
PLA PLURIENNAL DE GESTIÓ

2022-2024

Desembre 2021

ÍNDIX

1.	OBJECTE I ABAST.....	1
1.1.	Objecte i abast del present document.....	1
1.2.	Descripció del document.....	1
1.3.	Abreviatures.....	2
2.	ORGANITZACIÓ I FUNCIONS DE L'AGÈNCIA	3
2.1.	Marc legal i competències.....	3
2.2.	Funcions de l'AVSF.....	3
2.3.	Organització de l'AVSF	4
3.	PLA PLURIENNAL DE GESTIÓ	7
3.1.	Orientació estratègica, objectius i criteris d'actuació.....	7
3.1.1.	Orientació estratègica i objectius	7
3.1.2.	Criteris d'actuació	9
3.2.	Requeriments de mitjans materials i informàtics i d'administració electrònica, i de recursos humans	9
3.2.1.	Mitjans materials, informàtics i d'administració electrònica	9
3.2.2.	Recursos humans	10
3.3.	Previsió de resultats.....	11
4.	LÍNIES D'ACTUACIÓ DE L'AVSF	12
4.1.	GES: Activitats de gestió interna de l'organisme	13
4.2.	NOR: Activitats de desenvolupament normatiu.....	15
4.3.	AUT: Activitats d'autorització, certificació i homologació	16
4.4.	SUP: Activitats de supervisió	19
4.5.	REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari.....	23
4.6.	SEG: Activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària.....	25
4.7.	DIV: Activitats de divulgació i participació de l'AVSF	26
5.	REVISIÓ DEL PLA PLURIENNAL 2022-2024	29
	Annex I: Relació entre Objectius Específics i Línies d'Actuació.....	

IL·LUSTRACIONS

Il·lustració 1. Estructura organitzativa de l'AVSF	6
Il·lustració 2. Organigrama dels llocs de la Direcció General de l'AVSF	11

TAULES

Taula 1. Abreviatures	2
Taula 2. Objectius específics dels eixos estratègics.....	9

1.OBJECTE I ABAST

1.1. Objecte i abast del present document

L'objecte del present document és establir les actuacions a desenvolupar durant el període 2022-2024 per part de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (AVSF o Agència d'ara en avant), incloent entre elles la seua posada en funcionament com a nou agent en el sector ferroviari autonòmic. Es consideren les principals activitats de funcionament ordinari, com ara l'autorització de posada en servei de subsistemes estructurals, activitats de supervisió, activitats en matèria de personal ferroviari o l'emissió del certificat de seguretat de les entitats ferroviàries.

Aquest document és proposat per la Direcció General al Consell Rector en compliment dels articles 7 i 13 del DECRET 272/2019, de 27 de desembre, del Consell, d'aprovació de l'Estatut de l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària (Estatut de l'AVSF d'ara en avant), en el qual s'estableix que l'Agència disposarà d'un pla pluriennal de gestió, sobre la base dels recursos disponibles, amb referència a un termini de vigència d'entre 3 i 5 exercicis.

El present document va ser aprovat en la reunió del Consell Rector de l'AVSF celebrada el 9 de desembre de 2021 (Reunió 4-2021).

Anualment, tenint en compte les línies d'actuació previstes en el present document, es desenvoluparan els programes anuals d'actuació corresponents, en els quals es concretaran les activitats a dur a terme durant cada exercici i s'establiran valors als indicadors de seguiment.

1.2. Descripció del document

Per a major compressió del document es descriu breument el contingut dels diferents apartats més rellevants en els quals es desenvolupa:

- Inicialment, en l'**apartat 1**, es descriu l'objecte i abast d'aquest document. S'inclou a més un llistat d'abreviatures de termes específics que s'empren al llarg del text.
- En l'**apartat 2** es descriu el marc legal en relació amb la creació de l'Agència, la seua estructura organitzativa i s'enumeren les seues principals funcions com a autoritat responsable de la seguretat en el sistema ferroviari de competència de la Generalitat.
- L'**apartat 3** se centra en l'objecte d'aquest document: el pla pluriennal de gestió, descrivint-se cadascun dels aspectes a determinar d'acord amb el que s'estableix en l'article 13 Pla pluriennal de gestió de l'Estatut de l'AVSF.
- Finalment, pretenen executar les activitats planificades i programades en el pla pluriennal i en els programes anuals d'actuació respectivament.

1.3. Abreviatures

A continuació, s'inclouen les abreviatures utilitzades al llarg del text:

APS	Autorització de Posada en Servei
AVSF	Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària
EF	Entitat ferroviària
ETF	Especificació Tècnica Ferroviària
FGV	Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana
PPNN	Passos a Nivell
SGS	Sistema de gestió de seguretat

Taula 1. Abreviatures

2. ORGANITZACIÓ I FUNCIONS DE L'AGÈNCIA

3.1. Marc legal i competències

La Llei 7/2018, de 26 de març, de Seguretat Ferroviària (Llei 7/2018 d'ara en avant) té entre els seus objectius la creació d'una autoritat responsable, com a organisme regit pels principis d'independència i transparència, amb funcions d'autorització, supervisió i investigació dels aspectes relacionats amb la seguretat dels sistemes ferroviaris de competència autonòmica, la circulació ferroviària, la posada en servei del material rodant, els administradors d'infraestructures i operadors, així com la formació, habilitació i certificació del personal relacionat amb la seguretat de la circulació.

D'acord amb el Títol II de la Llei 7/2018, es crea l'Agència Valenciana de Seguretat Ferroviària, que té la condició d'autoritat responsable de la seguretat del sistema ferroviari de competència de la Generalitat, i que es configura com a organisme autònom adscrit orgànicament a la conselleria competent en matèria de transports, amb total independència funcional.

Amb data 27 de gener de 2020 es publica el Decret 272/2019, que aprova l'Estatut de l'AVSF. Amb això es possibilita el funcionament de l'Agència a fi que servisca d'instrument per a dotar al sistema ferroviari autonòmic d'un eficaç i eficient mecanisme de prevenció, supervisió, investigació i contínua correcció d'aquest.

En el capítol III de l'Estatut es regula la planificació i programació d'activitats de l'AVSF mitjançant les figures del pla pluriennal de gestió i el programa d'actuació respectivament.

3.2. Funcions de l'AVSF

L'AVSF té la condició d'autoritat responsable de la seguretat del sistema ferroviari de competència de la Generalitat i li corresponen les següents funcions segons l'article 3 del seu Estatut:

- a) Vetlar pel manteniment general de la seguretat en la circulació sobre la xarxa ferroviària de competència autonòmica, mitjançant la supervisió del compliment de les obligacions dels diferents actors en aquesta matèria.
- b) Autoritzar l'entrada en servei dels subsistemes estructurals, funcionals i tot el sistema ferroviari en el seu conjunt, així com comprovar que mantenen els seus requisits.
- c) Autoritzar la posada en servei de material rodant ferroviari i tramviari, així com supervisar que la informació relacionada amb la seguretat es mantinga actualitzada.
- d) Expedir, renovar, modificar o revocar els certificats de seguretat de les entitats ferroviàries, així com supervisar-los posteriorment.

