
INFORME D'ACTIVITAT 2025

ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ.....	1
1.1.	Objecte i abast	1
1.2.	Abreviatures i sigles.....	1
2.	ACTIVITATS REALITZADES EN 2025.....	2
2.1.	GES: activitats de gestió interna de l'organisme	2
2.2.	NOR: Activitats de desplegament normatiu	9
2.3.	AUT: activitats d'autorització, certificació i homologació	15
2.4.	SUP: activitats de supervisió	22
2.5.	REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari.....	33
2.6.	SEG: activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària	37
2.7.	DIV: activitats de divulgació i participació	38
3.	CONCLUSIONS.....	42

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Objecte i abast

El Decret 272/2019, de 27 de desembre, del Consell, d'aprovació de l'Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF o agència, d'ara en avant), pel qual es crea l'AVSF i s'aprova el seu estatut, desenrotlla les competències de l'AVSF, en el marc de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de seguretat ferroviària.

De conformitat amb l'estatut mencionat de l'AVSF, en gener de 2025 es van aprovar tant el Pla plurianual de Gestió 2025-2027 com el Programa d'actuació 2025 de l'AVSF. En este últim, es van concretar les actuacions i els objectius a dur a terme durant l'any 2025.

Este document arreplega l'activitat realitzada per l'AVSF durant l'any 2025 i analitza el compliment, mitjançant els indicadors de seguiment, dels objectius establits en el Programa d'actuació 2025 mencionat.

1.2. Abreviatures i sigles

A continuació, s'inclouen les abreviatures i les sigles utilitzades al llarg del text:

APS	Autorització de posada en servici
AVSF	Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària
EF	Entitat ferroviària
ETF	Especificació tècnica ferroviària
DGTL	Direcció General de Transports i Logística
FGV	Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
PN	Passos a nivell
SGS	Sistema de Gestió de Seguretat
ST	Subdirecció Tècnica de l'AVSF
SG	Secretaria General de l'AVSF

Taula 1. Abreviatures i sigles

2.ACTIVITATS REALITZADES EN 2025

El Programa anual d'actuació de l'AVSF de 2025 va establir una sèrie d'objectius per a este exercici, pel que fa a les activitats definides per a cada una de les línies d'actuació de l'agència, de conformitat amb el document Pla plurianual de gestió 2025-2027 de l'AVSF.

A continuació, es descriuen, per a cada una de les línies d'actuació, les activitats desenrotllades per l'AVSF per a l'exercici 2025, sobre la base dels objectius establits en el programa anual.

2.1. GES: activitats de gestió interna de l'organisme

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2025
GES 1	Desenrotllar accions en matèria de gestió econòmica, administrativa i de personal	Gestionar contractes de servicis i subministraments de la seu actual de l'AVSF (València).
		Tramitar els contractes de lloguer, servicis i subministraments per a la seu definitiva.
		Gestionar la creació de llocs, incorporació de personal nou i accions per a l'estabilitat del personal propi.
		Gestionar el contracte plurianual per a assessorament tècnic (CMAYOR/2025/24Y09/0006).
GES 2	Desplegar plans de formació del personal de l'AVSF	Gestionar les sol·licituds sobre necessitats formatives, sobre la base del Pla de formació de l'AVSF de 2025.
		Elaborar el Pla de formació de l'AVSF de 2026.
GES 3	Elaborar un programa de teletreball	Implantar un nou programa de teletreball de l'AVSF, que incloga tota la plantilla actual.

<p>GES 4</p>	<p>Desenrotllament del sistema de gestió de l'AVSF</p>	<p>Elaborar procediments interns, a partir de l'estratègia o el mapa procedimental, entre altres:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pla plurianual de gestió • Desenrotllament del programa anual • Informe anual • APS estructurals fixos
<p>GES 5</p>	<p>Desenrotllament d'un sistema de gestió de taxes</p>	<p>Realitzar els tràmits previs amb la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, i amb l'ATV, per a estudiar la implantació del sistema de taxes.</p>
<p>GES 6</p>	<p>Gestió del procediment sancionador mitjançant el foment de la cultura proactiva de seguretat</p>	<p>Analitzar les denúncies i les incidències ferroviàries i gestió d'expedients sancionadors, de conformitat amb el sistema de gestió per al procediment sancionador corresponent a les infraccions establides per la Llei 7/2018.</p>
<p>GES 7</p>	<p>Promoció de l'aprovació d'un nou estatut de l'AVSF</p>	<p>Revisar l'Estatut de l'AVSF per a adequar-lo a les modificacions de la Llei 7/2018, de 26 de març, de seguretat ferroviària, així com a altres necessitats detectades durant l'inici d'activitat de l'organisme.</p>

Taula 2. Objectius 2025. Activitats GES.

GES 1: Desenrotllar accions en matèria de gestió economicoadministrativa i de personal

Gestió de contractes de servicis i subministraments de la seu actual de l'AVSF (València)

Amb data d'efectes 1 de desembre de 2025, es va formalitzar el contracte d'arrendament de la seu actual de l'AVSF, situada en la G. V. Ferran el Catòlic, 76 (València), local que fins a eixa data va ser seu provisional de l'agència. Durant l'any 2025 es van tramitar els següents contractes relacionats amb esta seu:

- CMAYOR_2025_24y09_0001_BAS_Material d'oficina
- CMAYOR_2025_24y09_0002_BAS_Subministrament energia elèctrica
- CMAYOR_2025_24y09_0005_BAS_Servici notificacions en paper
- CMAYOR_2025_24y09_0004_CES_Subministrament mobiliari seu AVSF

Gestió de la creació de llocs, incorporació de personal nou i accions per a l'estabilitat del personal propi

Durant l'any 2025 es van fer els tràmits per a crear el lloc de Direcció de Secció de Sistemes i Tecnologies Ferroviàries, únic lloc pendent de creació per a completar les funcions adscrites a l'AVSF en la Llei 7/2018. Este lloc no s'ha creat fins al moment per falta de dotació pressupostària, per la qual cosa seguix pendent la tramitació d'este.

A més, es van tramitar diverses altes i baixes de personal, bé per concurs o bé comissió de servicis.

Gestió del contracte plurianual per a assessorament tècnic (CMAYOR/2025/24Y09/0006)

En novembre de 2025 va començar a tramitar-se el nou contracte plurianual de servici d'assessorament tècnic a l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF) en diversos treballs relacionats amb les competències en matèria de seguretat ferroviària, que substituirà el vigent actualment, una vegada finalitze la vigència d'este el 31 d'agost de 2026.

Altres accions en matèria de gestió econòmica, administrativa i de personal

Des de la Secretaria General de l'AVSF i el seu servici de Gestió Economicoadministrativa es van dur a terme altres activitats relacionades amb les funcions assignades en el Decret 272/2019 en esta matèria, com ho són:

- Secretaria del Consell Rector de l'AVSF: assistència a les reunions del Consell Rector, redacció i tramitació de les actes, publicació dels acords en el portal de transparència de la seua pàgina web i tramitació de les indemnitzacions dels membres del consell per assistència a les reunions.
- Tramitació de les nòmines del personal: obertura, càlcul, projecció i abonament de nòmines, gestió d'incidències en nòmina.
- Càlcul i liquidació de quotes de Seguretat Social i Muface.
- Gestió d'IT.
- Liquidació de les retencions d'IRPF amb l'Agència Tributària i altres documents fiscals.
- Elaboració de l'avantprojecte de pressupostos i control de la seua execució.
- Gestió dels servicis i contractes relatius a la seu: arrendament, neteja, seguretat, manteniment, desratització, impressores, etc. Tramitació de la resta de contractes.
- Gestió de la caixa fixa i gastos menors.

GES 2. Desplegar plans de formació del personal de l'AVSF

Gestió de les sol·licituds sobre necessitats formatives previstes, sobre la base del Pla de formació de l'AVSF de 2025.

Durant l'any 2025 es van tramitar les sol·licituds de formació realitzades pel personal de l'agència, sobre la base del Pla de formació 2025.

Les accions formatives dutes a terme en 2025 van ser les següents:

- *Investigació tècnica d'accidents ferroviaris.*
Impartit a través del Programa formatiu de 2025 de l'Institut Valencià d'Administració Pública (IVAP).
- *Teoria habilitació i vigilància superestructura de via.*
Impartit a través de la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols.
- *Enclavaments electrònics CFV.*
Impartit a través de la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols.
- *Superestructura de via CFV.*
Impartit a través de la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols.

Elaboració del Pla de formació de l'AVSF per a 2026

Durant l'últim trimestre de l'any 2025 es va preparar la proposta d'acció formativa de l'AVSF per a l'any 2026, que va incloure dos cursos, i que per primera vegada va incorporar el personal administratiu de l'agència. L'organització i la planificació d'estes accions es van gestionar a través de l'AVSF amb l'Institut Valencià d'Administració Pública (IVAP), organisme que va posar a la disposició del personal de l'agència els cursos oferits a través del seu web en gener de l'any 2026.

GES 3. Promoció del teletreball

Implantar un nou programa de teletreball de l'AVSF, que incloga totes les persones que ocupen actualment els llocs de treball de la plantilla

El 27 de maig de 2025 es va aprovar, mitjançant una resolució de la Secretaria Autonòmica d'Administració Pública, el programa de teletreball de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, número 1/2025, i que va substituir el programa de teletreball anterior, número 13/2023.

El programa es va publicar en el DOGV el 10/06/2025. Va incloure 14 llocs de la Relació de llocs de treball (RPT) de l'AVSF. Es van presentar 14 sol·licituds, que va resoldre el director general de l'AVSF favorablement. El període de teletreball va començar el 2 de juliol de 2025 i el termini de duració és d'1 any, prorrogable per períodes iguals.

Atés que, des que es va implantar, alguns llocs han canviat d'ocupant, en desembre de 2025 es van iniciar els tràmits per a aprovar un nou programa de teletreball durant 2026.

