
INFORME D'ACTIVITAT 2023

ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ.....	1
1.1.	Objecte i abast	1
1.2.	Abreviatures.....	1
2.	ACTIVITATS REALITZADES EN 2023	2
2.1.	GES: Activitats de gestió interna de l'organisme	2
2.2.	NOR: Activitats de desenvolupament normatiu.....	6
2.3.	AUT: Activitats d'autorització, certificació i homologació	11
2.4.	SUP: Activitats de supervisió	16
2.5.	REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari.....	24
2.6.	SEG: Activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària	26
2.7.	DIV: Activitats de divulgació i participació.....	27
3.	CONCLUSIONS.....	32

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Objecte i abast

El Decret 272/2019, de 27 de desembre, del Consell, d'aprovació de l'Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF o agència, d'ara en avant), pel qual es crea l'AVSF i s'aprova el seu estatut, desenvolupa les competències de l'AVSF, en el marc de la Llei 7/2018, de 26 de març, de Seguretat Ferroviària.

De conformitat amb l'esmentat Estatut de l'AVSF, al desembre de 2021 va ser aprovat el Pla Pluriennal de Gestió 2022-2024 i, al desembre de 2022, el Programa d'Actuació 2023 de l'AVSF. En aquest últim es van concretar les actuacions i objectius a dur a terme durant l'any 2023.

El present document recull l'activitat realitzada per l'AVSF durant l'any 2023 i analitza el compliment, mitjançant els indicadors de seguiment, dels objectius establits en l'esmentat Programa d'Actuació de 2023.

1.2. Abreviatures

A continuació, s'inclouen les sigles i abreviatures utilitzades al llarg del text:

APS	Autorització de Posada en Servei
AVSF	Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària
EF	Entitat ferroviària
ETF	Especificació Tècnica Ferroviària
DGOTM	Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible
FGV	Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
PP.NN.	Passos a Nivell
SGS	Sistema de Gestió de Seguretat
ST	Subdirecció Tècnica de l'AVSF
SG	Secretaria General de l'AVSF

2.ACTIVITATS REALITZADES EN 2023

El Programa anual d'actuació de l'AVSF corresponent a l'exercici 2023 va establir una sèrie d'objectius per a aquest exercici, referent a les activitats definides per a cadascuna de les línies d'actuació de l'agència, de conformitat amb el document Pla pluriennal de gestió 2022-2024 de l'AVSF.

Es descriuen a continuació, per a cadascuna de les línies d'actuació, les activitats desenvolupades per l'AVSF per a l'exercici 2023, sobre la base dels objectius establits en el programa anual.

2.1. GES: Activitats de gestió interna de l'organisme

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2023
GES 1	Desenvolupar accions en matèria de gestió econòmica, administrativa i de personal	Gestió de contractes de serveis i subministraments de la seu provisional (València).
		Tramitació dels contractes d'obres, serveis i subministraments per a seu definitiva (Torrent).
		Gestió de les noves incorporacions del personal propi.
		Tramitació de contractació pluriennal per a assessorament tècnic: CMAYOR_2023_03Y09_1.
GES 2	Desenvolupar plans de formació del personal de l'AVSF	Execució de les accions formatives previstes en el programa formatiu, d'acord amb el Pla de Formació de l'AVSF de 2023.
		Elaboració del Pla de Formació de l'AVSF per a 2024.
GES 3	Elaborar un Programa de teletreball	Aprovació i publicació del Programa de Teletreball de l'AVSF.
		Resolució de les sol·licituds presentades.

<p>GES 4</p>	<p>Desenvolupar el sistema de gestió de l'AVSF</p>	<p>Elaboració de procediments interns, a partir de l'estratègia o mapa procedimental, entre altres:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Auditories a Entitats Ferroviàries (ST). -Codificació d'Expedients i Ordenes (ST). -Registre i Tramitació d'Expedients (ST). -Inspeccions a Entitats Ferroviàries) (ST) -Procediment sancionador (SG).
<p>GES 5</p>	<p>Desenvolupar un sistema de gestió de taxes i sancions</p>	<p>Implantació del sistema de gestió per al procediment sancionador corresponent a les infraccions establides per la Llei 7/2018.</p>

GES 1: Desenvolupar accions en matèria de gestió economicoadministrativa i de personal

Gestió de contractes de serveis i subministraments de la seu provisional (València)

Amb data 10 de gener de 2022 es va formalitzar el trasllat a la seu provisional de l'AVSF, situada en la G.V. Ferran el Catòlic, 76 (València). Durant l'any 2023 es van tramitar els següents contractes relacionats amb aquesta seu:

- CMENOR_2023_03N09_3_Subministrament EPI per a Subdirecció Tècnica.
- CMENOR_2023_03N09_4_Cadires nou personal AVSF.
- CMENOR_2023_14N09_1_Material oficina serigrafiat.
- CMAYOR_2023_03Y09_3_Subministrament material oficina.
- CMAYOR_2023_03Y09_2_Subministrament energia elèctrica (ambdues seus).
- CMAYOR_2023_03Y09_4_Serveis postals.

Tramitació dels contractes d'obres, serveis i subministraments per a seu definitiva (Torrent)

Amb data 15 de desembre de 2022 es va acceptar, mitjançant resolució del president del Consell Rector de l'AVSF, la cessió gratuïta del local per a la nova seu de l'AVSF, situada en la Av. al Vedat 25 – 2n (Torrent), acordada per l'Ajuntament de Torrent.

D'acord amb això, durant l'any 2023 es van gestionar els següents contractes:

- CNME22/AVSF/013: servei de redacció de projecte de reforma de la seu de l'AVSF a Torrent.
- CMENOR_2023_03N09_1_Retirada cartell de façana.
- CONTRATO 11258830 Aigües de l'Horta_ Subministrament aigua potable.
- CMAYOR_2023_03Y09_2_Subministrament energia elèctrica (ambdues seus).

Gestionar les noves incorporacions del personal propi

Una vegada conclusos els processos de creació de places de personal tècnic i administratiu de l'AVSF durant els anys 2021 i 2022, l'any 2023 s'han cobert els llocs tècnics vacants per personal interí (Cap de Secció de Supervisió Ferroviària i Cap de Secció de Material Mòbil Ferroviari).

Tramitació de contractació pluriennal per a assessorament tècnic (inici d'execució de contracte previst durant 2023)

Amb data 1 de juliol de 2023 es va adjudicar el contracte del servei d'assessorament tècnic a l'AVSF en diversos treballs relacionats amb les competències en matèria de seguretat ferroviària, expedient CMAYOR_2023_03Y09_1, a l'empresa TÜV SÜD IBÈRIA, S.A.O., amb una duració de 36 mesos distribuïda en quatre anualitats: 2023, 2024, 2025 i 2026. El contracte es va formalitzar el 18 d'agost i va entrar en vigor l'1 de setembre de 2023, per la qual cosa estarà vigent fins al 31 d'agost de 2026.

GES 2. Desenvolupar plans de formació del personal de l'AVSF

Execució de les accions formatives previstes en el programa formatiu, d'acord amb el Pla de Formació de l'AVSF de 2023.

Durant l'any 2023 es van tramitar les sol·licituds de formació realitzades pel personal de l'agència, sobre la base del Pla de Formació de 2023.

Les accions formatives dutes a terme en 2023 van ser les següents:

- *Integració dels factors humans i organitzatius en els Sistemes de Gestió de la Seguretat operacional ferroviària.*
Impartit a través del Programa Formatiu de 2023 de l'Institut Valencià d'Administració Pública (IVAP).
- *Manteniment del material rodant.*
Impartit per la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols.
- *Reglament de circulació ferroviària i tramviària de la Comunitat Valenciana*
Impartit per FGV.