- e) Proposar, elaborar i desenvolupar les normes tècniques de seguretat i supervisar el seu compliment pels agents del sistema ferroviari, així com formular propostes, directrius i recomanacions normatives, incloses les especificacions tècniques dels subsistemes ferroviaris, en el marc previst en la Llei 7/2018.
- f) Establir una metodologia per a l'avaluació i valoració dels riscos associats a l'operació ferroviària en les seues dimensions tècniques, humanes i organitzatives, i implementar un sistema de reporte confidencial de risc
- g) Realitzar el seguiment dels objectius i els nivells de seguretat a través dels indicadors i estadístiques d'accidentalitat, així com elaborar informes en matèria de seguretat del transport ferroviari.
- h) Organitzar i gestionar el Registre Especial Ferroviari, així com supervisar la deguda inscripció del personal ferroviari i de la matriculació del material rodant i dels inventaris, estadístiques i bases de dades relacionats amb la seguretat del transport ferroviari, inclosos els inventaris d'infraestructures.
- i) Concedir l'homologació i, en el seu cas, suspendre-la i revocar-la, dels centres de formació i centres de reconeixement psicofísic del personal ferroviari.
- j) Atorgar, renovar, suspendre i revocar les llicències de conducció de personal ferroviari, així com, proposar el contingut de les proves d'obtenció de títols habilitants del personal ferroviari, aprovar els continguts mínims dels programes de formació per a l'obtenció de les habilitacions i les condicions de capacitat psicofísica per a la certificació de valoració d'aptitud personal.
- k) Demanar evidències de l'aplicació dels sistemes de gestió de seguretat a les organitzacions ferroviàries.
- l) Exercir la potestat sancionadora en matèria de seguretat ferroviària d'acord amb el que s'estableix en la llei.
- m) Vetlar per la correcta aplicació dels requisits psicofísics en els reconeixements per al personal treballador amb responsabilitats en la seguretat en la circulació.
- n) Desenvolupar una metodologia per a la investigació d'accidents que tinga en compte els factors tècnics, humans i organitzatius, així com la seua interacció i analitze en profunditat l'origen i totes les causes de les possibles fallades humanes.

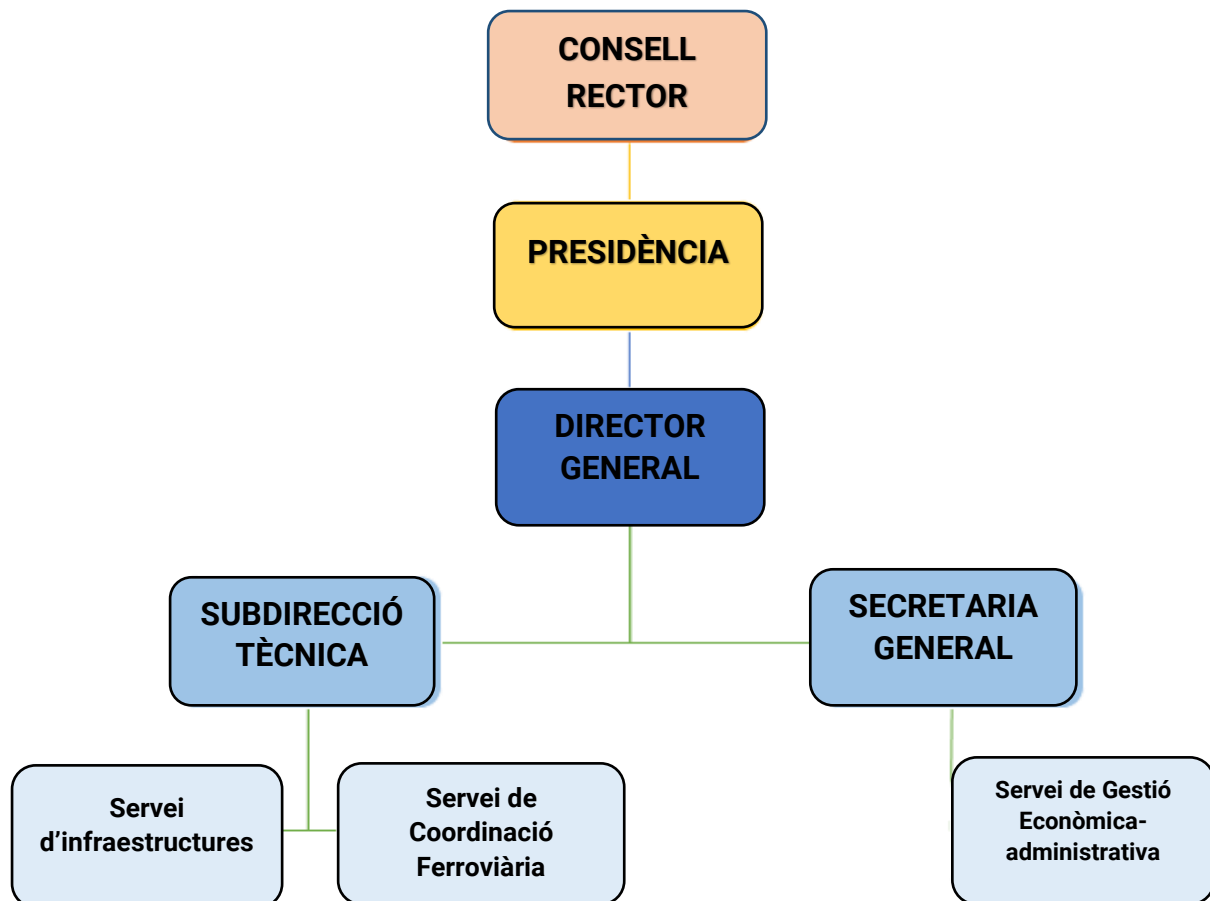
3.3. Organització de l'AVSF

Els òrgans de govern de l'Agència són el **Consell Rector** i la **Presidència**.

L'òrgan executiu de l'Agència és la **Direcció General**.

La Direcció General s'organitzarà en dues subdireccions: una Subdirecció Tècnica i una altra que correspondrà a la Secretaria General.

- a) La **Subdirecció Tècnica**, que està composta per dos serveis:
- Servei d'Infraestructures:
Encarregat de l'exercici de les funcions relacionades amb l'emissió de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries i la seua posterior supervisió, així com de tot el relacionat amb la infraestructura i equips fixos. En concret, realitzarà, en aquest àmbit, les funcions a què es refereixen els apartats a), b), d), e), g), l) i n) de l'article 3.1 de l'estatut.
 - Servei de Coordinació de la Seguretat Ferroviària:
Encarregat de l'exercici de les funcions relacionades amb l'emissió de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries i la seua posterior supervisió, així com amb tot el relacionat amb material rodant, el seu manteniment i el personal ferroviari. Així mateix, s'encarregarà del seguiment global de la seguretat del sistema ferroviari, a través dels informes de seguretat i de l'avaluació dels indicadors de seguretat. Realitzarà propostes de regulació en matèria de seguretat ferroviària i coordinarà el desenvolupament dels procediments de funcionament tècnic. També serà responsable de la gestió del Registre especial ferroviari. En concret, realitzarà les funcions previstes en els apartats a), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m) i n) de l'article 3.1, en l'àmbit de les seues competències i de l'article 3.2.
- b) La **Secretaria General**, que exerceix les funcions pròpies de la Secretaria del Consell Rector de l'organisme i, a més, s'encarregarà de l'exercici de les funcions jurídic-administratives, comptant per a això amb un servei:
- Servei de Gestió Econòmica-Administrativa
amb les següents funcions:
 - Realitzar la gestió i tramitació administrativa, econòmica, de personal i patrimonial que procedisca.
 - Gestionar el pressupost de l'organisme, així com les subvencions que reba de les diferents administracions.
 - Efectuar suport jurídic a altres unitats administratives i òrgans directius de l'Agència.
 - Tramitar els recursos administratius que haja de resoldre l'organisme.
 - Tramitar els expedients de contractació dels serveis que necessite realitzar l'organisme.
 - Qualsevol altra funció que li siga assignada per la Direcció General.