GES 4. Desenrotllar el sistema de gestió de l'AVSF

Elaboració de procediments interns, a partir de l'estratègia o el mapa procedimental, entre altres:

- Pla plurianual de gestió
- Desenrotllament del programa anual
- Informes anuals
- APS estructurals fixos

Durant l'any 2025 s'ha continuat treballant en els procediments necessaris per a poder consolidar l'activitat dels diferents tipus d'inspecció d'elements del sistema (vegeu l'activitat SUP 8).

Per a fer-ho, s'ha comptat amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant l'encàrrec corresponent en el marc del contracte del servici CMAYOR/2023/03Y09/1, per a elaborar els procediments de treball particulars per als tipus d'inspecció següents:

- Actualització de diversos procediments associats al subsistema infraestructura, amb documents independents per als elements següents: via, túnel, estacions, passos a nivell i desviaments.
- Actualització d'un procediment associat al subsistema CMS (enclavament).
- Nou procediment associat al subsistema infraestructura, per a l'element d'estructures.

GES 5. Desenrotllament d'un sistema de gestió de taxes

Realització dels tràmits previs amb la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, i amb l'ATV, per a l'estudi previ de valoració d'implantació del sistema de taxes.

En relació amb la possible implantació d'un sistema de taxes de l'AVSF i després de l'elaboració de l'informe "Ajuda i suport tècnic per a l'elaboració d'una proposta per a la implantació de sistemes de taxes i sancions" per personal tècnic especialista de l'assistència tècnica de l'AVSF, així com les consultes prèvies amb la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori i amb l'Agència Tributària Valenciana, està previst incloure modificacions en les taxes establides per a l'AVSF en la Llei 20/2017, de 28 de desembre, de la Generalitat, de taxes.

GES 6. Gestió del procediment sancionador mitjançant el foment de la cultura proactiva de seguretat

Anàlisi de les denúncies i les incidències ferroviàries i gestió d'expedients sancionadors, de conformitat amb el sistema de gestió per al procediment sancionador corresponent a les infraccions establides per la Llei 7/2018.

Durant l'any 2025 s'ha consolidat el procediment per a la gestió dels expedients sancionadors de l'AVSF, que va començar en 2024 amb un total de 22 expedients oberts per diverses infraccions a la Llei 7/2018.

En concret, durant 2025 es van fer un total de 222 actuacions prèvies, que es corresponen amb l'anàlisi per l'AVSF de diversos accidents i incidències esdevingudes en la xarxa de Metrovalencia i del TRAM d'Alacant que poden comportar una infracció a la Llei 7/2018.

Com a resultat d'estes actuacions, es van iniciar en 2025 un total de 59 expedients sancionadors i, al mateix temps, es van resoldre un total de 48 expedients, iniciats entre 2024 i 2025.

ACTUACIONS PRÈVIES I EXP. SANCIONADORS AVSF 2025			
	A. P.	Exp.: iniciats	Exp.: resolts
Metrovalencia	124	28	23
TRAM d'Alacant	98	31	25
TOTAL	222	59	48

Taula 3. Actuacions prèvies i expedients sancionadors AVSF (2025)

Els motius pels quals es van iniciar els expedients sancionadors de 2025 van ser els següents:

MOTIUS EXPEDIENTS SANCIONADORS INICIATS EN 2025 PER L'AVSF			
MOTIU	Metrovalenci a	TRAM	TOTAL
Pas indegut per encreuament tramviari, sense qualificació de greu o molt greu.	20	7	27
Accés a la plataforma tramviària o altres instal·lacions d'ús exclusiu de persones autoritzades, sense afectació a elements de seguretat ni la seguretat del trànsit ferroviari.	6	14	20
Altres comportaments que impliquen perill per a les persones usuàries o suposen la deterioració de vehicles o instal·lacions ferroviàries, sense ser falta greu/molt greu.	2	7	9
Ús indegut dels mecanismes de seguretat o socors de les instal·lacions.	-	1	1
Accés indegut a la plataforma ferroviària per una persona no autoritzada o encreuament per llocs no autoritzats, quan hi haja afectació a elements de seguretat o per a la seguretat del trànsit ferroviari, si no és infracció molt greu.	-	1	1
Realització d'obres, instal·lacions o activitats no permeses en zona de domini públic o de protecció de les infraestructures ferroviàries, sense comptar amb autorització o incomplint les prescripcions de les autoritzacions atorgades, que afecten la seguretat ferroviària.	-	1	1
TOTAL	28	31	59

Taula 4. Casuística expedients sancionadors 2025

2.2. NOR: Activitats de desplegament normatiu

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2025
NOR 1	Desplegar normativa legal i tècnica en matèria de seguretat operacional	Aprovació i publicació del decret de regulació de les condicions i requisits per a l'autorització de posada en servici de vehicles.
		Tramitació, aprovació i publicació de l'Orde que aprova l'especificació tècnica ferroviària de tancaments.
		Continuació de l'elaboració del projecte de decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària i inici de la seua tramitació.
		Continuació de l'elaboració del Projecte de decret de regulació de les condicions per al funcionament adequat dels subsistemes de naturalesa funcional del sistema ferroviari autonòmic.
		Estudi de proposta de necessitats de modificació de la Llei 7/2018, de la Generalitat, de seguretat ferroviària.
		Estudi de proposta d'orde relativa a l'actualització de les normes de seguretat aplicables als passos en l'àmbit del sistema ferroviari autonòmic.
NOR 3	Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos davant de l'AVSF	<p>Elaboració i publicació, almenys, dels documents següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Guia de l'AVSF: complir en fase de disseny les condicions i els requisits de seguretat ferroviària. - RT sobre la transmissió de coneixements relacionats amb la seguretat. - RT sobre recopilació d'informació relativa als depassaments no autoritzats. - RT sobre el retorn a la circulació de vehicles apartats.
NOR 4	Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desplegament normatiu	Es pretén continuar les reunions de treball amb FGV i la conselleria competent en matèria de transports iniciades en anys anteriors, així com impulsar la creació de nous grups de treball, iniciades en anys anteriors, per a avançar en el desenvolupament dels objectius plantejats en l'activitat NOR 1.

Taula 5. Objectius 2025. Activitats NOR.

NOR 1: Desplegar normativa legal i tècnica en matèria de seguretat operacional

Aprovació i publicació del Decret de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de posada en servici de vehicles

Durant l'any 2022 es va elaborar l'esborrany del projecte de decret del Consell de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de la posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris. L'esborrany definitiu es va remetre a la llavors Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible, perquè s'iniciaren els tràmits oportuns a fi de procedir a aprovar-lo i publicar-lo posteriorment.

L'any 2023 l'AVSF va sol·licitar la tramitació d'urgència del decret, motivada per l'inici d'un contracte d'FGV per a la fabricació i la posada en servici d'un nou material mòbil. Així mateix, es van dur a terme diverses actualitzacions del document per part de l'AVSF, a petició de la Direcció General de Transports i Logística (DGTL).

Durant 2024, es va remetre el projecte al Consell Jurídic Consultiu, que va dictaminar el 16/02/24. El mes de març es van remetre les modificacions d'acord amb les seues observacions a la DGTL. El text es va traslladar a la subsecretaria de la conselleria el mes de maig de l'any mencionat.

El 26 de febrer de 2025, es va publicar en el DOGV el *DECRET 32/2025, de 25 de febrer, del Consell, de regulació de les condicions i els requisits per a autoritzar la posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris*, que va entrar en vigor l'endemà de la seua publicació.

Tramitació, aprovació i publicació de l'Orde que aprova l'Especificació tècnica ferroviària de tancaments

Durant l'any 2023 es va elaborar l'esborrany del projecte d'orde de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori, per la qual s'aprova l'Especificació tècnica ferroviària de tancaments. Durant l'elaboració d'este document es van mantindre reunions de treball amb l'entitat ferroviària FGV i amb la DGTL. L'esborrany definitiu es va remetre a la DGTL, amb data de 24 de juliol de 2023, perquè s'iniciaren els tràmits oportuns a fi de procedir a aprovar-lo i publicar-lo posteriorment.

Durant 2024 es va mantindre el contacte amb la DGTL per a conèixer el grau en la tramitació. En novembre de 2024 es va rebre notificació per part de la DGTL per a comunicar que s'havia publicat en el DOGV l'anunci pel qual se sotmetia a informació pública el projecte de l'orde mencionada.

El 9 d'abril de 2025 es va publicar en el DOGV l'ORDE 5/2025, de 3 d'abril, per la qual es regula el règim de disseny i implantació de tancaments en el sistema ferroviari autonòmic, que va entrar en vigor l'endemà de la seua publicació.

Continuació de l'elaboració del projecte de decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària i inici de la seua tramitació

Durant l'any 2022 es va elaborar l'esborrany de projecte de decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària. Una vegada finalitzat este esborrany (articulat i annexos), es va posar en coneixement d'FGV en setembre de 2022. No obstant això, atés que la seua aplicació té una gran repercussió en esta entitat ferroviària, tant en l'àmbit organitzatiu com en els processos i els procediments relatius als centres de formació i reconeixement psicofísics del personal ferroviari, FGV no va traslladar cap resposta en este període anual.

Durant l'any 2023, esta agència va prosseguir la tramitació per a dur a terme este desplegament normatiu i, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 7/2018, va remetre l'esborrany del document als representants sindicals, amb data 30 de juny de 2023. En resposta a esta consulta, es van rebre al·legacions per part del Comité d'Empresa d'FGV, així com del Sindicat Espanyol de Maquinistes i Ajudants Ferroviaris (SEMAF) de manera particular.

Així mateix, es va traslladar a la nova Direcció Gerència d'FGV la situació respecte de la remissió de l'esborrany a esta entitat realitzada en 2022. En resposta, es van rebre diversos escrits, entre els mesos de novembre i desembre de 2023, en els quals es manifestava tant la voluntat de col·laborar en l'elaboració de l'esborrany definitiu com el compromís d'entrega d'una proposta d'esborrany adaptat durant el primer trimestre del 2024, el qual podria modificar substancialment l'esborrany inicial.