Elaboració del Pla de Formació de l'AVSF per a 2024

Durant l'any 2023 es va aprovar el Pla de Formació de l'AVSF per a l'any 2024. Aquest pla es va posar a la disposició del personal de l'agència a través de la intranet de l'organisme.

GES 3. Elaborar un programa de teletreball

Aprovació i publicació del Programa de Teletreball de l'AVSF.

Durant l'any 2022 es va aprovar el Programa de Teletreball de l'AVSF, mitjançant *Resolució de 21 de desembre de 2022, de la Secretaria Autonòmica de Justícia i Administració Pública, d'aprovació del Programa de Teletreball de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, número 24/2022.*

El programa es va publicar en el DOGV el 10/01/2023.

Resolució de sol·licituds presentades.

Una vegada publicat el programa, durant l'any 2023 va tindre lloc la implantació del programa de teletreball, que incloïa 13 llocs de la Relació de Llocs de treball (RLT) de l'AVSF. Es van presentar 10 sol·licituds, que es van resoldre favorablement pel director general de l'AVSF. El període de teletreball va començar l'1 d'abril i el seu termini de duració és d'1 any, prorrogable per períodes iguals.

Atés que no van poder acollir-se tots els ocupants dels 13 llocs, al no reunir el requisit de temps mínim de permanència en el lloc (3 mesos) i que algun lloc ha canviat d'ocupant, es van iniciar al novembre els tràmits per a l'aprovació d'un nou programa de teletreball durant 2024.

GES 4. Desenvolupar el sistema de gestió de l'AVSF

Elaboració de procediments interns, a partir de l'estratègia o mapa procedimental, entre altres:

- Auditories a Entitats Ferroviàries (ST).
- Codificació d'Expedients i Ordres (ST).
- Registre i Tramitació d'Expedients (ST).
- Inspeccions a Entitats Ferroviàries) (ST).
- Procediment sancionador (SG).

Durant l'any 2023, sobre la base del mapa de processos de l'AVSF, en el qual es distingeixen 3 tipus de processos (estratègics, operatius i de suport), s'ha dut a terme l'elaboració dels esborranys de determinats procediments interns en els objectius de l'any 2023:

- Procediment específic inspeccions als agents del sector.
- Procediment específic auditories als agents del sector.
- Codificació d'expedients i ordres.
- Registre i tramitació d'expedients.
- Procediment sancionador.

GES 5. Desenvolupament d'un sistema de gestió de taxes i sancions

Implantació del sistema de gestió per al procediment sancionador corresponent a les infraccions establides per la Llei 7/2018.

Durant 2023 s'ha implantat el procediment sancionador de l'AVSF, una vegada elaborat el document base. Entre altres tràmits, es va sol·licitar a la DGTIC l'aplicació informàtica a l'entorn del programa MASTÍN i es va habilitar a les persones usuàries d'aquest. Igualment, es va habilitar l'accés a l'aplicació TIRANT (eina de gestió integral tributària de l'ATV) i es va formalitzar el contracte d'enviaments postals. Fruit d'això, en 2024 es podrà iniciar la tramitació dels expedients sancionadors, segons les denúncies que es formalitzen i remeten a l'AVSF.

2.2. NOR: Activitats de desenvolupament normatiu

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2023
NOR 1	Desenvolupar la normativa legal i tècnica en matèria de seguretat operacional	Continuació de la tramitació del projecte de Decret de regulació de les condicions i requisits per a l'autorització de posada en servei de vehicles.
		Continuació de la tramitació del projecte de Decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària.
		Desenvolupament del projecte de Decret de regulació de les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes de naturalesa funcional del sistema ferroviari autonòmic.
		Desenvolupament de proposta per a modificació de la Llei 7/2018, de la Generalitat, de Seguretat Ferroviària.
		Desenvolupament de l'Especificació Tècnica Ferroviària de Tancaments.
NOR 2	Desenvolupament de metodologies en matèria de seguretat ferroviària	Metodologia per a la investigació d'accidents.
NOR 3	Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos enfront de l'AVSF.	Elaboració i publicació dels següents documents: <ul style="list-style-type: none"> • Guia de l'AVSF: fase de comunicació inicial de l'actuació dels subsistemes estructurals fixos. • Guia de l'AVSF: qualificació tram tramviari. • Guia de l'AVSF: compliment en fase de disseny de les condicions i requisits de seguretat ferroviària. • Guia de l'AVSF: sol·licitud de certificats de seguretat.
NOR 4	Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desenvolupament normatiu.	Es pretén continuar amb les reunions de treball amb FGV, iniciades l'any anterior (2021), per a avançar en el desenvolupament dels objectius plantejats en l'activitat NOR 1.

NOR 1: Desenvolupar normativa legal i tècnica en matèria de seguretat operacional

Continuació de la tramitació del projecte de Decret de regulació de les condicions i requisits per a l'autorització de posada en servei de vehicles.

Durant l'any 2022 es va elaborar l'esborrany del *projecte de Decret del Consell de regulació de les condicions i requisits per a l'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris*. Aquest esborrany definitiu es va remetre a la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible (DGOTM d'ara en avant), perquè s'iniciaren els tràmits oportuns a fi de procedir a la seua aprovació i posterior publicació.

Al març de 2023, se sol·licita per part de l'AVSF la tramitació d'urgència del decret, motivada per l'inici d'un contracte d'FGV per a la fabricació i posada en servei d'un nou material mòbil. En resposta a aquesta sol·licitud, es resol per part de la secretaria autonòmica competent en matèria de transports de la conselleria l'inici del procediment d'elaboració d'aquest projecte.

Durant la resta de 2023, des de la Direcció General de Transports i Logística (DGTL, d'ara en avant) de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori (MAAIT, d'ara en avant) s'han requerit a aquesta agència diferents actualitzacions de l'esborrany del decret, motivades per les al·legacions rebudes a l'esborrany en el procés d'informació pública (abril de 2023), l'informe de l'Advocacia de la Generalitat (juliol de 2023) i observacions de la pròpia DGTL (desembre de 2023).

Continuació de la tramitació del projecte de Decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària.

Durant l'any 2022 es va elaborar l'esborrany de *projecte de Decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària*. Una vegada finalitzat aquest esborrany (articulat i annexos), aquest va ser posat en coneixement d'FGV al setembre de 2022. No obstant això, atés que la seua aplicació té una gran repercussió en aquesta entitat ferroviària, tant a nivell organitzatiu com en els processos i procediments relatius als centres de formació i reconeixement psicofísics del personal ferroviari, FGV no va traslladar cap resposta en aquest període anual.

Durant l'any 2023, aquesta agència va prosseguir amb la tramitació per a dur a terme aquest desenvolupament normatiu i, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 7/2018, de Seguretat Ferroviària, va remetre l'esborrany del document als representants sindicals, amb data 30 de juny de 2023. En resposta a aquesta consulta, es van rebre al·legacions per part del Comitè d'Empresa d'FGV, així com del Sindicat Espanyol de Maquinistes i Ajudants Ferroviaris (SEMAF) a nivell particular.

Així mateix, es va traslladar a la nova Direcció Gerència d'FGV la situació respecte a la remissió de l'esborrany a aquesta entitat realitzada en 2022. En resposta, es van rebre diversos escrits, entre els mesos de novembre i desembre de 2023, en els quals es manifestava tant la voluntat de col·laborar en l'elaboració de l'esborrany definitiu com el compromís de lliurament d'una proposta d'esborrany adaptat durant el primer trimestre del 2024, el qual podria modificar substancialment l'esborrany inicial.

Desenvolupament del projecte de Decret de regulació de les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes de naturalesa funcional del sistema ferroviari autonòmic.