Il·lustració 1. Estructura organitzativa de l'AVSF

3. PLA PLURIENNAL DE GESTIÓ

D'acord amb l'article 13 de l'Estatut de l'AVSF, La Direcció General de l'Agència redactarà un Pla pluriennal de gestió que haurà de determinar com a mínim el següent:

- a) La definició de l'orientació estratègica, objectius i criteris d'actuació de l'Agència;
- b) L'establiment dels requeriments de mitjans materials i informàtics i d'administració electrònica, i de recursos humans necessaris per a la consecució d'aquells objectius, incloses, en el seu cas, les percepcions retributives relacionades amb tals objectius, de conformitat amb el que es disposa en la legislació vigent en matèria de funció pública;
- c) La previsió dels resultats.

3.1. Orientació estratègica, objectius i criteris d'actuació

3.1.1. Orientació estratègica i objectius

L'Agència ha fixat uns eixos estratègics a seguir, a partir dels quals es defineixen posteriorment els objectius específics que es pretenen aconseguir mitjançant l'execució de plans o programes d'actuació. Els eixos estratègics i els seus objectius específics són els següents:

1	Millora permanent de la seguretat i compromís dels actors del sector ferroviari de competència de la Generalitat Valenciana segons les normes vigents en la matèria, tenint en compte l'avanç tècnic i científic, protegint els interessos generals i dels usuaris.
Objectiu 1.1	Establiment d'un compromís de política de la seguretat en el sector ferroviari de la GV.
Objectiu 1.2	Establiment d'uns objectius consensuats en matèria de seguretat ferroviària.
Objectiu 1.3	Seguiment de la seguretat del sector ferroviari de la GV.
Objectiu 1.4	Avaluació de la seguretat del sector ferroviari de la GV.
Objectiu 1.5	Col·laboració en activitats de R+D+i relacionades amb la seguretat ferroviària
2	Establiment i desenvolupament de normes de seguretat ferroviària autonòmica i els seus procediments d'aplicació.
Objectiu 2.1	Promoure l'establiment i desenvolupament de normativa de seguretat ferroviària de competència autonòmica.
Objectiu 2.2	Participació valenciana en els fòrums nacionals i internacionals relacionats amb la seguretat.

3	Vetlar per l'adequada distribució de responsabilitats en matèria de seguretat entre els agents que integren el sistema ferroviari autonòmic i el compliment de les seues obligacions d'acord amb el marc normatiu de la GV.
Objectiu 3.1	Control dels sistemes de gestió de la seguretat de les entitats ferroviàries.
Objectiu 3.2	Autorització dels subsistemes estructurals del sistema ferroviari, per a assegurar el compliment de la normativa aplicable.
Objectiu 3.3	Integració de la inspecció del material rodant d'FGV en els programes de supervisió.
Objectiu 3.4	Control dels sistemes de gestió de manteniment dels centres de manteniment.
4	Potenciar la cultura positiva de la seguretat i la comprensió de l'enfocament sistèmic dels factors humans i organitzatius en la seguretat en tot el sistema ferroviari autonòmic.
Objectiu 4.1	Difondre la cultura positiva de la seguretat i l'enfocament sistèmic de la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat.
5	Vetlar per l'adequada formació i capacitat del personal ferroviari i d'entitats auxiliars.
Objectiu 5.1	Control de l'accés a la professió del personal ferroviari.
Objectiu 5.2	Control de les condicions d'accés a la professió del personal ferroviari.
Objectiu 5.3	Control de les empreses auxiliars que complementen als operadors i administradors i que compten amb sistemes propis i independents de seguretat.
6	Gestionar un registre ferroviari autonòmic per a l'accés al mercat ferroviari, sobre els aspectes relacionats amb la seguretat.
Objectiu 6.1	Desenvolupament i seguiment del Registre ferroviari de la GV.
7	Anàlisi dels riscos relacionats amb la seguretat del sistema ferroviari de competència de la GV, aprofitant el retorn d'experiències.
Objectiu 7.1	Incorporar el retorn d'experiències com un element imprescindible de millora de la seguretat del sistema ferroviari i l'enfocament de la cultura justa.
Objectiu 7.2	Analitzar els riscos de seguretat del transport ferroviari.

8	Necessitat de dotar a l'AVSF d'una seu, equipar-la amb les instal·lacions i subministraments necessaris per a albergar el mobiliari d'oficina i els equips informàtics, així com de totes aquelles necessitats d'aquest organisme autònom, inclòs la dotació del personal propi.
Objectiu 8.1	Dotació d'instal·lacions i personal de l'AVSF amb l'objectiu de cobrir les seues necessitats funcionals i orgàniques.

Taula 2. Objectius específics dels eixos estratègics

3.1.2. Criteris d'actuació

L'Agència es guiarà pels següents criteris d'actuació:

- a) Independència organitzativa, administrativa i funcional en la seua actuació respecte a l'administració de la Generalitat, en l'exercici de les funcions que té assignades en matèria de seguretat del transport ferroviari.
- b) Competència i responsabilitat en el desenvolupament i aplicació de les normes de seguretat ferroviària, així com en el control dels procediments establits en el sistema de gestió de la seguretat de les entitats ferroviàries.
- c) Fomentar, impulsar i difondre una cultura de seguretat ferroviària en tots els àmbits d'actuació.
- d) Transparència, qualitat, eficàcia i eficiència en l'exercici de les seues funcions.

3.2. Requeriments de mitjans materials i informàtics i d'administració electrònica, i de recursos humans

3.2.1. Mitjans Materials, informàtics i d'administració electrònica

Durant el període d'aquest pla pluriennal, paral·lelament al desenvolupament de les activitats que es descriuen en aquest document, es fixarà com a objectiu l'establiment d'una seu provisional fins a la ubicació de la seu definitiva de l'AVSF. En aquest sentit, serà necessària la corresponent dotació de mitjans materials i informàtics necessaris per a l'adequat desenvolupament de les funcions de l'Agència, tenint en consideració cadascun dels llocs de treball inclosos en l'estructura administrativa de la Direcció General.

Extraordinàriament, es podrà requerir del desenvolupament i/o la instal·lació d'aplicacions informàtiques que s'adapten a les necessitats específiques de l'organisme, per a facilitar l'exercici de les seues competències i el compliment de les actuacions previstes en els seus documents de planificació.

Així mateix, l'actuació de l'AVSF en els pròxims anys haurà de tindre en compte les línies mestres marcades per la Generalitat en relació amb els desenvolupaments tecnològics. Els pròxims anys poden ser els de posada en marxa de noves tecnologies amb solucions innovadores diferents. L'AVSF haurà de ser capaç de respondre a la demanda del sector de

regular i, en el seu cas, autoritzar aquestes innovacions, sense que els processos d'homologació i demostració de seguretat suposen una barrera a l'avanç tecnològic.

Una de les innovacions que començarà a fer-se realitat en els anys immediats, serà la digitalització en el ferrocarril. Les principals entitats del sector estan plantejant projectes de transformació digital. L'AVSF no pot quedar-se arrere i haurà de preparar-se per a donar resposta a noves necessitats i a aprofitar les possibilitats que les noves tecnologies poden suposar en el futur de les seues activitats.