Durant l'any 2024 es van mantindre reunions de coordinació amb diferents departaments d'FGV, els quals van remetre les seues respectives propostes d'observacions de manera independent i usant diferents vies de comunicació. Per això, per a poder prosseguir amb el procés d'elaboració de l'esborrany d'esta normativa, l'AVSF va requerir a FGV una única resposta com a entitat, remesa per vies formals.

Amb data 15 d'octubre de 2025, FGV va fer entrega de les observacions a l'esborrany del projecte de decret sobre el règim del personal adscrit a la circulació ferroviària. No obstant això, va quedar pendent per a l'any 2026 la remissió de la informació relativa als annexos de l'esborrany mencionat.

Continuació de l'elaboració del Projecte de decret de regulació de les condicions per al funcionament adequat dels subsistemes de naturalesa funcional del sistema ferroviari autonòmic

Durant l'any 2023 s'han iniciat els treballs d'elaboració de l'esborrany del projecte de decret del Consell pel qual es desplega el títol III de la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de seguretat ferroviària, respecte de les condicions per al funcionament adequat dels subsistemes funcionals del sistema ferroviari autonòmic.

Per a fer este esborrany, esta agència està comptant amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant l'encàrrec corresponent en el marc del contracte del servei CMAYOR/2023/03Y09/1. Arran d'este encàrrec, l'any 2024 es va emetre l'informe "Valoració esborrany de decret de subsistemes funcionals", a partir del qual l'AVSF continuarà treballant en el procés d'elaboració de l'esborrany d'esta normativa. Durant l'any 2025 no hi ha hagut avanços significatius en relació amb este objectiu.

Estudi de proposta de necessitats de modificació de la Llei 7/2018, de la Generalitat, de seguretat ferroviària

A la fi de 2022, es van iniciar els treballs d'elaboració d'una proposta de modificació de la Llei 7/2018, mitjançant un grup de treball en el qual van participar representants de l'AVSF, d'FGV i de la DGTL (vegeu objectius d'activitat NOR 4). No obstant això, l'any 2023 es va acordar la suspensió *sine die* del grup de treball, a causa dels canvis produïts en el personal tècnic participant després dels resultats de les eleccions autonòmiques de 2023.

Durant l'any 2024 es va tornar a constituir el grup de treball format per personal de la DGTL, l'AVSF i FGV, i es va mantindre una primera reunió per a decidir quin seria el procés per a reiniciar els treballs i definir una llista consensuada de necessitats de canvi o adaptació en la Llei 7/2018. Així mateix, el 9 de desembre de 2024 es va publicar la Llei 6/2024, de 5 de desembre, de la Generalitat, de simplificació administrativa, de caràcter transversal, que tenia entre els seus objectius determinar mesures de simplificació administrativa de caràcter extraordinari i urgent destinades a promoure la millora dels processos reguladors, de gestió i organitzatius de l'Administració de la Generalitat, el seu sector públic instrumental i dels ens que integren l'Administració local de la Comunitat Valenciana, amb la finalitat de millorar l'accés de la ciutadania als serveis públics i remoure les càrregues administratives que limiten el desenrotllament econòmic i social en la Comunitat Valenciana. Dins de les seues disposicions, a petició de l'AVSF, es van incloure modificacions a la Llei 7/2018 i al Decret 272/2019, que regula l'estatut de l'AVSF.

El 26 de desembre de 2025 es va publicar el Decret Llei 14/2025, de 26 de desembre, del Consell, de mesures urgents contra la hiperregulació, l'agilitació de procediments i la garantia de la unitat de mercat, de caràcter transversal, que respon a una necessitat doble: combatre la hiperregulació i modernitzar el funcionament administratiu. Inclou mesures que reduïxen la densitat de la càrrega normativa, eliminen duplicitats, reforcen la seguretat jurídica i estableixen ferramentes innovadores per a garantir la interoperabilitat, l'automatització i l'ús ètic de la dada pública. Dins de les seues disposicions, a petició de l'AVSF, es van incloure novament modificacions a la Llei 7/2018, de 26 de març, de la Generalitat, de seguretat ferroviària, així com al Decret 272/2019, al Decret 190/2021 i al Decret 32/2025.

Estudi de proposta d'orde relativa a l'actualització de les normes de seguretat aplicables als passos en l'àmbit del sistema ferroviari autonòmic

Durant l'any 2025 es van iniciar els treballs d'elaboració d'una proposta de normativa relativa a normes de seguretat aplicables als passos a nivell del sistema ferroviari autonòmic, mitjançant un grup de treball en què van participar representants de l'AVSF, d'FGV i de la DGTL (vegeu els objectius d'activitat NOR4).

NOR 3. Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos davant de l'AVSF

Elaboració i publicació dels documents següents:

- Guia de l'AVSF: complir en fase de disseny les condicions i els requisits de seguretat ferroviària.
- RT sobre la transmissió de coneixements relacionats amb la seguretat.
- RT sobre recopilació d'informació relativa als depassaments no autoritzats.
- RT sobre el retorn a la circulació de vehicles apartats.

Durant l'any 2025, s'han elaborat i publicat en la web de l'AVSF les recomanacions tècniques de l'AVSF següents:

- Recomanació tècnica 1/2025, de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, de retorn a la circulació de vehicles apartats, paralyzats, fora de cicle de manteniment, danyats per catàstrofes naturals, accidentals o avariats.

Durant l'any 2025 s'ha avançat en l'elaboració de la documentació següent de l'AVSF:

- Guia per al compliment en fase de disseny de les condicions i els requisits de seguretat ferroviària.
- RT sobre recopilació d'informació relativa als depassaments no autoritzats.
- Actualització de la Recomanació tècnica 6/2023, de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, sobre procediments de control dels temps de conducció i gestió de la circulació, jornades i descansos d'este personal en el transport ferroviari i tramviari competència de la Generalitat.

NOR 4. Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desplegament normatiu

Es pretén continuar les reunions de treball amb FGV i la conselleria competent en matèria de transports iniciades en anys anteriors, així com impulsar la creació de nous grups de treball, per a avançar en el desenrotllament dels objectius plantejats en l'activitat NOR 1.

Durant l'any 2025 s'han mantingut reunions de treball relatives als diversos desplegaments normatius previstos, en concret:

- Decret de regulació del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària.
S'ha donat continuïtat a les labors de l'exercici previ a través de contactes continuats entre el personal tècnic de l'AVSF i els departaments d'FGV implicats (Departament de Recursos Humans, departaments de Seguretat en la Circulació i Operacions). En este sentit, cal mencionar una reunió presencial amb el Departament de Recursos Humans, l'objecte de la qual era conèixer l'estat d'avanç de les observacions als annexos de l'esborrany.
- *Normes de seguretat aplicables als passos a nivell del sistema ferroviari autonòmic.*

Una primera reunió per a constituir un nou grup de treball i establir objectius, i una segona reunió l'objectiu principal de la qual va ser establir l'estructura i el contingut d'un inventari de passos a nivell.

2.3. AUT: activitats d'autorització, certificació i homologació

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2025
AUT 1	Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)	Tramitació de les sol·licituds de certificat de seguretat rebudes.
AUT 2	Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos	Tramitació de comunicacions rebudes d'actuacions en cas d'emergència.
		Tramitació de comunicacions rebudes de fase inicial per a la definició d'actuació.
		Tramitació de comunicacions rebudes per a fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius.
		Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei dels subsistemes estructurals fixos (PAC i APS).
AUT 3	Autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris	Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servei de vehicles.
AUT 4	Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic	*Necessari desplegament normatiu previ: aprovació del decret en matèria de personal ferroviari (activitat NOR 1).
AUT 5	Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)	*Necessari desplegament normatiu previ: aprovació del decret en matèria de personal ferroviari (activitat NOR 1).

<p>AUT 6</p>	<p>Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei /2018</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tramitació de les sol·licituds rebudes, segons el tipus d'informe: <ul style="list-style-type: none"> • Informe de qualificació de tram tramviari (art. 4) • Informe d'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (art. 25) • Informe sobre plans plurianuals d'inversió per a PN (DA7a) • Informe d'autorització de nous PN (art. 27) • Informe d'autorització de nous PN per als vianants (annex II. 5t) • Informes relatius a expedients sobre PN (art. 30 i annex II) • Informe d'aprovació del projecte sobre accessos per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en PN (annex II) • Informe d'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (art. 25)
---------------------	---	---

Taula 6. Objectius 2025. Activitats AUT.

AUT 1. Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)

Tramitació de les sol·licituds de certificat de seguretat rebudes

A la fi de l'any 2022, l'AVSF va considerar finalitzat l'expedient 22CERT012, per desistiment del sol·licitant, segons la sol·licitud realitzada per FGV, en què es va establir un compromís d'elaboració de nous procediments de l'SGS amb una planificació d'entregues al llarg de tot el període anual 2023.

L'any 2023 es va procedir a l'obertura dels expedients següents:

- 23CERT001: certificat de seguretat d'FGV.

Sobre la base de la planificació proposada per FGV, es van realitzar successives entregues de documentació en els mesos d'abril, juliol i desembre de 2023. Després d'analitzar la documentació rebuda, i segons el que es preveu en la Llei 7/2018, l'AVSF va emetre un informe d'avaluació inicial amb data de 26 de gener de 2024, mitjançant el qual va comunicar a FGV l'inici de la fase d'avaluació de la sol·licitud.

Durant esta fase d'avaluació, l'AVSF va remetre a FGV, al llarg del primer semestre de 2024, una sèrie d'observacions en relació amb els requisits que cal complir per a cada un dels deu elements bàsics de l'SGS (part A del certificat de seguretat), així com referent als requisits específics associats a la realització del transport i la gestió de la infraestructura del sistema ferroviari autonòmic (part B del certificat de seguretat).