Durant l'any 2023 s'han iniciat els treballs d'elaboració de l'esborrany *del projecte de Decret del Consell pel qual es desenvolupa el títol III de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de Seguretat Ferroviària, respecte a les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes funcionals del sistema ferroviari autonòmic.*

Per a la realització d'aquest esborrany, aquesta agència està comptant amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'empresa TÜV SÜD IBÈRIA S.A.O., mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servei d'assessorament tècnic a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària en diversos treballs relacionats amb les competències en matèria de seguretat ferroviària (CMAYOR/2023/03Y09/1).

Desenvolupament de proposta per a modificació de la Llei 7/2018, de la Generalitat, de Seguretat Ferroviària.

A la fi de 2022, es van iniciar els treballs d'elaboració d'una proposta de modificació de la Llei 7/2018, mitjançant un grup de treball en el qual van participar representants de l'AVSF, d'FGV i de la DGTL (veure objectius d'activitat NOR4).

No obstant això, durant el primer trimestre de 2023 es va acordar la suspensió "sine die" del grup de treball, a causa de la incertesa sobre si els resultats de les eleccions autonòmiques de 2023 podrien afectar el personal tècnic que participava en aquest. Està previst que durant l'any 2024 es torne a constituir el grup i es repreguen els treballs.

Desenvolupament de l'Especificació Tècnica Ferroviària de Tancaments.

Durant l'any 2023 es va elaborar l'esborrany del *Projecte d'Ordre de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, per la qual s'aprova l'especificació tècnica ferroviària de tancaments.* Durant l'elaboració d'aquest document es van mantindre reunions de treball amb l'entitat ferroviària FGV i amb la DGTL (veure objectius d'activitat NOR4).

Aquest esborrany definitiu es va remetre a la DGTL, amb data de 24 de juliol de 2023, perquè s'iniciaren els tràmits oportuns a fi de procedir a la seua aprovació i posterior publicació. Amb data 18 d'octubre de 2023 es va remetre correu electrònic de la DGTL a l'AVSF, en el qual es traslladava que l'esborrany d'ordre estava sent perfeccionat mitjançant les aportacions diferents serveis, però que formalment no s'havia iniciat el tràmit per a la seua aprovació i publicació per part de la conselleria.

NOR 2. Desenvolupament de metodologies en matèria de seguretat ferroviària

Metodologia per a la investigació d'accidents.

Durant l'any 2023, aquesta agència ha elaborat un esborrany de Metodologia per a la investigació d'accidents tramviaris i ferroviaris. Aquest esborrany, una vegada siga presentat i aprovat per part del Consell Rector de l'AVSF, serà remés a les entitats ferroviàries, així com a la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris quan es faça efectiva la seua posada en funcionament.

NOR 3. Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos enfront de l'AVSF

Elaboració i publicació dels següents documents:

- Guia de l'AVSF: Fase de comunicació inicial de l'actuació dels subsistemes estructurals fixos
- Guia de l'AVSF: Qualificació tram tramviari.
- Guia de l'AVSF: Compliment en fase de disseny de les condicions i requisits de seguretat ferroviària.
- Guia de l'AVSF: Sol·licitud de certificats de seguretat.

Durant l'any 2023, s'han elaborat i publicat en la web de l'AVSF les següents recomanacions tècniques:

- RT 1/2023: Comunicacions de propostes de millora de seguretat o informació sobre possibles riscos dins de les entitats ferroviàries.
- RT 2/2023: Formació en la infraestructura de maquinistes.
- RT 3/2023: Formació del personal de conducció per a la gestió de situacions d'emergència.
- RT 4/2023: Instal·lació de vídeo registradors d'esdeveniments externs en cabina.
- RT 5/2023: Actualització del perfil professional del personal de conducció en el transport ferroviari i tramviari.
- RT 6/2023: Procediments de control dels temps de conducció i gestió de la circulació, jornades i descansos d'aquest personal en el transport ferroviari i tramviari competència de la Generalitat.

Durant l'any 2023 s'han elaborat i publicat en la web de l'AVSF les següents guies de la AVSF:

- Implementació del Report Confidencial de Riscos en les Entitats Ferroviàries.
- Procés de Tramviarització.

Així mateix, s'ha avançat en l'elaboració de les següents guies de l'AVSF:

- Subsistemes estructurals fixos: fase de comunicació inicial.
- Compliment en fase de disseny de les condicions i requisits de seguretat ferroviària.
- Sol·licitud de certificats de seguretat.

NOR 4. Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desenvolupament normatiu

Continuar amb les reunions de treball amb FGV, iniciades en anys anteriors (2021-2022), per a avançar en el desenvolupament dels objectius plantejats en l'activitat NOR 1.

Durant l'any 2023, s'han mantingut reunions de treball relatives als diferents desenvolupaments normatius previstos, en concret:

- Reunió relativa al *Decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària*.
Així mateix, s'ha mantingut un contacte continuat entre el personal tècnic implicat en l'elaboració del document, el qual s'ha materialitzat mitjançant videoconferències, comunicació per correu electrònic i enviaments de documentació per registre (veure objectius d'activitat NOR 1).
- Dues reunions relatives a *l'Especificació Tècnica Ferroviària de Tancaments*.
Així mateix, s'ha mantingut un contacte continuat entre el personal tècnic implicat, el qual s'ha materialitzat mitjançant videoconferències, comunicació per correu electrònic, etc.
- Reunió del grup de treball ad hoc per a l'estudi de possibles modificacions de la *Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de seguretat ferroviària*, constituït l'any 2022.
Aquest grup de treball va haver de ser suspès temporalment en el segon trimestre de 2023 (veure objectius d'activitat NOR 1).

2.3. AUT: Activitats d'autorització, certificació i homologació

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2023
AUT 1	Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)	Tramitació de les sol·licituds de certificat de seguretat rebudes.
AUT 2	Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos	Tramitació de comunicacions rebudes de fase inicial per a la definició d'actuació.
		Tramitació de comunicacions rebudes per a fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius.
		Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos (PAC i APS).
AUT 3	Autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris	Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei de vehicles.
AUT 4	Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic	*Necessari desenvolupament normatiu previ: aprovació del Decret en matèria de personal ferroviari (activitat NOR 1).
AUT 5	Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)	*Necessari desenvolupament normatiu previ: aprovació del Decret en matèria de personal ferroviari (activitat NOR 1).
AUT 6	Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei /2018	Tramitació de les sol·licituds d'informe rebudes: <ul style="list-style-type: none"> Informe vinculant i previ a qualificació per la DGT de tram tramviari (art 4). Informe sobre l'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (art 25). Informe favorable sobre plans pluriennals d'inversió per a PP.NN. (DA7^a).

- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PP.NN. (art 27).
- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PP.NN. per als vianants (Annex II. 5º).
- Informe vinculant per a la instrucció dels expedients sobre PP.NN. (art 30 y Annex II. 7º).
- Informe vinculant per a aprovació del projecte sobre accessos requerit per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en els PP.NN. (Annex II. 4º).
- Informe favorable i previ a l'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (art 25).

AUT 1. Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)

Tramitació de les sol·licituds de certificat de seguretat rebudes

A la fi de l'any 2022, l'AVSF va donar per finalitzat l'expedient 22CERT012, per desistiment del sol·licitant, segons sol·licitud realitzada per FGV on es va establir un compromís d'elaboració de nous procediments del SGS amb una planificació de lliuraments al llarg de tot el període anual 2023.

En conseqüència, durant l'any 2023 s'han tramitat els següents expedients:

- 23CERT001 Certificat de Seguretat de FGV.