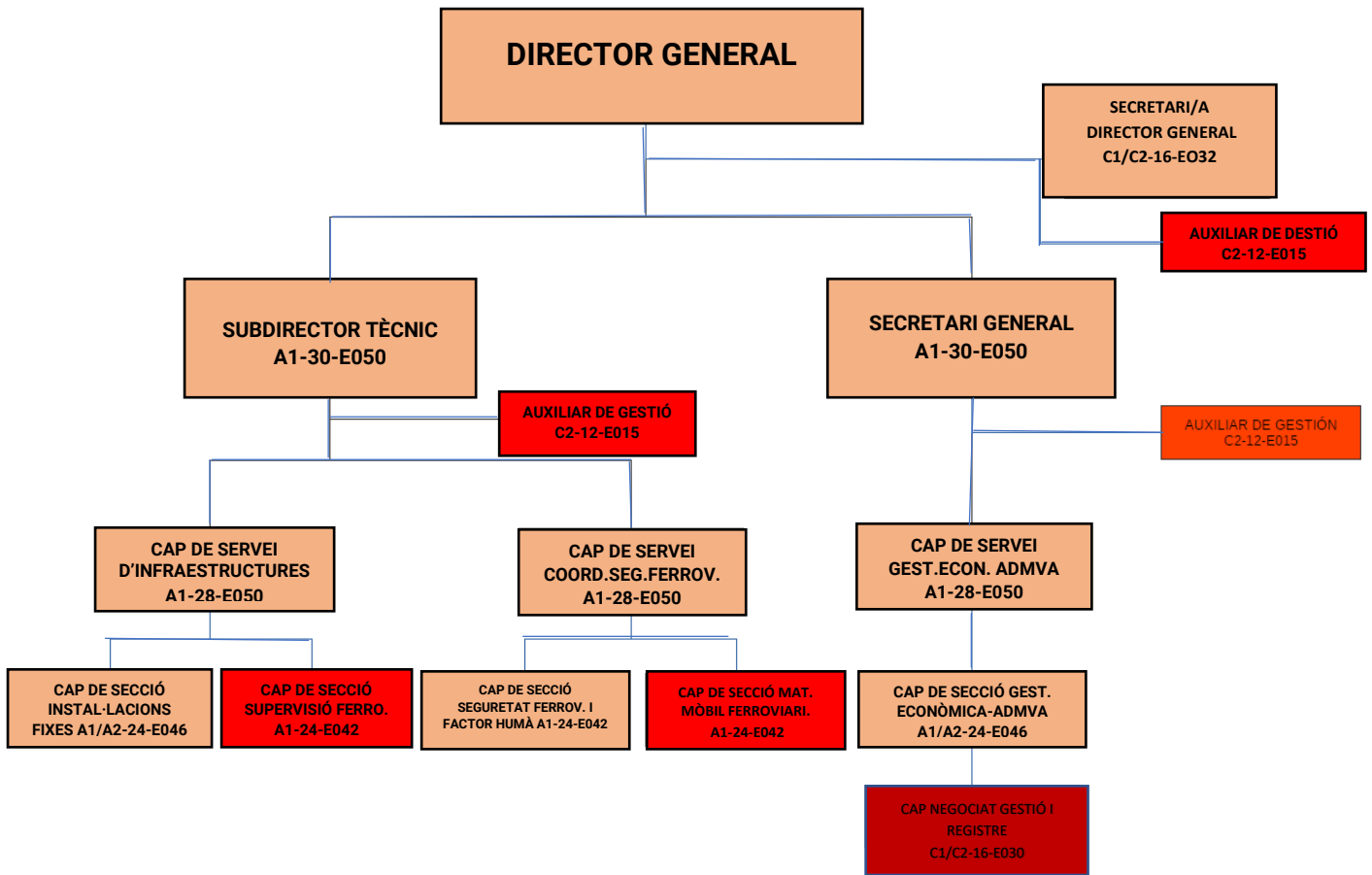
3.2.2. Recursos humans

En primer lloc, és important assenyalar que per a atendre les necessitats pròpies de l'organisme i complir amb el pla pluriennal s'han de cobrir les places inicialment previstes per al personal de l'AVSF. L'estimació de llocs s'ha realitzat en previsió del treball a desenvolupar per l'Agència, d'acord amb les funcions i competències assignades en la Llei 7/1028 i en el seu estatut. Això no implica que, segons les necessitats del sector, l'ampliació o augment de volum en l'activitat de les xarxes tramviàries i ferroviàries o la incorporació de nous actors, requerisquen d'un increment proporcional de personal en l'AVSF per a satisfer aquestes necessitats.

En relació amb el sector ferroviari autonòmic, cal tindre en compte que en els pròxims tres anys s'avançarà enormement en el procés de relleu generacional en el qual aquest està immers des d'uns anys arrere. S'estan incorporant un elevat nombre de professionals sense experiència prèvia, per la qual cosa les necessitats de supervisió del factor humà es veuran acrescudes. Però, a més, l'AVSF haurà d'ajudar al sector en la formació de nous professionals sobre seguretat operacional, fins i tot amb perfils a penes existents en l'actualitat, col·laborant en tots els àmbits.

Tot allò anteriorment esmentat, unit a la complexitat de l'inici i posada en marxa de l'AVSF, suposarà un esforç per part de tot el personal de l'Agència, tant dels que puguen aportar formació basada en la seua experiència com dels que necessiten formar-se sense experiència prèvia.

Es presenta a continuació, l'organigrama complet de tots els llocs dins de l'estructura administrativa de la Direcció General de l'AVSF, incloent-se aquells que es troben en procés de creació:



*En color roig, els llocs no creats encara

Il·lustració 2. Organigrama dels llocs de la Direcció General de l'AVSF

3.3. Previsió de resultats

Els objectius plantejats i la seua previsió de resultats, dins de cadascun dels eixos estratègics recollits en els apartats anteriors, estaran molt condicionats per la disponibilitat de recursos personals i materials amb els quals realment puga comptar l'AVSF al llarg d'aquest trienni.

Per a aconseguir l'execució i el compliment dels objectius específics, dins de l'àmbit d'aplicació del present pla pluriennal de gestió 2022-2024, es defineixen unes línies d'actuació amb les seues corresponents activitats i indicadors de seguiment. Tot això es detalla en el següent apartat 4 LÍNIES D'ACTUACIÓ DE L'AVSF.

La relació entre els objectius específics i les línies d'actuació s'indica en l'Annex I: Relació entre Objectius Específics i Línies d'Actuació.

Així mateix, la previsió de resultats es concretarà per a l'exercici que corresponga, en els programes anuals d'actuació derivats de l'esmentat pla pluriennal 2022-2024.

4. LÍNIES D'ACTUACIÓ DE L'AVSF

A continuació, es descriuen les diferents línies d'actuació de l'AVSF:

- **Actuacions de gestió interna de L'organisme:** representen un suport per a la resta de les accions de l'AVSF, encaminades a la millora del seu funcionament intern i a la dotació d'eines i recursos que faciliten l'acompliment a l'organització.
- **Actuacions de desenvolupament normatiu en matèria de seguretat,** mitjançant les quals es pretén aconseguir l'establiment d'un marc normatiu legal i tècnic que potencie la seguretat operacional en la xarxa de competència autonòmica.
- **Actuacions d'autorització, certificació i homologació,** requerides pels diferents elements i organitzacions del sector ferroviari per a la seua incorporació al sistema ferroviari competència de la Generalitat.
- **Actuacions de supervisió,** de conformitat amb la Llei 7/2018 i la seua normativa de desenvolupament, per a vetlar per compliment de les normes reguladores dels serveis de transport ferroviari de competència autonòmica, de les activitats auxiliars i complementàries i de tots els elements del sistema ferroviari de la Generalitat.
- **Actuacions de registre i digitalització del sistema ferroviari,** mitjançant les quals es pretén aconseguir la gestió i control del Registre ferroviari autonòmic, així com permetre que l'AVSF aprofite les possibilitats que ofereixen les noves tecnologies per a donar resposta a noves necessitats.
- **Actuacions per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària,** a fi de vetlar per la millora permanent de la seguretat, i potenciar el compromís i el desenvolupament d'una cultura justa, proactiva i de confiança en tots els actors del sistema ferroviari autonòmic.
- **Actuacions de divulgació i participació,** com a eina fonamental de millora del coneixement en el sector, i per a aconseguir la difusió dels principis normatius de la seguretat.