En conseqüència d'això, FGV va sol·licitar una ampliació del termini per a l'entrega d'una actualització de la documentació. Per la seua banda, l'AVSF va admetre la sol·licitud mencionada d'FGV i va establir el mes d'octubre de 2024 com a data límit per a la presentació de la documentació actualitzada i/o complementària.

Com a resultat d'això, amb un retard ocasionat en part pels problemes causats pel succés de la DANA de 29 d'octubre de 2024, FGV va realitzar l'entrega de la documentació actualitzada en desembre de 2024.

Després de l'anàlisi corresponent per part dels servicis tècnics de l'AVSF, en abril i juny de 2025 es van sol·licitar sengles requeriments de documentació addicional relacionada amb l'obtenció del certificat de seguretat, que van tindre resposta per part d'FGV en els mesos de maig i juny, respectivament.

Finalment, el 24 de juliol de 2025 l'AVSF resol atorgar el certificat de seguretat a FGV, amb el número d'identificació autonòmic (NIA) GVA-01/2025/01, si bé la validesa d'este certificat de seguretat queda subjecta al compliment del condicionat establert en la resolució mencionada (vegeu l'activitat SUP 10).

AUT 2. Autorització de posada en servici dels subsistemes estructurals fixos

A continuació, es descriuen els expedients tramitats per a cada una de les fases del procés d'autorització de posada en servici dels subsistemes estructurals fixos, regulat en el Decret 190/2021, de 26 de novembre, del Consell, de regulació de la seguretat i l'autorització de posada en servici dels subsistemes estructurals fixos i dels controls periòdics del sistema ferroviari autonòmic:

Tramitació de comunicacions rebudes d'actuacions en cas d'emergència (CAU)

Resulta convenient destacar que el succés de la DANA esdevingut a València el 29 d'octubre de 2024 va provocar danys importants tant en els subsistemes del sistema ferroviari autonòmic com en el complex de València Sud d'FGV. Després d'este esdeveniment i abans de finalitzar el període de 2024, l'AVSF va mantindre un contacte permanent amb FGV, com a administrador i operador de la infraestructura del sistema ferroviari competència de la Generalitat, a fi de conèixer tant el grau d'afecció d'estos danys com l'estratègia i la planificació que calia seguir per a executar les actuacions necessàries per a la recuperació del servici ferroviari i tramviari en la xarxa de Metrovalencia, i va sol·licitar un acompte de documentació determinada associada a estos expedients, de cara a garantir tant el compliment de la normativa vigent com l'aplicació dels procediments del sistema de gestió de seguretat d'FGV.

Durant l'any 2025 es van tramitar i es van resoldre els següents nous expedients de CAE:

- 25APSF008: obres de rehabilitació de la platja de vies en les instal·lacions del complex ferroviari de València Sud i de reposició i reparació de les instal·lacions de seguretat ferroviària i de les instal·lacions de protecció automàtica de trens en el tram Sant Isidre – València Sud.

- 25APSF030: restauració subsistemes danyats per la DANA tram senyal E1-VS PK 24+100.8 València Sud – I1PI PK 27+258.3 Picanya.

Tramitació de comunicacions rebudes de fase inicial per a la definició d'actuació (CIA)

Durant l'any 2025 es van resoldre els expedients següents de CIA que es trobaven en tramitació quan va finalitzar l'exercici anual 2024:

- 24APSF033: supressió de passos a nivell i millora de l'accessibilitat en el tram Picassent-Torrent de la infraestructura ferroviària VT-001.

Així mateix, durant l'any 2025 es van tramitar els següents expedients nous de CIA:

- 25APSF029: projecte de construcció Prolongació de les andanes del baixador Porta del Mar de la línia 5 de TRAM d'Alacant.

Tramitació de comunicacions rebudes per a fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius (CPP)

Durant l'any 2025 es van tramitar els següents nous expedients de CPP:

- 23APSF023: "Renovació de la senyalització i la protecció automàtica de trens amb frenada automàtica puntual (FAP) ZSI-27 en línies 1 i 2 de Metrovalencia. Creació de punts nous d'encreuament en el col·legi El Vedat i en La Vallesa", en particular, per al "PROJECTE CONSTRUCTIU PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES PER A L'EXTENSIÓ DEL SISTEMA DE PROTECCIÓ AUTOMÀTICA DE TREN (ATP) DISTÀNCIA OBJECTIU DE LES LÍNIES 1 I 2 DE METROVALENCIA EN ELS TRAMS: BIFURCACIÓ TORRENT – COL·LEGI EL VEDAT, LES CAROLINES – PATERNA I BURJASSOT – SEMINARI-CEU." (PC-02)
- 25APSF029: projecte de construcció Prolongació de les andanes del baixador Porta del Mar de la línia 5 de TRAM d'Alacant.

Tramitació de sol·licituds rebudes per a la fase d'autorització i la posada en servici dels subsistemes estructurals fixos (APS)

A continuació, es descriuen els expedients tramitats per a cada una de les etapes dins de la fase d'APS (etapes PER, PEC i APS), de conformitat amb el Decret 190/2021:

Etapa de posada en explotació restringida (PER)

Durant l'any 2025 es van rebre comunicacions relatives a l'etapa PER per als expedients APS següents:

- 23APSF007: Construcció del viaducte sobre el riu Algar en el tram Garganes - Cap Negret de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF008: Construcció del viaducte de Mascarat en el tram Olla d'Altea - Calp de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.

- 23APSF015: Duplicació de via i electrificació entre el baixador d'Hospital Vila i l'estació de Benidorm en la línia 1 del TRAM d'Alacant.
- 23APSF020: Senyalització, ATP i SAE-CTC línies L4, L6 i L8 de Metrovalencia.
- 25APSF008: Obres de rehabilitació de la platja de vies en les instal·lacions del complex ferroviari de València Sud i de reposició i reparació de les instal·lacions de seguretat ferroviària i de les instal·lacions de protecció automàtica de trens en el tram Sant Isidre – València Sud.
- 25APSF030: Restauració subsistemes danyats per la DANA tram senyal E1-VS PK 24+100.8 València Sud – I1PI PK 27+258.3 Picanya.

Etapa de posada en explotació comercial (PAC)

Durant l'any 2025 no es van tramitar expedients APS relatius a l'etapa PAC.

Etapa d'autorització de posada en servici (APS)

Durant l'any 2025 es van tramitar els següents nous expedients APS relatius a l'etapa APS:

- 23APSF007: Construcció del viaducte sobre el riu Algar en el tram Garganes - Cap Negret de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
- 23APSF008: Construcció del viaducte de Mascarat en el tram Olla d'Altea - Calp de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.

AUT 3. Autorització de posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris

Tramitació de sol·licituds rebudes per a fase d'autorització i posada en servici de vehicles

Durant l'any 2025 s'ha continuat la tramitació dels expedients que es trobaven en tramitació en acabar l'exercici anual 2024:

- 22APSV011: APS tramvies de la sèrie 4500.

L'expedient es va iniciar amb la comunicació inicial pertinent del sol·licitant (FGV), de març de 2022.

L'any 2024, FGV va fer entrega d'una actualització de la comunicació inicial mencionada, així com del Pla de seguretat de l'actuació.

En relació amb la tramitació d'esta mena d'expedient que, a conseqüència de la col·laboració i contacte continuats amb el personal tècnic implicat de la conselleria competent en matèria de transports, s'aconsegueixen l'aprovació i la publicació del *Decret de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de posada en servici de vehicles* en el primer trimestre de 2025 (vegeu els objectius d'activitat NOR 1).

AUT 4. Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic

Els objectius de 2025 per a esta activitat estaven supeditats al desplegament normatiu previ en matèria de personal ferroviari (vegeu els objectius d'activitat NOR 1), que encara no s'ha dut a terme.

AUT 5. Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)

Els objectius de 2025 per a esta activitat estaven supeditats al desplegament normatiu previ en matèria de personal ferroviari (vegeu els objectius d'activitat NOR 1), que encara no s'ha dut a terme.

AUT 6. Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei /2018

Tramitació de les sol·licituds d'informe rebudes:

- Informe de qualificació de tram tramviari (article 4).
- Informe sobre l'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (article 25).
- Informe sobre plans plurianuals d'inversió per a PN (DA 7a).
- Informe d'autorització de nous PN (article 27).
- Informe d'autorització de nous PN per als vianants (annex II. 5t).
- Informe relatiu a expedients sobre PN (article 30 i annex II).
- Informe d'aprovació del projecte sobre accessos per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en PN (annex II).
- Informe d'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (article 25).

Durant l'any 2025 es van tramitar els expedients següents, agrupats segons la seua tipologia:

Informes de qualificació de tram tramviari (article 4)

- 24TRAN043: Tramviarització del tram urbà de la línia d'FGV en el terme municipal de Gata de Gorgos (en tramitació).

Informes d'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (article 25)

Durant l'any 2025 no es van tramitar informes d'autorització relatius a exempció de tancament.

Informes sobre expedients d'autorització o modificació de passos a nivell (art. 27 i 30, DA 7a i annex II)

Durant l'any 2025 no es van tramitar informes d'autorització o modificació de passos a nivell.

Informes relatius a projectes urbanístics (art. 25 i annex II)

Durant l'any 2025 no es van tramitar expedients d'este tipus.