Sobre la base de l'esmentada planificació proposada per FGV, s'han realitzat successius lliuraments de documentació en els mesos d'abril, juliol i desembre de 2023. Després d'analitzar la documentació rebuda, i segons el que es preveu en la Llei 7/2018, l'AVSF va emetre informe d'avaluació inicial i li va comunicar a FGV l'inici de l'avaluació de la sol·licitud, la qual es durà a terme en el primer semestre del 2024.

AUT 2. Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos

Tramitació de comunicacions rebudes de fase inicial per a la definició d'actuació

Durant l'any 2023 es van tramitar els següents expedients, sobre la base del que es disposa el *Decret 190/2021, de 26 de novembre, del Consell, de regulació de la seguretat i l'autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos i dels controls periòdics del sistema ferroviari autonòmic*:

- 23APSF006 Electrificació de la via única existent de la línia 9 del TRAM d'Alacant. Tram Benidorm Intermodal – Garganes.
- 23APSF007 Construcció Viaducte sobre el riu Algar en el tram Garganes-Cap Negret de la Línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.

- 23APSF008 Construcció Viaducte sobre el riu Mascarat en el tram Olla Altea-Calp de la Línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF015 Duplicació de via i electrificació entre el baixador d'Hospital Vila i l'Estació de Benidorm.
- 23APSF016 Encreuament tècnic en baixador de l'Albir i duplicació de via en tram l'Albir-Altea (Línia 9 del TRAM d'Alacant).
- 23APSF022 Renovació i ampliació d'infraestructures ferroviàries de la xarxa de Metrovalencia i actius ferroviaris. Tram 1: Entroncament-Sant Isidre L1 i L2. Tram 2: Jesús Xàtiva (Ramal de Bailèn) L7.
- 23APSF023 Renovació de senyalització i la protecció automàtica de trens amb Frenat Automàtic Puntual (actualment en tramitació).

Així mateix, es van tramitar els següents expedients d'actuació, el quals es corresponen amb actuacions en fase avançada de desenvolupament i els era aplicable el que es disposa en la disposició transitòria tercera del Decret 190/2021:

- 23APSF005 Construcció Viaducte del Quisi en el tram Calp-Teulada de la Línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF009 Nou baixador Fuente del Jarro 2 i duplicació de via entre Fuente del Jarro 1 i Fuente del Jarro 2 en la Línia 2 de Metrovalencia.
- 23APSF010 Construcció del tram Avinguda Salamanca-Estació Intermodal de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF020 Senyalització, ATP i SAE-CT Línies L4, L6 i L8 de Metrovalencia.

Tramitació de comunicacions rebudes per a fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius

Durant l'any 2023 es van tramitar els següents expedients, sobre la base dels disposat en el Decret 190/2021:

- 23APSF007 Construcció Viaducte sobre el riu Algar en el tram Garganes-Cap Negret de la Línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF008 Construcció Viaducte sobre el riu Mascarat en el tram Olla Altea-Calp de la Línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF015 Duplicació de via i electrificació entre el baixador d'Hospital Vila i l'Estació de Benidorm.

Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos (PEC y APS)

Durant l'any 2023 s'ha continuat amb la tramitació dels expedients que es trobaven en tramitació en finalitzar l'exercici anual 2022:

- 21APSF002 PS Trams VT-026 Soterrament de Burjassot.
- 22APSF014 APS Reobertura del Tram Teulada – Gata – Dénia de la Línia 9 del TRAM d'Alacant de FGV.

Així mateix, durant l'any 2023, es van tramitar els següents nous expedients, sobre la base del que es disposa en el Decret 190/2021:

- 23APSF005 Construcció Viaducte del Quisi en el tram Calp-Teulada de la Línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.

AUT 3. Autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris

Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei de vehicles

Durant l'any 2023, s'ha continuat amb la tramitació dels expedients que es trobaven en tramitació en finalitzar l'exercici anual 2022:

- 22APSV011 APS Tramvies de la Sèrie 4500.

L'expedient es va iniciar amb la pertinent comunicació inicial, de data març de 2022, del sol·licitant (FGV).

El decret que regularà l'APS de vehicles ferroviaris i tramviaris es troba en tramitació (veure objectius d'activitat NOR 1). No obstant això, durant l'any 2023 i a fi de conèixer l'estat d'avanç dels treballs d'aquest expedient, s'ha mantingut un contacte continuat amb el personal tècnic implicat.

AUT 4. Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic

Els objectius de 2023 per a aquesta activitat estaven supeditats al desenvolupament normatiu previ en matèria de personal ferroviari (veure objectius d'activitat NOR 1), el qual encara no s'ha dut a terme.

AUT 5. Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)

Els objectius de 2023 per a aquesta activitat estaven supeditats al desenvolupament normatiu previ en matèria de personal ferroviari (veure objectius d'activitat NOR 1), el qual encara no s'ha dut a terme.

AUT 6. Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei /2018

Tramitació de les sol·licituds d'informe rebudes:

- Informe vinculant i previ a qualificació per la DGT de tram tramviari (art 4).
- Informe sobre l'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (art 25).
- Informe favorable sobre plans pluriennals d'inversió per a PP.NN. (DA7^a).

- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PP.NN. (art 27).
- Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PP.NN. per als vianants (Annex II. 5º).
- Informe vinculant per a la instrucció dels expedients sobre PP.NN. (art 30 y Annex II. 7º).
- Informe vinculant per a aprovació del projecte sobre accessos requerit per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en els PP.NN. (Annex II. 4º).
- Informe favorable i previ a l'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (art 25).

Durant l'any 2023 no es van tramitar nous expedients. No obstant això, s'ha continuat amb la tramitació dels expedients que es trobaven en tramitació en finalitzar l'exercici anual 2022:

- 22TRAN020 Tramviarització del tram Estació Benidorm - Parada Benidorm Intermodal de la línia de FGV.
- 22TRAN024 Tramviarització del tram urbà d'entrada a l'Estació de Dénia.

2.4. SUP: Activitats de supervisió

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2023
SUP 1	Elaboració del Programa de Supervisió de l'AVSF, sobre el qual es basaran els plans de supervisió.	Elaboració del Programa de Supervisió de l'AVSF, que siga la base per a la planificació anual en matèria de supervisió.
		Planificació d'activitats en matèria de supervisió per a l'any 2024 (a incloure en Programa d'Actuació de l'AVSF).
SUP 2	Elaboració d'informe anual de l'AVSF i Informes resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat.	Elaboració i publicació de l'Informe Anual d'Activitat AVSF
		Remissió informe resposta informes seguretat entitats ferroviàries.
SUP 3	Elaboració de l'informe quinquennal de l'AVSF sobre la seguretat del conjunt del Sistema Ferroviari Autòmic.	No previst per a 2023.
SUP 4	Programa d'anàlisi de perills i riscos associats al transport ferroviari de la GV.	No previst per a 2023.
SUP 5	Auditories de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries.	L'inici d'aquesta activitat està condicionat a l'expedició dels certificats de seguretat de les EF (AUT 1). No obstant això, es proposa començar en 2022 amb les labors de supervisió associades a plans de manteniment.
SUP 6	Auditories i inspeccions específiques per a seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.	Pendent de la creació i posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.