A continuació, per a cadascuna d'aquestes línies d'actuació, es presenten una **sèrie d'activitats associades** juntament amb els seus **indicadors de seguiment**.

4.1. GES: Activitats de gestió interna de l'organisme

GES 1	Desenvolupar accions en matèria de gestió econòmic, administrativa i de personal
Descripció	<p>L'objectiu de consolidar i reforçar l'inici de l'activitat de l'AVSF, com a organisme autònom amb la condició d'autoritat responsable de la seguretat del sistema ferroviari de competència de la Generalitat, fa necessari que l'estructura de l'AVSF continue creixent i dotant-se d'especialistes.</p> <p>Per a això, l'AVSF ha de superar en els pròxims anys els següents reptes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En matèria econòmic-administrativa, bregar amb una gran varietat de contractes associats a l'inici d'activitat de l'organisme, inclòs l'establiment de la seua pròpia seu. • En matèria de personal, fidelitzar al seu nou personal, amb retribucions i llocs adequats al seu grau d'especialització, tenint en compte l'elevada especificitat i responsabilitat del treball de l'AVSF.
Indicadors	<p>Nombre de contractes formalitzats.</p> <p>Nombre de noves incorporacions de personal propi de l'organisme.</p> <p>Nombre de persones en la plantilla de l'AVSF.</p>

GES 2	Desenvolupar plans de formació del personal de l'AVSF
Descripció	<p>L'AVSF aprovarà plans de formació determinats tenint en compte els suggeriments del personal i les necessitats detectades, considerant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ampliar els coneixements tècnics sobre la seguretat operacional en el sistema ferroviari. • Millorar la formació en ofimàtica i anàlisi de dades, impulsant la utilització i coneixement de les noves tecnologies. • Oferir la possibilitat que el personal pugua assistir a altres cursos organitzats per altres entitats del sector públic, així com els impartits per empreses especialitzades o per les entitats del sector ferroviari.
Indicadors	<p>Nombre d'accions formatives.</p> <p>Hores rebudes de formació.</p> <p>Percentatge de personal que ha rebut activitats formatives.</p>

GES 3	Elaborar un Programa de teletreball
Descripció	Una vegada instal·lat el personal de l'AVSF en la nova seu de l'organisme, es plantejarà la definició del marc de treball no presencial, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 49/2021, d'1 d'abril, del Consell, de regulació del teletreball com a modalitat de prestació de serveis del personal empleat públic de l'Administració de la Generalitat.
Indicadors	Elaboració i aprovació del Programa de teletreball. Percentatge de personal adscrit al programa.

GES 4	Desenvolupar el sistema de gestió de l'AVSF
Descripció	L'elaboració d'una Estratègia per al desenvolupament de procediments permetrà l'aprovació d'un conjunt de procediments interns de treball homogenis per a les diferents àrees d'activitat de l'AVSF. A més de l'aprovació de nous procediments, es realitzaran labors internes de difusió d'aquests entre el personal de l'AVSF.
Indicadors	Nombre de procediments aprovats.

GES 5	Desenvolupament d'un sistema de gestió de taxes i sancions.
Descripció	La Llei 7/2018, en el seu article 9 Règim econòmic, estableix que l'AVSF disposarà d'una sèrie de recursos econòmics per al compliment dels seus fins, entre ells el rendiment de les taxes i preus públics reportats en l'exercici de les seues funcions. Així mateix, l'AVSF és competent per a imposar les sancions regulades en el títol VI d'aquesta llei per qualsevol infracció al sistema ferroviari en el seu conjunt. Durant el període d'aquest pla pluriennal, es considera com a objecte estudiar tant la implantació d'aquest sistema de taxes i sancions com la necessitat d'eines informàtiques que simplifiquen la seua gestió.
Indicadors	Data d'elaboració d'estudi previ d'implantació.

4.2. NOR: Activitats de desenvolupament normatiu

NOR 1	Desenvolupar normativa legal i tècnica en matèria de seguretat ferroviària
Descripció	Correspon a l'AVSF el proposar, elaborar i desenvolupar les normes tècniques de seguretat, en el marc previst en la Llei 7/2018.
Indicadors	Nombre de propostes de desenvolupament normatiu emeses.

NOR 2	Desenvolupament de metodologies en matèria de seguretat ferroviària
Descripció	Correspon a l'AVSF el desenvolupament de metodologies en matèries de seguretat ferroviària, en el marc previst en la Llei 7/2018.
Indicadors	Nombre de metodologies elaborades o modificades.

NOR 3	Emetre recomanacions i notes tècniques al sector, així com guies per a facilitar la tramitació de processos enfront de l'AVSF
Descripció	Correspon a l'AVSF el formular propostes, directrius i recomanacions normatives, incloses les especificacions tècniques dels subsistemes ferroviaris, en el marc previst en la Llei 7/2018.
Indicadors	Nombre de recomanacions emeses. Nombre d'ETF elaborades o modificades. Nombre de Guies publicades.

NOR 4	Impulsar grups de treball per a fomentar la participació del sector en el desenvolupament normatiu.
Descripció	L'AVSF impulsarà grups de treball pel desenvolupament normatiu, que compten amb la participació dels diferents agents del sector implicats.
Indicadors	Nombre de reunions dels grups de treball.

4.3. AUT: Activitats d'autorització, certificació i homologació

AUT 1	Expedició de certificats de seguretat d'entitats ferroviàries (nous, actualitzacions o renovacions)
Descripció	<p>D'acord amb l'article 45 de la Llei 7/2018, les entitats ferroviàries, amb caràcter previ a la prestació de qualsevol servei ferroviari, hauran d'obtenir el corresponent certificat de seguretat.</p> <p>Correspon a l'AVSF expedir, renovar, modificar o revocar els certificats de seguretat de les entitats ferroviàries.</p> <p>En el període d'aquest pla pluriennal, s'haurà d'expedir el certificat de seguretat d'FGV, sense perjudici del que es disposa en la DT3^a de la Llei 7/2018.</p>
Indicadors	<p>Nombre de certificats emesos, modificats o renovats.</p> <p>Nombre d'expedients tramitats.</p>

AUT 2	Autorització de posada en servei dels subsistemes estructurals fixos
Descripció	<p>Correspon a l'AVSF l'autorització dels subsistemes estructurals i, en concret, dels subsistemes estructurals fixos.</p> <p>D'acord amb el Decret 190/2021, es consideren a més altres activitats relacionades com ara les autoritzacions per a l'etapa d'explotació comercial, la tramitació de les comunicacions de fase inicial per a la definició d'actuació, i la tramitació de les comunicacions de fase prèvia a l'aprovació de projectes constructius.</p>

Indicadors	<p>Nombre d'autoritzacions de posada en servei emeses.</p> <p>Nombre d'autoritzacions de posada en explotació comercial emeses.</p> <p>Nombre de comunicacions de fase inicial tramitades.</p> <p>Nombre de comunicacions de fase prèvia a l'aprovació de projectes tramitades.</p> <p>Nombre d'expedients tramitats.</p>
------------	---