2.4. SUP: activitats de supervisió

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2025
SUP 1	Aplicació i desplegament de l'Estratègia de supervisió de l'AVSF, sobre la qual es basaran els plans de supervisió	Planificació d'activitats en matèria de supervisió per a l'any 2026 (a incloure en el Programa d'actuació de l'AVSF).
SUP 2	Elaboració de l'informe anual de l'AVSF i informes resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat	Elaboració de l'Informe d'activitat de l'AVSF de 2024.
		Remissió d'informes resposta de valoració dels informes anuals de seguretat de les entitats ferroviàries.
SUP 3	Elaboració de l'informe plurianual de l'AVSF sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari autonòmic	Elaboració de l'informe sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari, d'acord amb el que estableix el Decret 190/2021.
SUP 4	Seguiment de l'accidentalitat i l'actualització dels nivells de riscos associats al transport ferroviari de la GV	Actualització d'estadístiques del sector ferroviari i tramviari, mitjançant la inclusió de les dades de l'any 2024.
		Registre de la informació d'accidentabilitat facilitada per les entitats ferroviàries durant l'any 2025.
SUP 5	Auditories i inspeccions de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries	Compliment del Pla de supervisió per a l'any 2025.
		Requeriments previs d'informació relatius al compliment de requisits normatius.

<p>SUP 6</p>	<p>Auditories i inspeccions específiques per al seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris</p>	<p>Pendent de la creació i posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris.</p>
<p>SUP 7</p>	<p>Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats</p>	<p>Es plantegen acompanyaments per a aproximadament el 10 % de les inspeccions anuals que realitza FGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 inspecció a estacions. • 2 inspeccions a trens en línia. • 2 inspeccions a instal·lacions en via. • 1 inspecció a treballs en via. • 1 inspecció en el lloc de comandament.
<p>SUP 8</p>	<p>Execució d'inspeccions <i>in situ</i> a entitats ferroviàries directament per l'AVSF</p>	<p>Compliment del Pla de supervisió per a l'any 2025.</p>
<p>SUP 9</p>	<p>Visites informatives per al coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions</p>	<p>S'estimen les següents visites informatives per al coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19 trams del Catàleg d'infraestructures (Metrovalencia). • 5 trams del Catàleg d'infraestructures (TRAM d'Alacant).
<p>SUP 10</p>	<p>Altres accions de SEGUIMENT</p>	<p>Condicionats/condicions aplicables dels expedients de posada en servici de línies d'anys anteriors.</p> <p>Compliment dels punts pendents inclosos en els certificats de seguretat.</p> <p>Accions preses per les EF després d'anomalies o no conformitats detectades en les accions de supervisió.</p>

SUP 11	Supervisió a centres de manteniment	Necessari desplegament normatiu previ: aprovació del Decret d'APS de vehicles ferroviaris i tramviaris i del Decret de condicions de funcionament dels subsistemes funcionals (NOR 1).
SUP 12	Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic	Necessari desplegament normatiu previ: aprovació del Decret del règim del personal adscrit a la circulació ferroviària (NOR 1).
SUP 13	Realització de peticions puntuals d'informació o plans d'acció sobre aspectes concrets de la seguretat	Requeriments previs d'informació o plans d'acció relatius a detecció d'anomalies, successos significatius, desviacions d'indicadors, denúncies, etc.

Taula 7. Objectius 2025. Activitats SUP.

SUP 1. Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, sobre el qual es basaran els plans de supervisió

Planificació d'activitats en matèria de supervisió per a l'any 2026 (a incloure en el Programa d'actuació de l'AVSF)

Durant l'últim trimestre de l'any 2025, i sobre la base de l'Estratègia de supervisió de l'AVSF, es va elaborar el Pla de supervisió de 2026, en què s'establixen les accions programades i les previsions de supervisió de l'AVSF als diferents agents del sistema ferroviari i tramviari competència de la Generalitat per a cada exercici anual. Este pla es va aprovar a principis de 2026.

SUP 2. Elaboració d'informe anual de l'AVSF i informes resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat

Elaboració de l'informe d'activitat de l'AVSF de 2024

Durant el primer semestre de l'any 2025 es va elaborar l'informe d'activitat de l'AVSF de 2024, que arreplega l'activitat realitzada per l'AVSF durant l'any 2024 i analitza el compliment, mitjançant els indicadors de seguiment, dels objectius establits per a este període en el Programa d'actuació de l'AVSF.

Remissió d'informes resposta de valoració dels informes anuals de seguretat de les entitats ferroviàries

Durant l'any 2025 s'han analitzat i remés les corresponents observacions i requeriments per a donar resposta als informes anuals de seguretat següents:

- 25INSE023: Informe anual de seguretat 2024 (FGV).

SUP 3. Elaboració de l'informe plurianual de l'AVSF sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari autonòmic

Elaboració de l'informe sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari, d'acord amb el que estableix el Decret 190/2021.

L'informe estava previst per al final del trienni 2022-2024. Durant l'any 2025 l'AVSF ha treballat en l'elaboració del primer informe plurianual d'evolució de la seguretat del conjunt del sistema ferroviari. Per a fer-ho ha comptat, a més, amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant l'encàrrec corresponent en el marc del contracte del servei CMAYOR/2023/03Y09/1.

Durant este procés, i a fi que es puga incorporar tota la informació relativa als anys objecte de l'informe (trienni 2022-2024), es va decidir posposar la seua formalització fins a disposar de tota la informació que havien d'aportar les entitats ferroviàries. En este sentit, a finals de 2025 es va fer un requeriment d'informació a FGV (vegeu l'activitat SUP13), la qual cosa va suposar la demora en la publicació del primer informe plurianual d'evolució de seguretat del sistema, que es preveu que es farà en l'exercici anual següent (any 2026).

SUP 4. Seguiment de l'accidentalitat i l'actualització dels nivells de riscos associats al transport ferroviari de la GV

Actualització d'estadístiques del sector ferroviari i tramviari, mitjançant la inclusió de les dades de l'any 2024

Durant l'any 2025, l'AVSF ha rebut per part de les entitats ferroviàries la informació relativa als indicadors de seguretat de 2024. Esta informació ha sigut usada per a elaborar l'informe resposta a l'informe anual de seguretat d'FGV (vegeu l'activitat SUP 2), així com per a elaborar el primer informe plurianual d'evolució de la seguretat (vegeu l'activitat SUP 3).

Així mateix, esta informació ha sigut usada per a la seua integració en la base de dades d'indicadors de seguretat en el sistema ferroviari autonòmic (ISSFA).

Registre de la informació d'accidentabilitat facilitada per les entitats ferroviàries durant l'any 2025

Durant l'any 2025, l'AVSF ha rebut les notificacions d'accidents ocorreguts durant l'any 2025, de conformitat amb el que disposa l'article 41 del Decret 190/202.

Esta informació s'ha usat per a actualitzar la base de dades ISSFA.

SUP 5. Auditories de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries

Compliment del Pla de supervisió per a l'any 2025

Durant l'any 2025 s'han iniciat les accions de supervisió següents:

- 25AUDI035: Auditoria e entitats ferroviàries: Pla de manteniment d'instal·lacions fixes d'FGV i la seua aplicació en el tram AT-003 connexió AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl.) de la xarxa TRAM d'Alacant.
Esta auditoria es va iniciar amb l'orde d'actuació corresponent en agost de 2025. El desenrotllament de les diferents entrevistes es va dur a terme desembre de 2025, si bé la reunió de tancament es va planificar per a febrer de 2026. Per tant, l'informe final d'auditoria de l'AVSF espera ser remés en l'exercici anual següent (any 2026).
- 25AUDI036: Auditoria a entitats ferroviàries: centre de manteniment i pla de manteniment de material rodant d'FGV: el Campello, sèrie 4100. Xarxa TRAM d'Alacant.
Esta auditoria es va iniciar amb l'orde d'actuació corresponent, en setembre de 2025. El desenrotllament de les diferents entrevistes es va dur a terme en novembre de 2025. L'informe final d'auditoria de l'AVSF espera ser remés en l'exercici anual següent (any 2026).
- 25AUDI037: Auditoria a entitats ferroviàries: aplicació dels sistemes de gestió de seguretat.
Esta auditoria es va iniciar amb l'orde d'actuació corresponent, en octubre de 2025. El desenrotllament de les diferents entrevistes es va dur a terme en novembre de 2025. L'informe final d'auditoria de l'AVSF espera ser remés en l'exercici anual següent (any 2026).

Requeriments previs d'informació relatius al compliment de requisits normatius.

Durant l'exercici 2025, s'ha considerat oportú dur a terme determinats requeriments previs d'informació a FGV, com a entitat ferroviària única del sistema ferroviari competència de la Generalitat, relatius al compliment de requisits normatius (vegeu l'activitat SUP 13).

SUP 6. Auditories i inspeccions específiques per al seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris

Els objectius de 2025 per a esta activitat estaven supeditats a la creació i la posada en funcionament de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris, si bé este òrgan col·legiat no s'ha creat i, com que no es troba operatiu, l'AVSF no ha pogut dur a terme cap tasca de supervisió associada a esta activitat.

SUP 7. Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats

L'estimació aproximada dels acompanyaments per categories és la següent (es plantegen acompanyaments per a prop del 10 % de les inspeccions anuals que du a terme):

- 1 inspecció a estacions.
- 2 inspeccions a trens en línia.
- 2 inspeccions a instal·lacions en via.
- 1 inspecció a treballs en via.
- 1 inspecció en el lloc de comandament.

Durant l'any 2025 es van fer els acompanyaments a les inspeccions següents realitzades per l'Àrea de Seguretat en la Circulació d'FGV:

- Inspeccions a estacions:
 - Estació d'Alacant (VT-029).
 - Estació del Campello (AT-001).
- Inspeccions a trens en línia:
 - Unitat 4215.
 - Unitat 4221.
 - Unitat 4306.
- Inspeccions a instal·lacions en via:
 - Des de l'estació d'Alacant fins a l'estació de Natzaret i des de l'estació de Natzaret fins a l'estació d'Alacant (codi de tram VT-029: tram Alacant (incl.) – centre d'eixida de túnel i VT-030: tram centre d'eixida de túnel – Natzaret (incl.), de la xarxa de Metrovalencia.
 - Viatge d'anada des de l'estació de Luceros fins a l'estació del Campello (codi de tram AT-001). Viatge de tornada des de l'estació del Campello fins a l'estació de Sangueta (codi de tram AT-001), de la xarxa de Tram Alacant.
- Inspeccions a treballs en via:
 - Entre PK 23+900 (eixida estació València Sud) i antics tallers de Torrent (senyal E2 I+II TO), en el tram VT-002 de la xarxa de Metrovalencia.
- Inspeccions a lloc de comandament:
 - Lloc de comandament d'Alacant.