<p>SUP 7</p>	<p>Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats.</p>	<p>L'estimació aproximada dels acompanyaments per categories és la següent (es plantegen acompanyaments per a al voltant del 10% de les inspeccions anuals que realitza FGV: 73 en total en 2023):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 inspecció a estacions. • 2 inspeccions a trens en línia. • 2 inspeccions a instal·lacions en via. • 1 inspecció a treballs en via. • 1 inspecció en el lloc de comandament.
<p>SUP 8</p>	<p>Execució d'inspeccions in situ a entitats ferroviàries directament per l'AVSF.</p>	<p>Realització d'inspeccions amb assistència tècnica.</p>
<p>SUP 9</p>	<p>Altres accions d'inspecció.</p>	<p>S'estimen les següents visites informatives per a coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19 trams del Catàleg d'Infraestructures (Metrovalencia). • 5 trams del Catàleg d'Infraestructures (TRAM d'Alacant). <p>Inspeccions segons successos en la xarxa.</p>
<p>SUP 10</p>	<p>Altres accions de seguiment.</p>	<p>Condicionats/condicions d'aplicació dels expedients de posada en servei de línies d'anys anteriors.</p> <p>Compliment dels punts pendents inclosos en els certificats de seguretat.</p> <p>Accions preses per les EF després d'anomalies o no conformitats detectades en les accions de supervisió.</p>
<p>SUP 11</p>	<p>Supervisió a centres de manteniment.</p>	<p>Necessari desenvolupament normatiu previ: aprovació del Decret d'APS de vehicles ferroviaris i tramviaris (NOR 1).</p>
<p>SUP 12</p>	<p>Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic</p>	<p>Necessari desenvolupament normatiu previ: aprovació del Decret d'APS de vehicles ferroviaris i tramviaris (NOR 1).</p>

SUP 1. Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, sobre el qual es basaran els Plans de supervisió

Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, que siga la base per a la planificació anual en matèria de supervisió

Durant l'any 2023 s'ha dut a terme l'elaboració d'un programa o estratègia de supervisió, el qual serà la base per a l'elaboració de la planificació anual en matèria de supervisió. L'esborrador *del projecte de Decret del Consell pel qual es desenvolupa el títol III de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de Seguretat Ferroviària, respecte a les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes funcionals del sistema ferroviari autonòmic*.

Per a la realització d'aquesta estratègia, aquesta agència ha comptat amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'empresa TÜV SÜD IBÈRIA S.A.O., mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servei d'assessorament tècnic a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària en diversos treballs relacionats amb les competències en matèria de seguretat ferroviària (CMAYOR/2023/03Y09/1).

Planificació d'activitats en matèria de supervisió per a l'any 2024 (a incloure en Programa d'actuació de l'AVSF)

Durant l'any 2023, i sobre la base de l'esmentada Estratègia de Supervisió de l'AVSF, s'ha elaborat el Pla de Supervisió de 2024, en el qual s'han establert les accions programades i previsions de supervisió als diferents agents del sistema ferroviari i tramviari competència de la Generalitat, per a donar compliment als objectius marcats pel Programa d'Actuació 2024 de l'AVSF.

SUP 2. Elaboració d'informe anual de l'AVSF i informes de resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat

Elaboració i publicació Informe Anual d'Activitat de l'AVSF

Durant l'any 2023, es va elaborar l'informe d'activitat de l'AVSF de 2022, el qual recull l'activitat realitzada per l'AVSF durant l'any 2022 i analitza el compliment, mitjançant els indicadors de seguiment, dels objectius establerts en l'esmentat Programa d'Actuació de 2022.

Remissió Informe resposta a informes seguretat entitats ferroviàries

Durant l'any 2023, s'han analitzat i remés els corresponents informes per a donar resposta als següents informes anuals de seguretat:

- 23INSE017 Informe FGV de 2023.

SUP 5. Auditories de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries

L'inici d'aquesta activitat està condicionat a l'expedició dels certificats de seguretat de les EF (AUT 1). No obstant això, es proposa començar en 2022 amb les labors de supervisió associades a plans de manteniment.

Durant l'any 2023 s'han iniciat les següents accions de supervisió:

- 23AUDI018 Auditoria Pla de Manteniment de Material Rodant: sèrie 4200 (Metrovalencia).
Aquesta auditoria es va iniciar amb la corresponent ordre d'actuació, a l'agost de 2023. A data de redacció d'aquest informe, es troba en fase de seguiment del pla d'acció remés per FGV.
- 23AUDI021 Auditoria Pla de Manteniment d'Instal·lacions Fixes d'FGV: Tram El Campello-Benidorm (AT-001) de la Línia 1 del TRAM d'Alacant.
Aquesta auditoria es va iniciar amb la corresponent ordre d'actuació, al setembre de 2023. A data de redacció d'aquest informe, es troba en fase de seguiment del pla d'acció remés per FGV.

Així mateix, s'han realitzat diferents requeriments d'informació a FGV, com a entitat ferroviària única del sistema ferroviari competència de la Generalitat, relatius al compliment de requisits normatius, els quals han donat lloc a l'obertura de diferents expedients en matèria de supervisió:

- 23INFO004 Sol·licitud informació relativa a la vigilància dels ponts ferroviaris (base a les competències AVSF).
- 23INFO012 Sol·licitud d'informació en relació amb els encreuaments de vies pecuàries amb els trams ferroviaris de la xarxa ferroviària competències de la Generalitat.
- 23INFO025 Sol·licitud d'informació en relació amb el manteniment de la infraestructura ferroviària VT-011: Tram Alameda-Marítim.

SUP 6. Auditories i inspeccions específiques per a seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris

Els objectius de 2023 per a aquesta activitat estaven supeditats a la creació i posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris, la qual cosa encara no s'ha dut a terme

A data de redacció d'aquest informe, únicament es té constància de la creació de places del personal funcional al qual li correspondrà l'exercici d'activitats relacionades amb les funcions d'aquesta comissió.

SUP 7. Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats

L'estimació aproximada dels acompanyaments per categories és la següent (es plantegen acompanyaments per a al voltant del 10% de les inspeccions anuals que realitza FGV: 73 en total en 2022):

- 1 inspecció a estacions.
- 2 inspeccions a trens en línia.
- 2 inspeccions a Instal·lacions en via.
- 1 inspecció a treballs en via.
- 1 inspecció en el lloc de comandament.

Durant l'any 2023 es van realitzar els següents acompanyaments a les següents inspeccions realitzades per l'Àrea de Seguretat en el Circulació de FGV:

- Inspeccions a trens en línia:
 - Unitat 4313.
 - Unitat 4353.
- Inspeccions a Instal·lacions en via:
 - Estació de València Sud (VT-002) fins a l'estació de L'Alcúdia (VT-001), de la xarxa de Metrovalencia.
 - Estació de L'Alcúdia fins a l'estació de València Sud (VT-002), de la xarxa (VT-001) de Metrovalencia.
- Inspeccions a treballs en via:
 - Farciment de fossat en andana via 1 i via 2, i situat en l'estació de L'Alcúdia (PK 58+968) i PN VT-001_ALD-5 (PK 59+050) en el tram VT-001 de la xarxa de Metrovalencia.

SUP 8. Execució d'inspeccions in situ a entitats ferroviàries directament per l'AVSF.

Realització d'inspeccions amb assistència tècnica.

Durant l'any 2023 s'han iniciat les següents accions de supervisió:

- 23INSP013 Inspecció entitats ferroviàries: Centres de Reconeixement Psicofísic de FGV (Metrovalencia).
- 23INSP024 Inspecció material mòbil: taller València Sud.
- 23INSP026 Inspecció Subsistema PPNN: P4, P6, P11.
- 23INSP027 Inspecció Subsistema Infraestructura: Tram en túnel VT-011: Alameda-Marítim (veure objectius de l'Activitat SUP10).

SUP 9. Altres accions d'inspecció

S'estimen les següents visites informatives per a coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions:

•19 trams del Catàleg d'Infraestructures (Metrovalencia).

•5 trams Catàleg d'Infraestructures (Metrovalencia). (TRAM d'Alacant).

Durant l'any 2023 es van realitzar acompanyaments en cabina per a coneixement de la xarxa autonòmica, per a totes les línies i trams del sistema ferroviari autonòmic.