AUT 3	Autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris
Descripció	Durant el període d'aquest pla pluriennal, serà objectiu de l'AVSF tant el desenvolupament reglamentari del règim d'autorització de posada en servei de vehicles ferroviaris i tramviaris en la xarxa de competència de la Generalitat, així com la seua aplicació en la tramitació de les noves sol·licituds que es realitzen.
Indicadors	<p>Nombre de resolucions d'autorització.</p> <p>Nombre de vehicles autoritzats.</p> <p>Nombre de decisions motivades sobre modificacions de vehicles ja autoritzats.</p> <p>Nombre d'expedients tramitats.</p>

AUT 4	Homologació de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic
Descripció	Durant el període d'aquest pla pluriennal, serà objectiu de l'AVSF el desenvolupament reglamentari del règim dels centres homologats de formació i de reconeixements psicofísics d'aquest personal, així com la seua aplicació per a l'homologació dels centres actuals i futurs.
Indicadors	<p>Nombre d'homologacions concedides.</p> <p>Nombre d'expedients tramitats.</p>

AUT 5	Emissió de llicències de conducció del personal ferroviari (atorgar, renovar, suspendre i revocar)
Descripció	Durant el període d'aquest pla pluriennal, serà objectiu de l'AVSF el desenvolupament reglamentari de les condicions i requisits per a l'obtenció dels títols o habilitacions necessaris per a l'acompliment de les funcions del personal ferroviari, així com la seua aplicació en l'exercici de les competències assignades a l'AVSF referent a les llicències de conducció.
Indicadors	Nombre de títols emesos. Nombre de convocatòries d'examen. Nombre de títols registrats. Nombre d'expedients tramitats.

AUT 6	Emissió d'informes vinculants de l'AVSF, segons la Llei 7/2018
Descripció	<ul style="list-style-type: none"> • D'acord amb la Llei 7/2018, correspon a l'AVSF l'emissió d'informes amb caràcter previ, i a vegades vinculant, per als següents tràmits, entre altres: • Informe vinculant i previ a qualificació per la DGT del tram tramviari (art 4) • Informe sobre l'autorització per a eximir de l'obligatorietat de tancament en trams ferroviaris de caràcter interurbà (art 25) • Informe favorable sobre plans pluriennals d'inversió per a PPNN (DA7^a) • Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PPNN (art 27) • Informe vinculant i previ a l'autorització de nous PPNN per als vianants (Annex II. 5º) • Informe vinculant per a la instrucció dels expedients sobre PPNN (art 30 i Annex II. 7é) • Informe vinculant per a l'aprovació del projecte sobre accessos requerit per a urbanitzacions i equipaments amb incidència en els PPNN (Annex II. 4t) • Informe favorable i previ a l'aprovació del projecte d'urbanització (obligació d'instal·lar tancaments) en promocions confrontants a instal·lacions ferroviàries (art 25)
Indicadors	Nombre d'informes emesos, distingint per tipologia. Nombre d'expedients tramitats, distingint per tipologia.

4.4. SUP: Activitats de supervisió

SUP 1	Elaboració del Programa de supervisió de l'AVSF, sobre el qual es basaran els Plans de supervisió
Descripció	<p>Durant el període d'aquest pla pluriennal, l'AVSF determinarà els seus criteris bàsics en matèria de supervisió mitjançant l'elaboració d'un Programa de supervisió.</p> <p>Una vegada establert aquest programa, les prioritats de supervisió durant cada exercici es concretaran en els programes d'actuació anuals de l'AVSF.</p>
Indicadors	Data de publicació del Programa de supervisió.

SUP 2	Elaboració d'informe anual de l'AVSF i Informes resposta als informes anuals de les entitats ferroviàries sobre aspectes relacionats amb la seguretat
Descripció	<p>L'AVSF emetrà un informe anual, el qual descriurà el balanç de les activitats realitzades en l'exercici corresponent.</p> <p>Quant als informes anuals de les entitats ferroviàries, hauran d'elaborar-se conforme al que es disposa en el Decret 190/2021. L'AVSF, després de la seua recepció, els analitzarà i remetrà conclusions i propostes de millores a les diferents entitats.</p>
Indicadors	<p>Nombre d'informes resposta emesos.</p> <p>Data de recepció d'informes anuals de les EF (abans del 31 de març).</p> <p>Data Elaboració Informe Anual.</p>

SUP 3	Elaboració de l'informe QUINQUENNAL de l'AVSF sobre la seguretat del conjunt del Sistema Ferroviari Autòmic
Descripció	<p>Durant el període d'aquest pla pluriennal, es tindrà com a objectiu l'elaboració del primer informe sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari, d'acord amb el que s'estableix en el Decret 190/2021.</p> <p>Aquest informe contindrà una valoració de l'evolució en els nivells de la seguretat de les operacions de les entitats ferroviàries, i inclourà els indicadors a controlar, les seues dades, evolució i la seua representació gràfica.</p>
Indicadors	<p>Elaboració d'estadístiques del sector ferroviari-tramviari.</p> <p>Elaboració de l'informe sobre la seguretat del conjunt del sistema ferroviari.</p>

SUP 4	Programa d'anàlisi de perills i riscos associats al transport ferroviari de la GV
Descripció	<p>Durant el període d'aquest pla pluriennal, i simultàniament a l'elaboració del primer informe sobre la seguretat del conjunt del Sistema Ferroviari Autòmic (SUP 3), s'estableix com a objectiu l'elaboració del Programa d'anàlisi de perills i riscos associats al transport ferroviari.</p>
Indicadors	<p>Elaboració i aprovació del programa en termini.</p>

SUP 5	Auditories de l'aplicació dels SGS de les entitats ferroviàries
Descripció	<p>Una vegada siga atorgat el certificat de seguretat de les entitats ferroviàries, es tindrà com a objectiu, durant el període d'aquest pla pluriennal, l'inici de les activitats d'auditoria sobre els SGS, entre altres:</p> <p>Supervisió del compliment dels SGS.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Supervisió de la maduresa i de les millores dels SGS. • Supervisió del compliment de la normativa d'aplicació. • Supervisió del compliment dels objectius de seguretat. • Supervisió del compliment dels Plans de manteniment.

Indicadors	Nombre d'accions de supervisió (auditories, inspeccions...) Nombre de no conformitats.
------------	---

SUP 6	Auditories i inspeccions específiques per a seguiment del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris
Descripció	Per al període d'aquest pla pluriennal, es té com a objectiu iniciar les tasques de supervisió del compliment de les recomanacions de la Comissió d'Investigació d'Accidents Ferroviaris, una vegada aquesta haja iniciat la seua activitat.
Indicadors	Nombre d'accions de supervisió iniciades i finalitzades.

SUP 7	Campanya d'acompanyament en les inspeccions realitzades per FGV per a vigilància de les seues pròpies activitats
Descripció	D'acord amb el que s'estableix en el Decret 190/2021, dins de les tasques de supervisió de l'AVSF s'inclouran els acompanyaments en les activitats de vigilància pròpia de cada entitat ferroviària, relatives tant a sistemes estructurals com funcionals.
Indicadors	Nombre d'acompanyaments d'accions de supervisió realitzades, per categories.

SUP 8	Execució d'inspeccions in situ a entitats ferroviàries directament per l'AVSF
Descripció	Durant el període d'aquest pla pluriennal es tindrà com a objectiu realitzar les accions progressives i preparatòries per a iniciar aquesta activitat: Elaboració de procediments de treball per a la realització de les inspeccions o per a tractament d'anomalies detectades. <ol style="list-style-type: none"> 1. Accions formatives. 2. Realització d'inspeccions in situ per personal de l'AVSF. 3. Contractació de recursos externs per a suport en la inspecció.