SUP 8. Execució d'inspeccions *in situ* a entitats ferroviàries directament per l'AVSF

Compliment del Pla de supervisió per a l'any 2025

Durant l'any 2025 es van realitzar les accions de supervisió següents:

Subsistema infraestructura

Trajecte en cabina:

- 25INSP004: Inspecció de trajecte en cabina: Alameda-Rafelbunyol (tram VT-010).
- 25INSP012: Inspecció de trajecte en cabina: tram connexió AT-001 - Plaza La Coruña (tram AT-005).
- 25INSP039: Inspecció de trajecte en cabina: tram Castelló (incl.) - Torrent (tram VT-001).

Infraestructura:

- 25INSP001: Inspecció infraestructura: tram AT-003: estació La Goteta - estació Bulevar del Pla - estació Garbinet.
- 25INSP016: Inspecció infraestructura: tram VT-015: baixador Tarongers Ernest Lluch – baixador Dr. Lluch – baixador La Cadena.

Superestructura:

- 25INSP018: Inspecció superestructura: tram estació La Presa (incl.) – estació Ribarroja de Túria (incl.) (VT-012).
- 25INSP040: Inspecció superestructura: tram Font Almaguer – Ausiàs March (VT-001).
- 25INSP042: Inspecció superestructura: tram Montortal - Alberic (VT-001).

Infraestructura i superestructura en tram en túnel:

- 25INSP032: Inspecció tram en túnel Àngel Guimerà – Faitanar (VT-008).
- 25INSP043: Inspecció tram en túnel: túnels Mascarat I – Mascarat II – Mascarat III – Maryvilla (AT-002).

Desviaments:

- 25INSP017: Inspecció desviaments tramviaris al voltant de l'estació Pont de Fusta.
- 25INSP033: Inspecció desviaments tramviaris al voltant de l'estació de Canyamellar.

Estacions:

- 25INSP003: Inspecció d'estacions: Xàtiva, Colón (tram VT-009), Benimaclet (trams VT-010 i VT-014) i Marítim (tram VT-011).
- 25INSP010: Inspecció d'estacions: MARQ-CASTILLO, Lucentum i El Campello en el tram AT-001 i Sergio Cardell en el tram AT-005.

- 25INSP022: Inspecció d'estacions: Campament, Paterna, Santa Rita i Fuente del Jarro en el tram VT-005.

Subsistema de passos a nivell:

- 25INSP005: Inspecció subsistema PN: VT-010_ME-3, VT-010_ME-4, VT-010_AL-4 I VT-010_AL-5.
- 25INSP011: Inspecció subsistema PN: AT-002_B-1, AT-002_B-2, AT-002_B-3 I AT-002_B-4.
- 25INSP038: Inspecció subsistema PN: PICASSENT VT-001_PC-14, VT-001_PC-17, VT-001_PC-21 I VT-001_PC-24.

Subsistema de control, comandament i senyalització. Enclavament:

- 25INSP021: Inspecció subsistema CMS. Enclavament d'estació de Rafelbunyol (VT-010).
- 25INSP024: Inspecció subsistema CMS. Enclavament d'estació de Benidorm (AT-001).
- 25INSP044: Inspecció subsistema CMS. Enclavament d'estació de Font Almaguer (VT-001).

Subsistema material rodant:

- 25INSP026: Taller Machado (Metrovalencia).
- 25INSP027: Taller Machado (Metrovalencia).

Inspeccions relacionades amb el personal ferroviari:

- 25INSP006: Inspecció a centres de formació d'FGV. Curs d'habilitació de maquinistes L 4-6-8.
- 25INSP020: Inspecció a centres de formació d'FGV. Curs de reciclatge de maquinistes L 10.
- 25INSP048: Inspecció a centres de formació d'FGV. Curs de reciclatge de maquinistes L 4-6-8.

Inspeccions relacionades amb temps màxims de conducció:

- 25INSP007: Inspecció temps màxims de conducció (TRAM d'Alacant).
- 25INSP053: Inspecció temps màxims de conducció (Metrovalencia).

Inspeccions segons successos en la xarxa

Durant l'any 2025 es van fer les inspeccions següents relatives a successos en la xarxa:

- 25INSP054: Inspecció sobre gestió i tractament d'avaries.

Així mateix, cal mencionar que el succés de la DANA (octubre 2024) va provocar danys importants tant en els subsistemes del sistema ferroviari autonòmic com en el complex de València Sud d'FGV i l'agència ho ha considerat en les programacions d'activitat supervisora tant del present com de l'exercici següent.

SUP 9. Altres accions d'inspecció

S'estimen les visites informatives següents per al coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions:

- 19 trams del Catàleg d'infraestructures (Metrovalencia).
- 5 trams del Catàleg d'infraestructures (TRAM d'Alacant).

Durant l'any 2025 es van realitzar acompanyaments en cabina per a conèixer la xarxa autonòmica, per a totes les línies i els trams del sistema ferroviari autonòmic.

A continuació, es presenten els trams per als quals es van realitzar les visites de reconeixement en cabina, segons el que s'establix en el Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat, tant per a la xarxa de València com per a la d'Alacant:

Clau	Títol descriptiu
VT-001	Tram Castelló (incl.) – Torrent
VT-002	Tram Torrent (incl.) – Empalme (incl.)
VT-003	Tram Empalme – Bétera (incl.)
VT-004	Tram Torrent Avinguda (incl.) – connexió VT-001
VT-005	Tram Empalme – Lliria (incl.)
VT-006	Tram connexió VT-002 – connexió VT-009 ¹
VT-007	Tram Aeroport (incl.) – Roses
VT-008	Tram Roses (incl.) – Àngel Guimerà
VT-009	Tram Àngel Guimerà (incl.) – Alameda (incl.)
VT-010	Tram Alameda – Rafelbunyol (incl.)
VT-011	Tram Alameda – Marítim (incl.)
VT-012	Tram Riba-roja de Túria (incl.) – connexió VT-007
VT-013	Tram Mas del Rosari (incl.) – Empalme (incl.)
VT-014	Tram Empalme – Benimaclet (incl.)
VT-015	Tram Benimaclet – Dr. Lluch (incl.)
VT-016	Tram Lloma Llarga Terramelar (incl.) – connexió VT-013
VT-017	Tram Fira València (incl.) – connexió VT-013 ¹
VT-018	Tram Tossal del Rei (incl.) – connexió VT-014
VT-019	Tram Marítim – Neptú (incl.)
VT-020	Tram connexió VT-019 – connexió VT-015
VT-029	Tram Alacant (incl.) – centre d'eixida de túnel
VT-030	Tram centre d'eixida de túnel - Natzaret (incl.)
AT-001	Tram Luceros (incl.) – Benidorm (incl.)
AT-003	Tram connexió AT-001 – Sant Vicent del Raspeig (incl.)
AT-004	Tram Porta del Mar (incl.) – Sangueta
AT-005	Tram connexió AT-001 – Plaza La Coruña (incl.)

¹ Visita realitzada el 2/1/2026

Taula 8. Visites informatives realitzades en 2025

SUP 10. Altres accions de seguiment

Condicionats/condicions d'aplicació dels expedients de posada en servici de línies d'anys anteriors

Durant l'any 2025 s'han dut a terme les accions de seguiment següents:

- Seguiment del condicionat de les resolucions de posada en servici dels expedients següents:
 - 23APSF007: Construcció del viaducte sobre el riu Algar en el tram Garganes - Cap Negret de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.
 - 23APSF008: Construcció del viaducte de Mascarat en el tram Olla d'Altea - Calp de la línia 9 de la xarxa TRAM d'Alacant.

Compliment dels punts pendents inclosos en els certificats de seguretat

Durant l'any 2025 s'ha iniciat el seguiment del condicionat establert en la resolució del certificat de seguretat atorgat a FGV amb el número d'identificació autonòmic (NIA) GVA-01/2025/01 (vegeu l'activitat AUT 1).

Accions preses per les EF després d'anomalies o no conformitats detectades en les accions de supervisió

Durant l'any 2025 s'han dut a terme les accions de seguiment següents:

- Seguiment del pla d'acció relatiu a les no conformitats de les accions de supervisió següents:
 - 22AUDI026: Auditoria Pla de manteniment de material rodant: sèrie 4200 (TRAM d'Alacant).
 - 23AUDI018: Auditoria entitats ferroviàries: Pla de manteniment de material rodant d'FGV. Sèrie 4200 (Metrovalencia).
 - 24AUDI010: Auditoria Pla de manteniment d'instal·lacions fixes d'FGV: tram VT-011 Alameda – Marítim (incl.) de les línies 5, 6, 7 i 8 de Metrovalencia.

SUP 11. Supervisió a centres de manteniment

Els objectius de 2025 per a esta activitat estaven supeditats al desplegament normatiu del projecte de decret del Consell de regulació de les condicions i els requisits per a l'autorització de posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris, i del projecte de decret de condicions de funcionament dels subsistemes funcionals (vegeu objectius d'activitat NOR 1).

SUP 12. Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic

Els objectius de 2025 per a esta activitat estaven supeditats al desplegament normatiu previ en matèria de personal ferroviari, que encara no s'ha dut a terme (vegeu objectius d'activitat NOR 1).

SUP 13. Realització de peticions puntuals d'informació o plans d'acció sobre aspectes concrets de la seguretat

Requeriments previs d'informació o plans d'acció relatius a detecció d'anomalies, successos significatius, desviacions d'indicadors, denúncies, etc.

