mantindre la seu de l'AVSF en la ciutat de València, i va descartar traslladar-la a Torrent a causa dels costos que implicava ubicar-la en la seu cedida pel seu ajuntament i les dificultats logístiques i de treball operatiu que hagueren suposat la distància amb el nuc ferroviari principal entre les estacions de Colón i Àngel Guimerà. Este canvi ha suposat mantindre la ubicació operativa en una seu provisional equipada amb tots els servicis necessaris, a l'espera d'una ubicació definitiva durant 2025, que permeta consolidar l'activitat institucional i operativa de l'agència.

Així mateix, cal destacar l'entrada en funcionament del sistema de gestió de sancions, amb la tramitació dels primers expedients en 2024, així com l'esforç continuat en les tasques de gestió interna, essencials per a garantir el correcte funcionament d'un organisme autònom amb seu pròpia.

En l'àmbit normatiu s'han aconseguit avanços rellevants, amb la realització dels últims tràmits previs a la publicació del Decret 32/2025 sobre condicions per a la posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris, i l'impuls del procés de tramitació i publicació d'una especificació tècnica ferroviària de tancaments. Així mateix, s'ha continuat treballant per al desplegament normatiu en matèria de "personal adscrit a la circulació ferroviària" i de "les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes funcionals". Complementàriament,

s'ha dut a terme la publicació de noves guies tècniques i recomanacions, aspectes que demostren el compromís de l'agència amb el rigor, la prevenció i la seguretat integral.

D'altra banda, l'any 2024 ha sigut especialment rellevant en el desplegament de les diferents metodologies reflectides en la Llei 7/2018. D'una banda, es va acordar aprovar com a metodologia d'aplicació en el sistema ferroviari i tramviari competència de la Generalitat el Reglament d'execució (UE) núm. 402/2013 relatiu a l'adopció d'un mètode comú de seguretat per a l'avaluació i valoració del risc. D'altra banda, es va aprovar i es va publicar la 'Metodologia per a la investigació d'accidents tramviaris i ferroviaris', a aplicar per part de totes les entitats ferroviàries a l'hora de realitzar les investigacions internes dels diferents successos en els quals es veuen afectades, així com per part de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris quan es faça efectiva la posada en funcionament d'este òrgan col·legiat.

Quant a l'activitat supervisora, s'ha mantingut una línia de creixement sostingut. S'ha continuat amb l'execució d'auditories als plans de manteniment d'instal·lacions fixes i material rodant, i s'ha incrementat considerablement la realització d'inspeccions *in situ*, la qual cosa és fonamental per a la millora de programes i procediments interns de supervisió i, per consegüent, per a augmentar l'eficàcia d'esta funció en el futur immediat. La consolidació de l'equip tècnic de l'AVSF, així com el suport del personal tècnic especialista adscrit al contracte de servicis CMAYOR/2023/03Y09/1, ha sigut determinant per a fer-ho.

L'activitat d'autorització ha respost eficaçment a totes les sol·licituds rebudes per part dels diferents actors del sistema, amb especial atenció a les relatives al procés d'autorització de posada en servici, entre les quals destaquen les intervencions de gran envergadura, com ara les actuacions en els diversos viaductes de la línia 9 en la xarxa del TRAM d'Alacant (Quisi, Algar i Mascarat), així com l'avanç significatiu en el procés d'avaluació de la sol·licitud d'obtenció del certificat de seguretat d'FGV. Esta capacitat de resposta reflectix una estreta coordinació amb l'entitat ferroviària i una adequada planificació tècnica i administrativa.

En conjunt, el balanç de l'any 2024 és clarament positiu. L'AVSF ha demostrat la seua maduresa operativa, capacitat d'adaptació davant situacions adverses i vocació de servici públic; s'ha consolidat com una institució clau per a la seguretat ferroviària en la Comunitat Valenciana, i avança amb pas ferm cap a la plena assumpció de les seues competències.