Indicadors	Data d'elaboració de procediments de treball. Nombre d'accions formatives. Nombre d'inspeccions realitzades per personal intern o amb suport extern.
------------	--

SUP 9	Altres accions d'INSPECCIÓ: 1. Visites informatives per al coneixement de la xarxa autonòmica i les seues instal·lacions 2. Inspeccions segons evolució dels successos de seguretat
Descripció	Tenint estes activitats tres funcions diferenciades: <ul style="list-style-type: none"> • L'apropament a les instal·lacions i al personal ferroviari per al coneixement d'aspectes de seguretat. • El coneixement de la xarxa de competència autonòmica, sobretot del personal de nova incorporació. • Tasques de supervisió específiques segons l'evolució dels successos de seguretat que es produïsquen en la xarxa ferroviària.
Indicadors	Nombre de visites informatives per al coneixement de la xarxa. Nombre d'accions de supervisió realitzades.

SUP 10	Altres accions de SEGUIMENT: 1. Condicionats/condicions d'aplicació dels expedients de posada en servei de línies d'anys anteriors 2. Compliment dels punts pendents inclosos en els certificats de seguretat 3. Accions preses per les EF després d'anomalies o no conformitats detectades en les accions de supervisió
Descripció	Tenint aquestes accions de seguiment les següents funcions respectivament: <ol style="list-style-type: none"> 1. Comprovar que els condicionats impostos en les APS i que els punts pendents han sigut executats, amb posterioritat, en forma i termini. 2. Acció de supervisió específica relativa al control dels certificats de seguretat atorgats. 3. Seguiment de les troballes trobades en les diferents activitats de supervisió i els seus corresponents plans d'acció.
Indicadors	Nombre d'accions de seguiment iniciades i finalitzades.

SUP 11	Supervisió a centres de manteniment
Descripció	L'AVSF durà a terme tasques de supervisió dels sistemes de gestió de manteniment per a comprovar els requisits exigibles a aquests centres de manteniment.
Indicadors	Nombre d'accions de supervisió (auditories, inspeccions...) Nombre de no conformitats emeses.

SUP 12	Supervisió de centres de personal ferroviari: centres de formació i de reconeixement psicofísic
Descripció	Durant el període d'aquest pla pluriennal, serà objectiu de l'AVSF el desenvolupament reglamentari del règim dels centres homologats de formació i de reconeixements psicofísics d'aquest personal, així com la seua aplicació per a la supervisió dels centres actuals i futurs.
Indicadors	Nombre d'accions de supervisió (auditories, inspeccions...). Nombre de no conformitats emeses.

4.5. REG: Registre i digitalització del sistema ferroviari

REG 1	Constitució d'un grup de treball per a l'anàlisi de l'automatització i digitalització del sistema ferroviari
Descripció	L'objectiu d'aquest grup de treball, en el qual participaran els diferents agents del sector (FGV i Conselleria competent en matèria de transport ferroviari), és realitzar una anàlisi tant de la situació actual com de les innovacions tecnològiques emergents relatives a la digitalització dels diferents processos ferroviaris en el sistema de competència de la Generalitat, inclòs el relatiu al registre especial ferroviari, i la seua repercussió en l'activitat de l'AVSF.
Indicadors	Reunions del grup de treball. Informes del grup de treball.

REG 2	Organitzar i Gestionar el Registre especial ferroviari de la GV
Descripció	<p>Dins del període d'aquest pla pluriennal, s'estableixen els següents objectius amb caràcter progressiu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Anàlisi de la situació dels registres ferroviaris existents (REG 1). 2. Anàlisi de les necessitats perquè l'AVSF prenga part en l'organització i gestió del Registre especial ferroviari de la GV (REG 1). 3. Manteniment de les dades del Registre especial ferroviari de la GV. 4. Establiment de les bases per a la possible evolució del Registre especial ferroviari autonòmic. <p>En aquest període, es poden establir les especificacions funcionals per al futur desenvolupament del Registre especial ferroviari de la GV.</p>
Indicadors	<p>Data d'elaboració del document d'anàlisi del registre especial ferroviari de la GV.</p> <p>Nombre de registres actualitzats, per categories.</p>

REG 3	Desenvolupament de pàgina web de l'AVSF
Descripció	<p>Sent l'AVSF un organisme autònom de la Generalitat, és necessari el desenvolupament d'una pàgina web corporativa, que permeta la difusió de l'activitat de l'organisme (DIF 1) i garantisca el compliment de les obligacions en matèria de transparència.</p> <p>Dins del termini d'aquest pla pluriennal, s'estableix com a objectiu la creació, actualització i manteniment de la pàgina web.</p>
Indicadors	<p>Data de creació de la web.</p> <p>Nombre d'actualitzacions del contingut.</p>

REG 4	Pla Estratègic de TIC, que permeta avançar en la digitalització dels processos de l'AVSF.
Descripció	<p>Al llarg del període d'aquest pla pluriennal, es tindrà com a objectiu l'estudi de les necessitats de contractació relatives a possibles desenvolupaments informàtics, incloent-hi l'anàlisi de les seues funcionalitats requerides, a fi de facilitar l'execució de les tasques de l'AVSF, en aspectes com:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestors documentals dissenyats per a les especificitats dels expedients propis de l'AVSF. • Desenvolupament de bases de dades que recullen la informació proporcionada per les entitats del sector, i que permeten el tractament de dades i la generació d'estadístiques. <p>Eines de seguiment de plans d'acció després d'auditories o inspeccions.</p>
Indicadors	Data d'aprovació del Pla Estratègic de TIC.

4.6. SEG: Activitats per a incentivar i fomentar la seguretat ferroviària

SEG 1	Incentivar i promoure un compromís per a potenciar la seguretat ferroviària en el sector ferroviari de la GV
Descripció	A fi d'incentivar un compromís per a potenciar la seguretat ferroviària, tenint en compte l'avanç tècnic i científic, l'AVSF promourà l'elaboració dels documents que definisquen aquest compromís per part dels actors del sector ferroviari de la GV.
Indicadors	Elaboració i aprovació dels documents.

SEG 2	Establiment d'objectius de seguretat consensuats del sector ferroviari de la GV
Descripció	Complementàriament a les activitats de supervisió, i en llaures a garantir el manteniment de la seguretat en la circulació del sistema ferroviari de competència autonòmica, s'elaborarà un pla per a la definició d'objectius de seguretat, en coordinació amb la Conselleria en matèria de transports i les entitats ferroviàries.
Indicadors	Definició i aprovació d'objectius de seguretat en termini.

SEG 3	Difondre i fomentar una cultura positiva de la seguretat i la integració sistemàtica dels factors humans i organitzatius en la seguretat.
Descripció	A fi de fomentar el model de cultura de seguretat ferroviària, durant el període d'aquest pla pluriennal, l'AVSF tindrà com a objectiu l'elaboració d'un Programa de divulgació de la cultura positiva de la seguretat ferroviària, en el qual es planificaran cursos i ponències per a personal de tots els sectors, inclosa la formació interna, així com publicacions i butlletins de difusió.
Indicadors	Data de publicació del Programa. Nombre d'accions de divulgació.

4.7. DIV: Activitats de divulgació i participació de l'AVSF

DIV 1	Difondre l'activitat de l'AVSF
Descripció	Dins d'aquesta activitat, mitjançant la qual es pretén donar visibilitat a l'activitat de l'organisme, s'inclouen accions com la difusió de notes de premsa, creació de butlletins periòdics o participació en fòrums del sector. Una eina imprescindible per a això, és la web de l'AVSF.
Indicadors	Nombre de notícies publicades en la web. Nombre de visites a la web. Nombre de participacions en fòrums del sector.