Durant l'any 2025 s'han realitzat diferents requeriments d'informació a FGV, com a entitat ferroviària única del sistema ferroviari competència de la Generalitat, els quals han donat lloc a l'obertura de diferents expedients:

- 25INFO013: Sol·licitud d'informe de retorn d'experiències de l'entitat ferroviària FGV en relació amb les afeccions ocasionades per la DANA en la Comunitat Valenciana.
- 25INFO014: Sol·licitud d'informació relativa a succés: descarrilament en Tossal del Rei.
- 25INFO019: Comunicació anomalia detectada en tancament (tram AT-002).
- 25INFO041: Sol·licitud d'informació: formació de posada en servici nous enclavaments tramviaris FGV. València.
- 25INFO045: Requeriment d'informació necessària per a elaborar l'informe d'evolució de la seguretat de l'AVSF.
- 25INFO046: Requeriment d'informació en relació a l'inventari de túnels segons la DA8 de la Llei 7/2018.

2.5. REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2025
REG 1	Constitució d'un grup de treball per a l'anàlisi de l'automatització i la digitalització del sistema ferroviari.	Continuació de les reunions prèvies i constitució de grup definitiu de treball.
REG 2	Organitzar i gestionar el Registre especial ferroviari	Determinació de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i la gestió del Registre especial ferroviari de la GV, sobre la base de l'anàlisi de la situació actual dels registres ferroviaris existents.
REG 3	Foment de l'ús de la pàgina web de l'AVSF	Foment de l'ús de la pàgina web com a plataforma de comunicació interna i externa, mitjançant l'actualització regular de continguts i la promoció del seu valor com a canal de difusió de notícies i recursos rellevants per al sector.
REG 4	Pla estratègic de TIC per a la digitalització dels processos de l'AVSF	Elaboració d'un pla estratègic TIC, l'objectiu del qual serà l'estudi de les necessitats de contractació relatives a possibles desenrotllaments informàtics per a facilitar l'execució de les tasques de l'AVSF.
REG 5	Implantació de la ferramenta informàtica de gestió d'expedients ferroviaris de la Subdirecció Tècnica (GESTFERRO)	Continuació de les reunions de coordinació entre el personal de l'AVSF i el personal de la DGTIC.
		Desenrotllament de la ferramenta informàtica en entorn de proves, així com la realització de les proves pertinents per part dels futurs usuaris.

Taula 9. Objectius 2025. Activitats REG.

REG 1. Constitució d'un grup de treball per a l'anàlisi de l'automatització i la digitalització del sistema ferroviari

Continuació amb les reunions prèvies i constitució de grup definitiu de treball

L'any 2022 es van celebrar les primeres reunions tant amb FGV com amb la conselleria competent en matèria de transports, per a conèixer la situació actual de les ferramentes SAP i el visor GIS del catàleg d'infraestructura, respectivament.

L'any 2023, i a fi d'obtindre prèviament un coneixement més profund tant dels registres i els inventaris actuals com de les necessitats del futur registre especial ferroviari, es va decidir posposar la constitució del grup de treball fins a la conclusió del document d'anàlisi i necessitats (vegeu l'activitat REG 2).

No obstant això, durant els anys 2024 i 2025 el personal tècnic de l'AVSF ha treballat en la constitució d'una base de dades preliminar, basada tant en la informació del Catàleg d'infraestructures ferroviàries i tramviàries de la Generalitat com en els diferents inventaris facilitats per FGV en la sol·licitud per a l'obtenció del certificat de seguretat, la qual serà el punt de partida per al grup de treball mencionat.

REG 2. Organitzar i gestionar el Registre especial ferroviari

Determinació de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i la gestió del Registre especial ferroviari de la GV, sobre la base de l'anàlisi de la situació actual dels registres ferroviaris existents.

Durant l'any 2025 es van finalitzar els treballs per a elaborar un document tècnic en què s'analitzara tant la situació actual com les necessitats per al desenrotllament i l'establiment del Registre especial ferroviari de la Generalitat (REFG).

Per a elaborar este document, esta agència ha comptat amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant l'encàrrec corresponent en el marc del contracte del servei CMAYOR/2023/03Y09/1.

S'espera posar en comú les diferents alternatives plantejades en este document tècnic als diferents agents del sector involucrats, al llarg de l'exercici anual següent (2026).

REG 3. Foment de l'ús de la pàgina web de l'AVSF

Foment de l'ús de la pàgina web com a plataforma de comunicació interna i externa, mitjançant l'actualització regular de continguts i la promoció del seu valor com a canal de difusió de notícies i recursos rellevants per al sector.

Durant l'any 2025, una vegada desenrotllada la pàgina web i la intranet de l'AVSF, s'han dut a terme totes les actualitzacions oportunes, entre les quals destaquen les següents:

- Actualització de la informació relativa a l'RPT de l'AVSF.
- Publicació de nova documentació en els apartats de *Planificació*, *Normativa* i *Publicacions de l'AVSF*.
- Actualització de l'apartat de la informació econòmica-pressupostària en l'apartat de *Transparència*.
- Inserció de notícies i novetats.
- Actualització del carrusel de la pàgina d'inici.
- Actualització de la intranet (programa de teletreball, pla de formació, etc.).

REG 4. Pla estratègic de TIC per a la digitalització dels processos de l'AVSF

Elaboració de Pla estratègic TIC, l'objectiu del qual serà estudiar les necessitats de contractació relatives a possibles desenrotllaments informàtics per a facilitar l'execució de les tasques de l'AVSF

L'elaboració del pla estava prevista per al final del trienni 2022-2024. Durant l'any 2025, l'AVSF ha finalitzat els treballs per a l'elaboració d'este document. Per a fer-ho, ha comptat, a més, amb l'assessorament de personal tècnic especialista de l'assistència tècnica, mitjançant el corresponent encàrrec en el marc del contracte del servei CMAYOR/2023/03Y09/1.

El pla estratègic TIC mencionat ha de ser una referència per a l'avanç d'altres activitats que es troben en fase de desenrotllament (vegeu les activitats SUP 4, REG 2 i REG 5).

REG 5. Implantació de la ferramenta informàtica de gestió d'expedients ferroviaris de la Subdirecció Tècnica (GESTFERRO)

Continuació de les reunions de coordinació entre el personal de l'AVSF i el personal de la DGTIC.

Durant l'any 2025, s'han mantingut reunions setmanals entre el personal de la Direcció General de Tecnologies de la Informació i les Telecomunicacions (DGTIC), a fi d'avançar en el desenrotllament de la ferramenta informàtica de gestió d'expedients ferroviaris de la Subdirecció Tècnica (GESTFERRO).

Les reunions continuaran sent necessàries en els exercicis següents, mentres la ferramenta informàtica es trobe en fase de desenrotllament.

Desenrotllament de la ferramenta informàtica en entorn de proves, així com la realització de les proves pertinents per part dels futurs usuaris.

Durant l'any 2024, amb motiu de l'elevat nombre d'expedients i de volum d'informació que estava gestionant la Subdirecció Tècnica de l'AVSF, es va establir un contacte amb la Direcció General de Tecnologies de la Informació i les Telecomunicacions (DGTIC) per a traslladar-los les necessitats d'informatitzar els processos de tramitació d'expedients i arxivament de documentació associada.

La DGTIC va oferir a l'AVSF la possibilitat de desenrotllar una ferramenta informàtica de gestió d'expedients, personalitzada per a l'AVSF, com ja s'ha fet per a altres entitats o organismes de la Generalitat, i es va iniciar un grup de treball per al seu desenrotllament.

Durant l'any 2025, s'han aconseguit avanços significatius en relació al disseny dels tipus d'expedients següents:

- Expedients relacionats amb el procés d'autorització de posada en servici dels subsistemes estructurals fixos.
- Expedients relacionats amb altres informes de l'AVSF en relació amb tancaments, passos a nivell i projectes d'urbanització.
- Expedients relacionats amb sol·licituds de qualificació de tram tramviari.

2.6. SEG: activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2025
SEG 3	Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat	Programació i col·laboració amb diferents entitats, organismes o administracions per a incentivar, difondre i fomentar la cultura positiva de la seguretat, així com la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat.
		Elaboració de l'Estratègia de divulgació de l'AVSF.

Taula 10. Objectius 2025. Activitats SEG.

SEG 3. Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat

Programació i col·laboració amb diverses entitats, organismes o administracions per a incentivar, difondre i fomentar la cultura positiva de la seguretat, així com la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat

Durant l'any 2025 s'han fet les accions següents:

- Reunió entre l'AVSF i la Fundació de Ferrocarrils Espanyols per a tractar, entre altres aspectes, la possible col·laboració entre organismes per al desenrotllament d'accions de difusió i divulgació.

Elaboració de l'Estratègia de divulgació de l'AVSF

Durant l'any 2025 es va finalitzar el desenrotllament de l'estratègia o programa de divulgació de la cultura positiva de la seguretat ferroviària, a partir del qual es planificaran les diverses accions de difusió i/o col·laboració amb les diferents entitats del sector.

2.7. DIV: activitats de divulgació i participació

ACTIVITAT		OBJECTIUS 2025
DIV 1	Difondre l'activitat de l'AVSF	Publicacions en la web.
		Participacions fòrums del sector.
DIV 2	Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat ferroviària	Participacions en fòrums i jornades.
		Participacions en programes formatius.
DIV 3	Atendre els ciutadans i les organitzacions del sector	Resolució de consultes, dubtes o denúncies rebudes.
DIV 4	Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector	Reunions anuals de retorn d'experiències previstes: <ul style="list-style-type: none"> • Reunió amb organismes avaluadors de seguretat. • Reunió amb EF sobre l'aplicació del Decret 190/2021. • Reunió amb centres de manteniment de material rodant. • Reunió amb centres de personal ferroviari.
		Constitució de comissió de seguretat de retorn d'experiències.
DIV 5	Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a escala autonòmica, nacional o internacional.	Reunions de coordinació amb l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària.
DIV 6	Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autonòmic en activitats d'I+D+i.	Participació o col·laboració en projectes que es proposen a l'AVSF.
		Determinació de vies de contacte o coordinació amb la PTFE (Plataforma Tecnològica Ferroviària Espanyola).