A continuació, es presenten els trams per als quals es van realitzar les visites de reconeixement en cabina, segons el que s'estableix en catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat, tant per a la xarxa de València com per a la d'Alacant:

Títol Xarxa Metre València
Tram Castelló (incl) – Torrent
Tram Torrent (incl) – Empalme (incl)
Tram Empalme – Bétera (incl)
Tram Torrent Avinguda (incl) – connexió VT-001
Tram Empalme – Lliria (incl)
Tram connexió VT-002 – connexió VT-009
Tram Aeroport (incl) – Roses
Tram Roses (incl) – Àngel Guimerà
Tram Àngel Guimerà (incl) – Alameda (incl)
Tram Alameda – Rafelbunyol (incl)
Tram Alameda – Marítim (incl)
Tram Riba-roja de Túria (incl) – connexió VT-007
Tram Mas del Rosari (incl) – Empalme (incl)
Empalme – Benimaclet (incl)
Tram Benimaclet – Dr. Lluch (incl)
Tram Lloma Llarga Terramelar (incl) – connexió VT-013
Tram Fira València (incl) – connexió VT-013
Tram Tossal del Rei (incl) – connexió VT-014
Tram Marítim – Neptú (incl)
Tram connexió VT-019– connexió VT-015
Tram Alacant (incl) – Centre d'eixida túnel
Tram Centre d'eixida túnel – Natzaret (incl..)

Trams Xarxa TRAM Alacant
Tram Luceros (incl) – Benidorm (incl)
Tram Benidorm – Dénia (incl)
Tram connexió AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl)
Tram Porta del Mar (incl) – Sangueta
Tram connexió AT-001 – Pl. La Coruña (incl)
Tallers El Campello y connexió AT-001

Inspeccions segons successos en la xarxa

Durant l'any 2023 no s'han dut a terme inspeccions relatives a successos en la xarxa.

No obstant això, donat el coneixement derivat d'altres accions de supervisió, es va decidir planificar amb urgència inspeccions a diferents trams dels túnels de Metrovalencia, les quals s'han iniciat a la fi de 2023.

En concret, l'any 2023 es va realitzar la següent inspecció:

- 23INSP02 Inspecció Subsistema Infraestructura: Tram en túnel Alameda - Marítim (VT-011).

Els resultats i conclusions de la inspecció van ser trasllats a FGV perquè prenguera les mesures oportunes. En conseqüència, aquesta entitat ferroviària va comunicar a aquesta agència la planificació d'actuacions derivades dels resultats de la inspecció.

SUP 10. Altres accions de seguiment

Condicionats/condicions d'aplicació dels expedients de posada en servei de línies d'anys anteriors.

Durant l'any 2023 s'han realitzat les següents accions de seguiment:

- Seguiment del condicionat de les resolucions de posada en servei dels següents expedients:
 - 22APSF002 APS L10 Metrovalencia.
 - 22APSF014 APS Reobertura del Tram Teulada – Gata – Dénia de la Línia 9 del TRAM d'Alacant de FGV.

Compliment dels punts pendents inclosos en els certificats de seguretat.

Durant l'any 2023 no s'han realitzat aquest tipus d'accions de seguiment, atés que l'agència es trobava en un període d'inici d'activitat. Per a aquest cas particular, encara no s'ha emés el Certificat de Seguretat d'FGV (veure objectius d'activitat AUT 1).

Accions preses per les EF després d'anomalies o no conformitats detectades en les accions de supervisió

Durant l'any 2023 s'han realitzat les següents accions de seguiment:

- Seguiment del pla d'acció relatiu a les no conformitats de les següents accions de supervisió:
 - 22AUDI022 Auditoria Pla de manteniment d'instal·lacions fixes d'FGV: Tram VT-001 (Metrovalencia).
 - 22AUDI026 Auditoria Pla de manteniment de material rodant: sèrie 4200 (TRAM d'Alacant).

SUP 11. Supervisió a centres de manteniment

Els objectius de 2023 per a aquesta activitat estaven supeditats al desenvolupament normatiu del projecte de *Decret del Consell de regulació de les condicions i requisits per a l'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris*, el qual es troba a data de redacció d'aquest informe en tramitació per a la seua aprovació i publicació (veure objectius d'activitat NOR 1).

SUP 12. Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic

Els objectius de 2023 per a aquesta activitat estaven supeditats al desenvolupament normatiu previ en matèria de personal ferroviari, el qual encara no s'ha dut a terme (veure objectius d'activitat NOR 1).

2.5. REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2023
REG 1	Constitució d'un grup de treball per a anàlisi de l'automatització i digitalització del sistema ferroviari.	Continuació amb les reunions prèvies i constitució de grup definitiu de treball.
REG 2	Organitzar i Gestionar el Registre Especial Ferroviari.	Determinació de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i gestió del Registre especial ferroviari de la GV, sobre la base de l'anàlisi de la situació actual dels registres ferroviaris existents.
REG 3	Desenvolupament de pàgina web de l'AVSF	Actualització i manteniment de la pàgina web, coordinadament amb la Direcció General de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions de la Generalitat.
REG 4	Pla Estratègic de TIC per a la digitalització dels processos de l'AVSF.	Pendent de major període d'activitat de l'AVSF per a analitzar les necessitats a futur.

REG 1. Constitució d'un grup de treball per a anàlisi de l'automatització i digitalització del sistema ferroviari

Continuació amb les reunions prèvies i constitució de grup definitiu de treball.

L'any 2022 es van celebrar les primeres reunions tant com FGV com amb la DGOTM, per a conèixer la situació actual de les eines SAP i visor GIS del Catàleg d'Infraestructura respectivament.

Després d'aquestes reunions, i a fi d'obtindre prèviament un coneixement més profund tant dels registres i inventaris actuals com de les necessitats del futur registre especial ferroviari, es va decidir posposar la constitució del grup de treball fins que s'haja realitzat el document d'anàlisi i necessitats, l'elaboració de les quals ha sigut iniciada en el present exercici anual 2023 (veure objectius de l'activitat REG 2).

REG 2. Organitzar i Gestionar el Registre Especial Ferroviari

Determinació de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i gestió del Registre Especial Ferroviari de la GV, sobre la base de l'anàlisi de la situació actual dels registres ferroviaris existents

Durant l'any 2023 s'han iniciat els treballs per a l'elaboració d'un document tècnic en el qual s'analitze tant la situació actual com les necessitats per al desenvolupament d'un desenvolupament i establiment del Registre Especial Ferroviari de la Generalitat (REFG).

Per a la realització d'aquest document, aquesta agència està comptant amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'empresa TÜV SÜD IBÈRIA S.A.O., mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servei d'assessorament tècnic a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària en diversos treballs relacionats amb les competències en matèria de seguretat ferroviària (CMAYOR/2023/03Y09/1).

REG 3. Desenvolupament de pàgina web de l'AVSF

Actualització i manteniment de la pàgina web, coordinadament amb la Direcció General de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions de la Generalitat (DGTIC).

Durant l'any 2022, la Secretaria General de l'AVSF, en coordinació amb la DGTIC, va posar en funcionament el disseny i continguts de la pàgina web de l'AVSF.

Durant l'any 2023, una vegada desenvolupada la pàgina web, s'han anat realitzant totes les actualitzacions oportunes, destacant les següents:

- Actualització de la informació relativa a la RPT de l'AVSF.
- Publicació de nova documentació en els apartats de *Planificació, Normativa i Publicacions de l'AVSF*.
- Actualització de l'apartat de la informació econòmica-pressupostària en l'apartat de *Transparència*.
- Actualització de notícies.

2.6. SEG: Activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2023
SEG 3	Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat.	Programació i col·laboració amb diferents entitats, organismes o administracions per a incentivar, difondre i fomentar la cultura positiva de la seguretat, així com la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat.