DIV 2	Divulgar i impartir formació al sector sobre normativa o aspectes de seguretat
Descripció	Es considera fonamental la divulgació i formació que l'AVSF pot dur a terme en relació amb la normativa o aspectes relacionats amb la seguretat ferroviària, ja siga per iniciatives pròpies o col·laborant en jornades o programes formatius organitzats per altres entitats.
Indicadors	Nombre de participacions en jornades. Nombre de participacions en programes formatius.

DIV 3	Atendre la ciutadania i les organitzacions del sector
Descripció	S'inclou en aquesta activitat la resolució de consultes, dubtes o denúncies, rebudes. En aquest cas, l'actuació de l'AESF ha d'estar regida per l'atenció àgil als ciutadans.
Indicadors	Nombre de consultes rebudes i contestades. Nombre de denúncies rebudes i contestades.

DIV 4	Incorporar el retorn d'experiències amb diferents agents del sector.
Descripció	Durant el període d'aquest pla pluriennal es pretén promoure i iniciar reunions anuals de retorn d'experiències amb els agents del sector en diferents àmbits (instal·lacions fixes, material rodant, personal ferroviari...), promovent així mateix la cultura justa. Així mateix, una vegada establides aquestes reunions periòdiques, es pretén la creació d'una Comissió de Seguretat de retorn d'experiències.
Indicadors	Nombre de reunions. Nombre de recomanacions tancades.

DIV 5	Fomentar les relacions de coordinació institucional de l'AVSF amb altres entitats del sector ferroviari a nivell autonòmic, nacional o internacional.
Descripció	D'igual manera, es considera fonamental la participació en fòrums nacionals o internacionals relacionats amb la seguretat ferroviària. Per això, per al període d'aquest pla pluriennal, s'estableix com a objectiu l'establiment de llits de contacte i comunicació amb altres organitzacions representatives del sector, tant a nivell d'altres autonomies, com a nivell nacional o internacional.
Indicadors	Nombre de participacions. Nombre de reunions de coordinació Nombre de recomanacions traslladades al sector ferroviari autonòmic

DIV 6	Promoure i coordinar la participació del sector ferroviari autonòmic en activitats de R+D+i.
Descripció	A fi de donar a conèixer les noves tecnologies i les seues solucions innovadores, i fins i tot proposar l'aplicació d'aquestes en el sector ferroviari autonòmic, l'AVSF es compromet a promoure i coordinar la participació en activitats de R+D+i.
Indicadors	Numere de participacions o col·laboracions en projectes. Nombre de reunions de coordinació.

5. REVISIÓ DEL PLA PLURIENNAL 2022-2024

El present document, aprovat pel Consell Rector de l'AVSF, es planteja amb una vigència temporal de tres anys: 2022, 2023 i 2024.

Anualment, els seus objectius i prioritats de l'exercici corresponent, per departaments i serveis, es particularitzaran en els programes d'actuació de cada exercici.

Globalment aquest pla es revisarà:

- A la finalització del període de vigència.
- A petició dels òrgans de govern, executiu i operatius de l'AVSF.
- Si es produeixen canvis normatius significatius.
- Si canvia el règim jurídic i organitzatiu de l'AVSF de manera substancial.
- Si es detecta una desviació significativa dels índexs de seguretat operacional del sistema ferroviari o es produeix un succés extraordinari.

Annex I: Relació entre Objectius Específics i Línies d'Actuació



EIXOS ESTRATÈGICS I OBJECTIUS ESPECÍFICS		Línies d'Actuació						
		GES	NOR	AUT	SUP	REG	SEG	DIV
1	Millora permanent de la seguretat i compromís dels actors del sector ferroviari de competència de la Generalitat Valenciana segons les normes vigents en la matèria, tenint en compte l'avanç tècnic i científic, protegint els interessos generals i dels usuaris							
Objectiu 1.1	Establir un compromís de política de la seguretat en el sector ferroviari de la GV.			X			X	
Objectiu 1.2	Establiment d'uns objectius consensuats en matèria de seguretat ferroviària.			X			X	
Objectiu 1.3	Seguiment de la seguretat del sector ferroviari de la GV.				X	X		
Objectiu 1.4	Avaluació de la seguretat del sector ferroviari de la GV.				X			
Objectiu 1.5	Col·laboració en activitats de R+D+i relacionades amb la seguretat ferroviària							X

EIXOS ESTRATÈGICS I OBJECTIUS ESPECÍFICS		Línies d'Actuació						
		GES	NOR	AUT	SUP	REG	SEG	DIV
2	Establiment i desenvolupament de normes de seguretat ferroviària autonòmica i els seus procediments d'aplicació.							
Objectiu 2.1	Promoure l'establiment i desenvolupament de normativa de seguretat ferroviària de competència autonòmica.	X	X					
Objectiu 2.2	Participació valenciana en els fòrums nacionals i internacionals relacionats amb la seguretat.							X
3	Vetlar per l'adequada distribució de responsabilitats en matèria de seguretat entre els agents que integren el sistema ferroviari autonòmic i el compliment de les seues obligacions d'acord amb el marc normatiu de la GV.							
Objectiu 3.1	Control dels Sistemes de Gestió de la Seguretat de les entitats ferroviàries.			X	X			
Objectiu 3.2	Autorització dels subsistemes estructurals del sistema ferroviari, per a assegurar el compliment de la normativa aplicable.			X	X			
Objectiu 3.3	Integració de la inspecció del material rodant d'FGV en els programes de supervisió.				X			
Objectiu 3.4	Control dels sistemes de gestió de manteniment dels centres de manteniment.				X			

EIXOS ESTRATÈGICS I OBJECTIUS ESPECÍFICS		Línies d'Actuació						
4	Potenciar la cultura positiva de la seguretat i la comprensió de l'enfocament sistèmic dels factors humans i organitzatius en la seguretat en tot el sistema ferroviari autonòmic.	GES	NOR	AUT	SUP	REG	SEG	DIV
Objectiu 4.1	Difondre la cultura positiva de la seguretat i l'enfocament sistèmic de la integració dels factors humans i organitzatius en la seguretat.						X	
5	Vetlar per l'adequada formació i capacitació del personal ferroviari i d'entitats auxiliars.	GES	NOR	AUT	SUP	REG	SEG	DIV
Objectiu 5.1	Control de l'accés a la professió del personal ferroviari.		X	X				
Objectiu 5.2	Control de les condicions d'accés a la professió del personal ferroviari.		X		X			
Objectiu 5.3	Control de les empreses auxiliars que complementen als operadors i administradors i que compten amb sistemes propis i independents de seguretat		X	X	X			

EIXOS ESTRATÈGICS I OBJECTIUS ESPECÍFICS		Línies d'Actuació						
		GES	NOR	AUT	SUP	REG	SEG	DIV
6	Gestionar un registre ferroviari autonòmic per a l'accés al mercat ferroviari, sobre els aspectes relacionats amb la seguretat.							
Objectiu 6.1	Desenvolupament i seguiment de Registre ferroviari de la GV.					X		
7	Anàlisi dels riscos relacionats amb la seguretat del sistema ferroviari de competència de la GV, aprofitant el retorn d'experiències.							
Objectiu 7.1	Incorporar el retorn d'experiències com un element imprescindible de millora de la seguretat del sistema ferroviari.				X			X
Objectiu 7.2	Analitzar els riscos de seguretat del transport ferroviari.				X	X		
8	Necessitat de dotar a l'AVSF d'una seu, equipar-la amb les instal·lacions i subministraments necessaris per a albergar el mobiliari d'oficina i els equips informàtics, així com de totes aquelles necessitats d'aquest organisme autònom, inclòs la dotació del personal propi.							
Objectiu 8.1	Dotació d'instal·lacions i personal propis de l'AVSF capaces de cobrir les seues necessitats funcionals i orgàniques.	X						