Taula 11. Objectius 2025. Activitats DIV.

DIV 1. Difondre l'activitat de l'AVSF

Publicacions en la web

Durant 2025 s'han realitzat totes les publicacions oportunes, i destaquen les següents:

- Programa d'actuació 2026 de l'AVSF.
- Informe d'activitat 2024 de l'AVSF.
- 1 recomanació tècnica: (vegeu l'activitat NOR 3).
- 8 acords del Consell Rector 2024.
- 10 publicacions de notícies.

Participacions en fòrums del sector

Durant l'any 2025 s'ha participat, com a assistents, en els fòrums del sector següents:

- Congrés internacional ferroviari "Rail Live 2025", celebrat en novembre de 2025 a Madrid.

DIV 2. Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat ferroviària

Participacions en fòrums i jornades

Durant l'any 2025 s'ha participat en els fòrums del sector següents:

- Xarxa europea d'agències encarregades del control i la regulació de la seguretat en el transport urbà guiat "RESCOR 2025", celebrat en octubre de 2025 a Dublín.

Participacions en programes formatius

Durant l'any 2025 s'ha participat en els programes formatius següents:

- Pla de formació de l'IVAP de 2025 (vegeu activitat GES2).

DIV 3. Atendre els ciutadans i les organitzacions del sector

Resolució de consultes, dubtes o denúncies, rebudes

Durant l'any 2025 es van iniciar els expedients següents:

- 25INFO002: Sol·licitud d'informació sobre 2 assumptes: accés a informes de l'AVSF sobre accidents i incidents, i informació sobre investigacions sobre actuacions d'FGV durant la DANA d'octubre de 2024.
- 25DENU009: Sol·licitud de correcció d'OS-014-2024.
- 25DENU015: Escrit en relació amb defectes d'il·luminació en línies tramviàries en el municipi de València.
- 25DENU025: Escrit en relació amb la presentació i el tancament de la fitxa 26/25.

- 25INFO047: Sol·licitud en relació al contingut del certificat de seguretat d'FGV.
- 25INFO049: Sol·licitud de reunió en relació amb SGS, temps de conducció i riscos meteorològics.
- 25INFO050: Sol·licitud de reunió en relació amb la circulació sobre la xarxa autonòmica.
- 25INFO051: Escrit en relació amb la situació de la plantilla i avaries en FGV.
- 25INFO052: Sol·licitud de reunió sobre incidències en encreuaments tramviaris.

DIV 4. Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector

Reunions anuals de retorn d'experiències previstes:

- Reunió amb organismes avaluadors de seguretat.
- Reunió amb EF sobre l'aplicació del Decret 190/2021.
- Reunió amb centres de manteniment de material rodant.
- Reunió amb centres de personal ferroviari.

Durant l'any 2025 no s'han pogut celebrar totes les reunions previstes, entre altres motius, perquè el retorn d'experiències queda supeditat al desplegament normatiu d'estes matèries (vegeu objectius d'activitat NOR 1).

No obstant això, sí que s'han mantingut diverses reunions de coordinació entre els principals agents del sector ferroviari autonòmic (DG competent en matèria de transports, AVSF i FGV), en les quals s'han tractat, entre altres, els aspectes següents:

- Experiència en l'aplicació del Decret 190/2021 per a les sol·licituds d'APS de subsistemes estructurals fixos.
- Tractament de les anomalies detectades en les activitats de supervisió de l'AVSF.
- Aplicació del futur desplegament normatiu en matèria de personal ferroviari (vegeu objectius de l'activitat NOR1).

Al seu torn, també es va mantindre una reunió amb l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC) sobre l'aplicació del Reglament d'execució (UE) núm. 402/2013 en la Xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana i l'avaluació dels requisits del títol II del Decret 190/2021.

Pel que fa a la participació dels sindicats o altres organitzacions, durant l'any 2025 s'han dut a terme les accions següents:

- Tramitació de consultes, dubtes o denúncies rebudes (vegeu objectius de l'activitat DIV 3).

Constitució de comissió de seguretat de retorn d'experiències.

La comissió s'ha de constituir una vegada s'hagen dut a terme totes les classes de reunions de retorn d'experiències.

DIV 5. Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a escala autonòmica, nacional o internacional

Reunions de coordinació amb l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària per a l'establiment de reunions anuals

Durant l'any 2025 s'han mantingut les reunions de coordinació següents amb l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària:

- 1 reunió d'intercanvi d'experiències relatives al procediment sancionador.

Altres activitats de coordinació institucional

Durant l'any 2025 s'han celebrat reunions periòdiques mensuals de coordinació entre els principals agents del sector ferroviari autonòmic (DGTL, AVSF i FGV), l'objecte del qual és tractar els aspectes d'interés per al sector, com ara el compliment de les obligacions de la Llei 7/2018, principals actuacions de modificació i ampliació de la xarxa, aspectes i propostes per a la millora de la seguretat, etc.

DIV 6. Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autonòmic en activitats d'I+D+i

Participació o col·laboració en projectes que es proposen a l'AVSF

Determinació de vies de contacte o coordinació amb la PTFE (Plataforma Tecnològica Ferroviària Espanyola)

Durant l'any 2025 s'ha mantingut el contacte amb la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols i la Plataforma Tècnica de Ferrocarrils Espanyols amb l'objectiu que l'AVSF estiga informada dels projectes, fòrums i programes formatius que siguen d'interés.

3. CONCLUSIONS

L'exercici 2025 ha suposat el tercer any complet de funcionament de l'AVSF, cosa que ha consolidat el seu paper com a organisme de referència en l'àmbit de la seguretat ferroviària autonòmica. Les activitats desenrotllades han seguit les directrius marcades en el Programa anual d'actuació 2025, aprovat en gener de 2025 en el marc del segon pla plurianual de gestió de l'agència (per al període 2025-2027).

A més, s'ha complert el mandat inicial dels cinc membres del Consell Rector arreplegat en la Llei 7/2018. Això ha permés proporcionar a l'organisme una perspectiva completa de la seua gestió des de la seua creació, amb la consolidació de les seues bases i la seua gestió.

L'establiment de la seua seu definitiva a València i l'adequació del local a l'estructura de l'agència durant 2025 permeten també millorar la seua ergonomia i facilitar als empleats públics el desenrotllament de les seues funcions i tasques en les millors condicions possibles, així com consolidar l'activitat institucional i operativa de l'AVSF.

La millora de les condicions d'espai físic s'ha combinat amb la consolidació del teletreball, al qual ha accedit tot el personal funcional de l'agència durant este any. Suposa la mateixa prioritat la millora formativa contínua del personal de l'AVSF. Per a fer-ho s'han fet en 2025 i s'han previst per a 2026 accions específiques en matèria de seguretat ferroviària dirigides tant al personal propi com d'altres centres directius i organismes de la Generalitat.

D'altra banda, la gestió del procediment sancionador per infraccions a la Llei 7/2018 ha entrat en la fase de normalització, amb la sistematització de les quatre fases: actuacions prèvies, inici d'expedient, tramitació i resolució. L'objectiu no és un altre que previndre, conscienciar i promoure la cultura de seguretat ferroviària, no sols en les entitats, treballadors i usuaris del sector, sinó en tota la ciutadania en general.

En l'àmbit normatiu s'han aconseguit avanços rellevants, amb la realització dels últims tràmits previs a la publicació del Decret 32/2025 sobre condicions per a la posada en servici de vehicles ferroviaris i tramviaris, i l'impuls del procés de tramitació i publicació d'una especificació tècnica ferroviària de tancaments. Així mateix, s'ha continuat treballant per al desplegament normatiu en matèria de "personal adscrit a la circulació ferroviària" i de "les condicions per a l'adequat funcionament dels subsistemes funcionals". Complementàriament, s'ha prosseguit el desenrotllament per a la publicació futura de noves guies tècniques i recomanacions, aspectes que demostren el compromís de l'agència amb el rigor, la prevenció i la seguretat integral.

Quant a l'activitat supervisora, s'ha mantingut una línia de creixement sostingut. S'ha continuat l'execució d'auditories als plans de manteniment d'instal·lacions fixes i material rodant, i s'ha incrementat considerablement la realització d'inspeccions *in situ*, la qual cosa és fonamental per a la millora de programes i procediments interns de supervisió i, per consegüent, per a augmentar l'eficàcia d'esta funció en el futur immediat. La labor de l'equip tècnic de l'AVSF, en

col·laboració amb el personal tècnic especialista adscrit al contracte de servicis CMAYOR/2023/03Y09/1, ha sigut determinant per a fer-ho.

L'activitat d'autorització ha respost eficaçment totes les sol·licituds rebudes per part dels diferents actors del sistema, amb una atenció especial a les relatives al procés d'autorització de posada en servici, destacant les actuacions d'emergència que es van derivar amb motiu dels danys ocasionats per la DANA del 29 d'octubre de 2024, que han suposat un repte tant per a FGV, com a administrador i operador del sistema ferroviari autonòmic, com per a l'AVSF. Esta capacitat de resposta reflectix una coordinació estreta amb l'entitat ferroviària i una adequada planificació tècnica i administrativa. D'una altra banda, s'ha de destacar la resolució del procés relatiu a l'expedient de sol·licitud d'obtenció del certificat de seguretat d'FGV, que ha culminat amb l'emissió d'este certificat.

En conjunt, el balanç de l'any 2025 és, igual que en anys anteriors, clarament positiu. L'AVSF ha demostrat la seua maduresa operativa, capacitat d'adaptació davant de situacions adverses i vocació de servici públic; s'ha consolidat com una institució clau per a la seguretat ferroviària en la Comunitat Valenciana, i avança amb pas ferm cap a la plena assumpció de les seues competències.