SEG 3. Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat

Programació i col·laboració amb diferents entitats, organismes o administracions per a incentivar, difondre i fomentar la cultura positiva de la seguretat, així com la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat.

Durant l'any 2023 s'han realitzat les següents accions de divulgació:

- Curs ofert al personal tècnic de la GVA sobre "Integració dels factors humans i organitzatius en els sistemes de gestió de la seguretat operacional ferroviària" (veure objectius activitat GES2).
- Publicació en pàgina web i remissió a agents del sector de la següent documentació tècnica: *Guia AVSF Implementació del report confidencial de riscos en les entitats ferroviàries*.
- Publicació en pàgina web i remissió a agents del sector de la següent documentació tècnica: *Recomanació tècnica 1/2023, de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, sobre comunicacions de propostes de millora de seguretat o informació sobre possibles riscos dins de les entitats ferroviàries*.

2.7. DIV: Activitats de divulgació i participació

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2023
DIV 1	Difondre l'activitat de l'AVSF	Publicacions en la web.
		Participacions en fòrums del sector.
DIV 2	Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat ferroviària	Participacions en fòrums i jornades.
		Participacions en programes formatius.
DIV 3	Atendre els ciutadans i les organitzacions del sector	Resolució de consultes, dubtes o denúncies rebudes.
DIV 4	Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector.	Reunions anuals de retorn d'experiències previstes: <ul style="list-style-type: none"> • Reunió amb organismes avaluadors de seguretat. • Reunió amb EF sobre APS subsistemes estructurals fixos. • Reunió amb EF sobre APS vehicles. • Reunió amb centres de personal ferroviari. Establiment d'un canal de participació amb els representants dels treballadors per a promoció d'una cultura justa.
		Constitució de comissió de seguretat de retorn d'experiències.
DIV 5	Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a nivell autonòmic, nacional o internacional.	Determinació de vies de contacte o coordinació amb Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per a establiment de reunions anuals.
DIV 6	Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autonòmic en activitats d'I+D+i.	Participació o col·laboració en projectes que es proposen a l'AVSF.
		Determinació de vies de contacte o coordinació amb la PTFE (Plataforma Tecnològica Ferroviària Espanyola)

DIV 1. Difondre l'activitat de l'AVSF

Publicacions en la web

Durant 2023, una vegada donada d'alta la pàgina web, s'han anat realitzant totes les publicacions oportunes, destacant les següents:

- Programa d'actuació 2024 de l'AVSF.
- Informe d'activitat 2022 de l'AVSF.
- 6 recomanacions tècniques 1/2023 (veure objectius de l'activitat NOR 3).
- 2 guies de l'AVSF (veure objectius de l'activitat NOR 3).
- 5 acords del Consell Rector 2023.
- 5 publicacions de notícies.

Participacions en fòrums del sector

Durant l'any 2023 s'ha participat, com a assistents, en els següents fòrums del sector:

- Congrés sobre avanços en mobilitat del transport "eMobility Expo World Congress 2023", celebrat al març de 2023 a València.
- Taula Redona sobre "reptes de la formació de professionals i captació de talent en l'àmbit de la seguretat operacional ferroviària", celebrada al maig de 2023 a Madrid.
- Congrés internacional ferroviari "Rail Live 2023", celebrat al novembre de 2023 a Madrid.

DIV 2. Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat ferroviària

Participacions en fòrums i jornades

Durant l'any 2023 s'ha participat en els següents fòrums del sector:

- Xarxa europea d'agències encarregades del control i regulació de la seguretat en el transport urbà guiat "RESCOR – Tram/Metre Safety 2023", celebrat al desembre de 2023 a Lió (assistència telemàtica).

Participacions en programes formatius

Durant l'any 2023 s'ha participat en els següents programes formatius:

- Pla de formació de l'IVAP de 2023 (veure objectius activitat GES2).

DIV 3. Atendre els ciutadans i les organitzacions del sector

Resolució de consultes, dubtes o denúncies, rebudes

Durant l'any 2023 es van tramitar els següents expedients:

- 23DENU002 Comunicació sobre minva seguretat relacionada amb la CS-077-2022 (Gestió circulació L4, L6 i L8 des del PC del Depòsit de Tarongers).
- 23DENU003 ACCIDENTS DE LA LÍNIA 2 D'ALACANT (creus en les rotondes de Sant Vicent).
- 23DENU011 Sol·licitud millores de seguretat en instal·lacions a l'entorn de l'Estació de Campament (VT-005).
- 23INFO014 Estudi Instal·lació de barreres per als vianants en passos a nivell.
- 23CONS019 Sol·licitud d'aclariment en relació amb l'article 44 i la disposició addicional cinquena de la Llei 7/2018.

DIV 4. Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector.

Reunions anuals de retorn d'experiències previstes:

- Reunió amb organismes avaluadors de seguretat.
- Reunió amb EF sobre APS subsistemes estructurals fixos.
- Reunió amb EF sobre APS subsistemes estructurals fixos.
- Reunió amb centres de personal ferroviari.

Establiment d'un canal de participació amb els representants dels treballadors per a promoció d'una cultura justa.

Durant l'any 2023 no s'han pogut celebrar les reunions previstes, entre altres motius perquè el retorn d'experiències queda supeditat al desenvolupament normatiu d'aquestes matèries (veure objectius d'activitat NOR 1).

No obstant això, sí s'han mantingut diverses reunions de coordinació entre els principals agents del sector ferroviari autonòmic (DGTL, AVSF i FGV), en les quals s'han tractat, entre altres, aspectes com ara:

- Experiència en l'aplicació del Decret 190/2021 per a les sol·licituds d'APS de subsistemes estructurals fixos.
- Dificultats en l'aplicació del Decret 190/2021 en relació amb els informes d'organismes avaluadors de seguretat.
- Aplicació del futur desenvolupament normatiu en matèria d'APS de vehicles (veure objectius de l'activitat NOR1).
- Aplicació del futur desenvolupament normatiu en matèria de personal ferroviari (veure objectius de l'activitat NOR1).
- Necessitat d'establir i regular un canal de participació per als sindicats.

Pel que fa a la participació dels sindicats, durant l'any 2023 s'han realitzat les següents accions:

- Celebració de reunions presencials a la seu de l'AVSF, a petició de les organitzacions sindicals.
- Tramitació de consultes, dubtes o denúncies rebudes (veure objectius de l'activitat DIV 3).

DIV 5. Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a nivell autonòmic, nacional o internacional.

Determinació de vies de contacte o coordinació amb Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per a establiment de reunions anuals

Durant l'any 2023 s'ha mantingut els següents contactes amb l'agència estatal:

- 2 reunions presencials, a la seu de l'AESF, entre les direccions d'ambdues agències sobre intercanvi d'experiències i avanços en la seguretat ferroviària.
- 1 reunió de coordinació, entre personal tècnic d'ambdues agències, celebrada el 29 de novembre, l'objecte del qual va ser l'intercanvi d'experiències sobre el desenvolupament i l'aplicació de normativa en matèria de personal ferroviari.

Altres activitats de coordinació institucional

Durant l'any 2023 s'ha mantingut els següents contactes amb altres entitats del sector ferroviari:

- Reunió amb representants dels departaments de transport ferroviari de la Generalitat de Catalunya, celebrada el 28 de setembre a la seu de l'AVSF, l'objecte de la qual va ser l'intercanvi d'experiències sobre la posada en funcionament de l'AVSF i la futura posada en marxa de l'agència de seguretat ferroviària de la Generalitat de Catalunya.

Així mateix, s'han celebrat reunions mensuals de coordinació entre els principals agents del sector ferroviari autonòmic (DGTL, AVSF i FGV), l'objecte del qual és tractar aquells aspectes d'interés per al sector com ara el compliment de les obligacions de la Llei 7/2018, principals actuacions de modificació i ampliació de la xarxa, aspectes i propostes per a la millora de la seguretat, etc. Cal indicar que, a causa dels resultats de les eleccions autonòmiques de 2023, aquestes reunions es van paraitzar en el segon semestre de 2023.

DIV 6. Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autonòmic en activitats d'I+D+i.

Participació o col·laboració en projectes que es proposen a l'AVSF.

Determinació de vies de contacte o coordinació amb la PTFE (Plataforma Tecnològica Ferroviària Espanyola)

Durant l'any 2023 s'ha col·laborat en els següents projectes I+D+i:

- DESIUM "Desenvolupament d'Entorns realistes per a la Simulació del comportament humà "SAFENAC (Safe and Engaging Urban Environment for Active Mobility).
Projecte d'investigació dut a terme per l'Institut de Biomecànica de València (IBV), sobre el qual s'ha mantingut informat a l'AVSF durant el procés d'obtenció de finançament.
- POSTUMEC Models posturals i d'interacció mecànica persona-producte per al disseny de productes innovadors en els sectors de la mobilitat i l'esport.
Projecte d'investigació dut a terme per l'Institut de Biomecànica de València (IBV), els resultats del qual van ser presentats a l'AVSF com a organisme col·laborador.

Així mateix, s'ha estat en contacte continuat amb la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols i la Plataforma Tècnica de Ferrocarrils Espanyols amb l'objectiu que l'AVSF estiga informada d'aquells projectes, fòrums i programes formatius que siguen d'interés.

3. CONCLUSIONS

L'AVSF es va posar en funcionament durant l'any 2021, al llarg del qual es va produir la incorporació progressiva de gran part del seu personal. Així mateix, a la fi d'aquest any es van aprovar tant el Pla Pluriennal de Gestió 2022-2024 com el Programa Anual 2022. Per tant, el 2023 ha sigut el segon any complet de funcionament de l'agència, l'activitat de la qual ha estat basada en els objectius establits en el programa anual d'actuació.

Segons l'exposat en els apartats anteriors d'aquest informe, **s'ha aconseguit satisfer la gran majoria d'objectius previstos per a 2023. No obstant això, ha de tindre's en compte els diferents condicionants externs i interns** que han afectat el desenvolupament de les activitats programades per a aquest període anual.

Degut a la recent creació i posada en funcionament de l'agència, cal esmentar que **el personal tècnic** de nova incorporació no reuneix prèviament, íntegrament, tots els coneixements específics en matèria de seguretat ferroviària, la qual cosa requereix d'un període de didàctica, adaptació i seguiment d'aquest personal per a l'adquisició de nous coneixements que vaja permetent el desenvolupament eficient de les seues funcions. Aquest ha sigut un dels motius pels quals s'ha considerat necessari comptar amb un assessorament extern especialitzat i experimentat.

Per l'anterior, durant el 2023 s'ha licitat el contracte del servei d'assessorament tècnic a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària en diversos treballs relacionats amb les competències en matèria de seguretat ferroviària (CMAYOR/2023/03Y09/1), el qual va ser adjudicat a l'empresa TÜV SUD, amb data d'inici de treballs el mes de setembre de 2023. La consecució d'aquest contracte ha sigut una important fita per a l'agència, la qual ha necessitat de gran esforç i dedicació per part del seu personal. En aquest sentit, cal recordar que en l'anterior exercici anual 2022 es va intentar dur a terme la seua licitació, però l'adjudicació d'aquest contracte va quedar deserta pel fet que cap de les ofertes presentades va complir amb els requisits requerits en els plecs.

En relació **amb l'exercici de les funcions assignades a l'agència**, cal destacar **l'elaboració de normativa**, la qual constitueix un pilar fonamental i en el qual sustenta el desenvolupament de gran part de les activitats de l'AVSF. Sobre la base d'això, durant el present exercici de 2023 s'ha aconseguit finalitzar l'elaboració d'una proposta de decret relatiu a les "condicions i requisits per a l'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris" i una especificació tècnica ferroviària de tancaments. Així mateix, s'ha continuat treballant, amb un alt grau d'avanç, per al desenvolupament normatiu en matèria de "personal adscrit a la circulació ferroviària" i de "les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes funcionals".

Quant a l'exercici de la **funció de supervisió** durant aquest període 2023, d'una banda, aquesta agència ha continuat treballant en les auditories sobre els plans de manteniment, tant d'un determinat tram de la infraestructura com d'una sèrie de vehicles ferroviaris del sistema ferroviari competència de la Generalitat. En aquest sentit, s'ha realitzat el seguiment de les accions derivades de les dues auditories iniciades l'any 2022, i s'han realitzat dues noves auditories en el present exercici anual. D'altra banda, s'han dut a terme l'any 2023 les primeres quatre inspeccions efectuades per personal propi, amb suport del personal tècnic especialista adscrit al contracte CMAYOR/2023/03Y09/1, a diferents elements del sistema ferroviari autonòmic. Tot això ha servit de referència per a l'elaboració dels primers programes i procediments de treball, els quals permetran realitzar una eficient planificació anual de tota l'activitat supervisora de l'AVSF.

Pel que fa a les **activitats d'autorització**, existeix una correlació estreta amb les activitats i actuacions que planifica i desenvolupa l'entitat ferroviària d'FGV, sent per això que la càrrega de treball dels serveis tècnics de l'agència depèn d'aquestes. Aquests serveis tècnics de l'AVSF són els qui tenen l'obligació d'analitzar, avaluar i informar, en terminis previstos i indicats en la Llei 7/2018 i la seua normativa de desenvolupament, sobre qüestions com ara comunicacions inicials d'actuacions a futur, projectes constructius i posades en servei. Durant l'any 2023, s'ha donat resposta i s'han resolt totes les sol·licituds rebudes, destacant les associades a actuacions de gran envergadura com ho han sigut les actuacions en els diferents viaductes de la línia 9 en la xarxa del TRAM d'Alacant.

Durant l'any 2023 també han sigut **destacables els contractes i altres treballs relacionats amb la seu de l'agència**. En la situació actual, les oficines operatives estan situades provisionalment en la GV Ferran el Catòlic 76, de València, en la qual es disposa de tots els serveis necessaris per al desenvolupament de la seua activitat (electricitat, aigua, manteniment, seguretat, impressores, desinsectació, etc.); al mateix temps, encara que no està operativa la futura seu a Torrent, estan actius els serveis mínims necessaris d'aigua, llum i despeses de comunitat. Tot això implica un esforç important del personal per a atendre aquestes necessitats, que s'uneixen a la gestió econòmica, administrativa i de personal pròpia d'un organisme autònom (pressupostos, tresoreria, impostos, nòmines, retencions, assegurances, incidències de personal, subministraments, registre, assessorament jurídic i administratiu, etc.).

Les activitats en procés o pendents de desenvolupament podran dur-se a terme en futurs exercicis en funció de l'avanç en el procés d'aprovació i publicació de la normativa actualment en tramitació, així com que es completen els processos de provisió i formació del personal de l'AVSF, tot això necessari perquè aquesta puga exercir plenament les competències i funcions assignades en el seu Estatut i en la Llei 7/2018.

Tenint en compte tots els aspectes indicats anteriorment, **es conclou que el nivell de compliment de les activitats que estaven previstes durant el període anual 2023 ha sigut MOLT ALT**, atés que han pogut dur-se a terme gran part dels objectius previstos en el programa anual d'actuació, per a això el personal d'aquesta agència ha dedicat un especial esforç i exercici de responsabilitat.